

Début des travaux sur la boîte de la gare le long de l'avenue Eglinton West

Date de début prévue : Juillet 2025

Date d'achèvement prévue : Printemps 2028

Horaire des travaux : En semaine, de 7 h à 19 h

Cartes des zones de travaux :



Martin Grove Road



Kipling Avenue

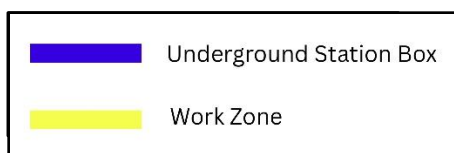




Islington Avenue



Royal York Road



Quels sont les travaux en cours?

- Les travaux pour préparer la construction des quatre gares souterraines du prolongement vers l'ouest de la ligne Eglinton Crosstown débuteront avec l'excavation et la construction des boîtes de gare le long de l'avenue Eglinton West. Ces gares sont situées au chemin Martin Grove, à l'avenue Kipling, à l'avenue Islington et au chemin Royal York.
- Une boîte de gare est une structure souterraine en forme de boîte qui constitue la partie principale d'une gare de transport en commun.
- Les travaux de construction pour les quatre boîtes de gare se dérouleront simultanément.

Portée des travaux

Les travaux des boîtes de gare comprennent :

- Le battage des pieux et l'excavation pour les quatre boîtes de gare souterraines au chemin Martin Grove, à l'avenue Kipling, à l'avenue Islington et au chemin Royal York;
- La démolition et le retrait des revêtements des tunnels en béton dans les boîtes de gare souterraines;
- La construction d'un coulis de béton dans le fond de chaque boîte de gare une fois l'excavation achevée;
- Le réalignement de l'avenue Eglinton West près de l'avenue Kipling;
- Des travaux liés aux services publics (relocalisation des services publics, hydroélectricité, gaz, aqueduc, etc.).

Communiquez avec nous :

✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : EglintonWest@metrolinx.com

🐦 Retrouvez-nous sur X (Twitter) [@EglintonWestEXT](https://twitter.com/EglintonWestEXT)

☎ Appelez-nous en composant le 416-202-8001

🌐 Visitez le site Web : www.metrolinx.com/EglintonWest

Available in English on demand. If interested please send an email to EglintonWest@metrolinx.com.

À quoi s'attendre?

- Les résidents peuvent s'attendre à voir l'éclairage du chantier et à entendre du bruit provenant de l'équipement de construction, des foreuses, des excavateurs et des camions. Des murs antibruits seront installés aux chantiers les plus près des zones résidentielles pour atténuer le bruit.
- Des mesures sont mises en place pour réduire la poussière, grâce notamment à l'utilisation de pulvérisateurs d'eau et d'abat-poussières biodégradables.
- Des travaux de fin de semaine ou de nuit peuvent être requis. Les résidents seront avisés à l'avance de tous travaux qui se dérouleront à l'extérieur des heures habituelles.
- Les renseignements fournis sont prévus en fonction du calendrier de construction actuel et peuvent être modifiés. Des mises à jour seront fournies à mesure que les travaux avancent.

Impacts sur la circulation et les piétons

- Des réductions de voies et des détours piétonniers et pour transport en commun seront nécessaires afin de garantir la sécurité des chantiers et celle des personnes qui se déplacent dans la zone. D'autres avis seront fournis pour chaque impact.
- Des panneaux de signalisation seront en place lors des travaux.

À propos du projet

- Le prolongement vers l'ouest de la ligne Eglinton Crosstown permettra d'avoir un service de transport en commun encore plus rapide à Etobicoke et à Mississauga, ce qui facilitera les déplacements quotidiens.
- Le prolongement de la ligne 5 Eglinton s'étendra sur 9,2 kilomètres de la gare de Mount Dennis à la promenade Renforth et sera principalement souterrain. Une fois terminé, il créera une ligne de transport en commun rapide continue qui s'étendra de Scarborough jusqu'au centre-ville de Toronto et jusqu'à Mississauga.

Communiquez avec nous :

✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : EglintonWest@metrolinx.com

🐦 Retrouvez-nous sur X (Twitter) [@EglintonWestEXT](https://twitter.com/EglintonWestEXT)

☎ Appelez-nous en composant le 416-202-8001

🌐 Visitez le site Web : www.metrolinx.com/EglintonWest

Available in English on demand. If interested please send an email to EglintonWest@metrolinx.com.

Glossaire

- Battage de pieux : Le processus de forer les fondations par le sol pour fournir une résistance structurelle et une structure pour l'infrastructure souterraine future.
- Revêtement de tunnel en béton : Des pièces de support structurel qui sont combinées pour former un anneau complet pour les passages d'un tunnel. Ce sont les revêtements intérieurs des tunnels.
- Coulis de béton : Une couche de béton coulée directement sur le sol ou une surface de gravier. Cela offre une surface solide et stable.
- Murs antibruits : Structures de poteaux et de panneaux construits pour atténuer et réduire le bruit provenant des travaux de construction.
- Boîte de gare - Une structure souterraine en forme de boîte qui constitue la partie principale d'une gare de transport en commun.

➤ **Figure.1 - Exemple de boîte de gare**



Communiquez avec nous :

✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : EglintonWest@metrolinx.com

🐦 Retrouvez-nous sur X (Twitter) [@EglintonWestEXT](https://twitter.com/EglintonWestEXT)

☎ Appelez-nous en composant le 416-202-8001

🌐 Visitez le site Web : www.metrolinx.com/EglintonWest

Available in English on demand. If interested please send an email to EglintonWest@metrolinx.com.