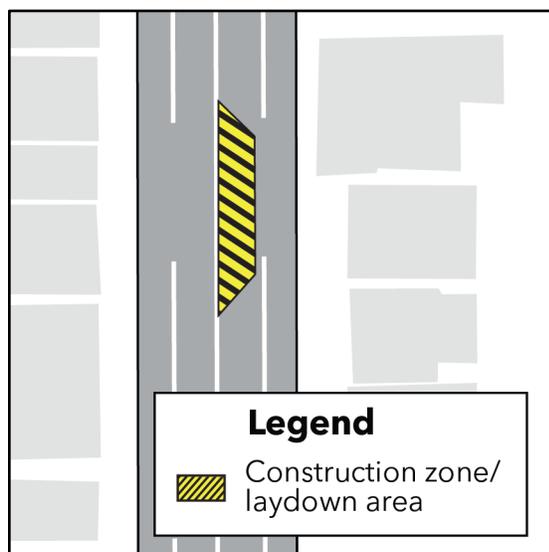


Programme d'instrumentation et de surveillance géotechniques sur l'avenue Pape et les rues environnantes

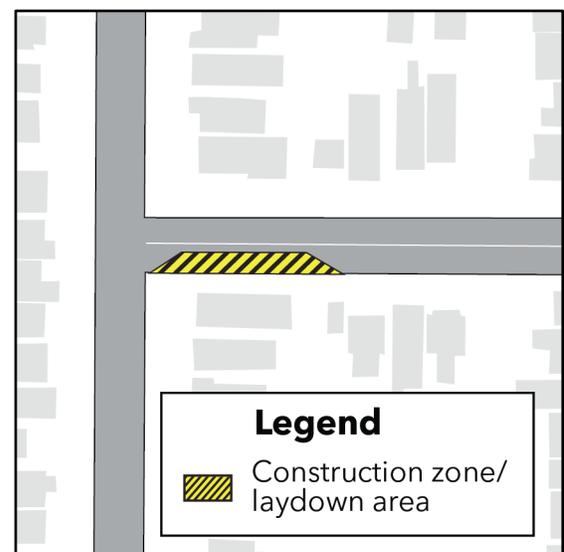
Date de début prévue : Dès le 25 juillet 2025

Durée du programme : Pendant toute la durée des travaux en cours

Heures des travaux : Du lundi au vendredi : de 7 h à 19 h.



Occupation typique d'une route à quatre voies pour l'installation d'équipement



Occupation typique d'une route à deux voies ou à une voie pour l'installation d'équipement

Que se passe-t-il?

- Afin de permettre la réalisation des futurs travaux de construction de la ligne Ontario, un programme d'instrumentation et de surveillance géotechniques sera mis en place le long de l'avenue Pape et des rues environnantes.
- Le programme consiste à placer des outils de surveillance structurelle (instruments) à l'intérieur et à proximité de nos chantiers et des futurs tunnels pour aider à surveiller et protéger les structures environnantes.
- Le programme commence par l'installation d'outils de surveillance à partir de la fin juillet 2025 pour s'aligner avec le début du soutien des travaux d'excavation sur les sites le long de l'avenue Pape. La surveillance sera assurée tout au long des travaux de construction.

À quoi s'attendre?

- Chaque zone de travail sera temporairement bloquée pour des raisons de sécurité jusqu'à ce que l'installation soit terminée.
- L'installation se fait en cinq étapes qui sont généralement effectuées le même jour :
 - Les équipes commencent par pulvériser de la peinture pour marquer l'emplacement des services publics.
 - Une fois que l'emplacement est confirmé et que la zone de travail est fermée, les équipes perceront un petit trou à travers le béton ou l'asphalte.
 - Un camion hydrovac sera utilisé pour aspirer la terre du trou jusqu'à une profondeur d'environ 1,5 mètre.
 - Après le défrichage du trou, les équipes installeront l'outil de surveillance*. Les outils de surveillance sont à niveau avec le sol. Les espaces seront remplis et scellés avec du coulis.
 - Certains outils de surveillance transmettent automatiquement des données à distance, tandis que d'autres nécessitent des relevés périodiques effectués par une équipe de sondage sur place.
 - * Certains outils de surveillance nécessitent une installation plus profonde et l'utilisation d'une foreuse. Ces moniteurs sont installés jusqu'à 40 mètres de profondeur.
- Les travaux comprennent l'utilisation d'une carotteuse, d'un camion hydrovac et d'une foreuse sur chenille.
- Pendant certaines phases des travaux, il faut s'attendre à du bruit et à de la poussière provenant des équipements de construction.
- Selon les outils requis (instrumentation), l'installation prend entre une heure et trois jours.
- Il y aura des impacts temporaires sur l'accès piétonnier, la circulation, et le stationnement sur rue.
- Des efforts seront déployés pour ne pas laisser d'équipement sur place en dehors des heures de travail.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques défavorables ou de circonstances imprévues.



Figure 1 : Exemples d'instruments de surveillance lors de l'installation. Après l'installation, les couvertures des instruments sont à niveau avec le sol et les cônes sont retirés.

Quelle est la prochaine étape?

- Une fois installés, les outils de surveillance enregistreront des renseignements géotechniques et utilitaires essentiels pour aider à protéger les structures environnantes.
- À mesure que les travaux de construction de la ligne Ontario avancent et que les outils d'instrumentation géotechnique nécessaires sont installés, le programme de surveillance sera mis en œuvre et maintenu tout au long du cycle de vie du projet.

Nous continuerons d'évaluer les répercussions et de fournir des avis de quartier avant tout travail afin de vous tenir au courant et informé. Pour de plus amples renseignements sur les prochains travaux, veuillez consulter <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario> ou inscrivez-vous au bulletin électronique.

À propos du projet

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement à l'intérieur de Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 liaisons avec d'autres transports en commun, notamment le train GO, le métro, le transport léger sur rail (TLR), le tramway et les lignes d'autobus.
- Moins de 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 au : [416-202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à : ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur Twitter, Facebook et Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web : <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario>

Visitez nos bureaux communautaires :

Riverside:

770, rue Queen Est, Toronto (Ontario) M4M 1H4

Heures d'ouverture :

- Les lundis, mardis et vendredis : De 9 h à 17 h
- Les mercredis et jeudis : De 10 h à 18 h

Parc Thorncliffe :

East York Town Centre

45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario) M4H 1C3

Unité 153 (en face du magasin Rogers)

Heures d'ouverture :

- Du lundi au vendredi : De 9 h à 17 h

Available in English on demand. If you are interested, please send an email to ontarioline@metrolinx.com.

本通知提供简体中文版。如需获取, 请发送电邮至 ontarioline@metrolinx.com。

本告示有繁體中文版本。請發送電郵至 ontarioline@metrolinx.com 索取副本。

Η παρούσα ανακοίνωση είναι διαθέσιμη στα ελληνικά. Αποστείλετε email στο ontarioline@metrolinx.com για να ζητήσετε αντίγραφο.