METROLINX

NOTE DE SERVICE

À : Conseil d'administration de Metrolinx

De : Sean Fuller
Chef de l'exploitation, Transport en commun rapide

Date : 26 juin 2025

Objet : Opérations – Rapport trimestriel sur le transport en commun rapide

---

Ce rapport fournit une mise à jour sur l'activité et les étapes clés de la division Opérations – Transport en commun rapide au cours du dernier trimestre.

Programme de Service d'autobus rapide (SAR)

L'équipe de prestation des opérations du SAR, en collaboration avec l'équipe de l'expérience client, a entamé le processus d'approvisionnement pour une étude de faisabilité relative à la mise en œuvre de la signalisation numérique le long des points stratégiques du Mississauga Transitway. L'étude devrait être terminée d'ici octobre 2025 et jettera les bases de décisions de financement futures concernant l'ingénierie et l'installation détaillées le long du corridor de SAR.

Programme de métro

Les travaux se poursuivent pour développer une nouvelle relation de travail sur les prolongements vers le nord du métro Yonge et du métro de Scarborough avec la Commission de transport de Toronto (Toronto Transit Commission – TTC), alors que les deux agences travaillent à l'élaboration d'une stratégie de transfert pour la phase d'exploitation et d'entretien des projets. La Stratégie de transfert établira un cadre pour les responsabilités de chaque agence envers l'une l'autre et envers le public, elle établira également une base solide pour la mise en œuvre de ces projets dans le service des recettes.

L'équipe du Programme de métro a terminé la participation à l'analyse de rentabilisation initiale de la prolongation de Sheppard et a marqué le premier projet ferroviaire auquel la division Opérations – Transport en commun rapide a participé depuis l'étape de planification initiale. Cela marque une nouvelle ère pour Metrolinx sur la façon dont nous développons, livrons et gérons des projets de transport en commun rapide dans la région du Grand Toronto et de Hamilton.

Programme de Train léger sur rail (TLR)

Les équipes de préparation opérationnelle et de gestion commerciale continuent de travailler en étroite collaboration avec nos partenaires du Groupe des projets d'immobilisations en préparation à l'ouverture des lignes Eglinton Crosstown et de transport léger sur rail.

Respectueusement soumis,

Sean Fuller
Chef de l'exploitation, Transport en commun rapide