

Enfoncement des pieux pour le soutien à l'excavation au portail Gerrard

Date de début prévue : Dès le 4 juillet 2025

Durée prévue : 12 mois

Heures des travaux : Du lundi au vendredi, de 7 h à 19 h et le samedi, de 9 h à 19 h.



Quels sont les travaux en cours?

- L'ancien centre commercial Riverdale est le site du portail Gerrard et de la future gare Gerrard. Ce portail est l'endroit où les trains de la ligne Ontario passeront des voies de surface aux tunnels souterrains.
- La prochaine phase des travaux consistera à préparer le site du portail Gerrard pour l'excavation et la construction éventuelle du puits de lancement du tunnelier.
- Le travail comprendra le déplacement des services publics souterrains et des égouts, le forage de pieux et l'installation de soutènements d'excavation le long du périmètre du site.
- Remarque : L'enfoncement des pieux pour la future gare Gerrard aura lieu plus près de l'intersection Gerrard-Carlaw. Ce travail commencera plus tard cette année et un avis séparé sera distribué avant le début des travaux.

Travail accompli à ce jour

- Enlèvement de la végétation et des arbres du site et des environs.
- Des études géotechniques ont été réalisées sur le site du portail et le long du corridor de l'avenue Pape.
- Élimination complète des poussières à l'intérieur et du toit (enlèvement de matériaux sensibles) avant les démolitions structurelles.
- La plupart des démolitions structurelles des anciens bâtiments du Centre commercial Riverdale.

À quoi s'attendre?

- Les travaux de démolition se poursuivront jusqu'à la fin de l'été 2025. Les zones qui ont été excavées pour la démolition seront remblayées. Les rouleaux et les compacteurs sont utilisés pour compacter le sol lors du remblayage afin d'assurer la stabilité et de prévenir tout affaissement futur.
- La compaction vibratoire ne sera utilisée que si nécessaire pour garantir que le sol est adéquatement compacté et sûr pour les travaux et structures futurs.
- Une fois la compaction terminée, les équipes poursuivront la préparation du site, en déplaçant les télécommunications, les lignes hydroélectriques et les égouts à l'intérieur des limites du site pour permettre une excavation sécuritaire.
- Les équipes commenceront également à forer des pieux pour soutenir l'excavation (dès le 4 juillet 2025).
 - Le forage de pieux implique l'utilisation de grandes foreuses pour créer des trous verticaux dans le sol.
 - Des cages de renforcement en acier sont insérées dans les trous forés pour fournir une résistance et une stabilité supplémentaires.
 - Enfin, le béton est coulé dans les trous, sécurisant les pieux en place. Des revêtements temporaires sont utilisés pendant le forage.
- Du bruit, des vibrations et de la poussière provenant des camions et des équipements lourds de construction sont attendus pendant que les équipes forent des pieux. Des dispositifs de contrôle du bruit, de la qualité de l'air et des vibrations seront mis en place. Ces appareils nous aideront à détecter tout problème tôt et à prendre les mesures correctives nécessaires.
- Des barrières de signalisation et de sécurité seront en place pour délimiter les zones de travail.
- Les travaux auront lieu en semaine de 7 h à 19 h et le samedi de 9 h à 19 h.
- Le calendrier des travaux de construction est soumis aux conditions météorologiques et aux circonstances imprévues.

Répercussions sur la circulation et les piétons

- Aucune fermeture de chemin, d'allée ou de trottoir ne sera nécessaire pendant la phase de soutien de l'excavation.
- Les camions utiliseront l'allée existante de l'ancien centre commercial Riverdale qui fait face à l'avenue Carlaw.

- Les camions entreront et sortiront du site de travail selon les itinéraires de transport approuvés sur la rue Gerrard Est et l'avenue Carlaw et seront guidés à l'entrée et à la sortie du site par des signaleurs.
- Il n'y aura aucune incidence sur le service de bus ou de tramway de la TTC en raison de ces travaux.

Quelle est la prochaine étape?

Une fois les soutènements d'excavation installés, le sol sera enlevé et des dalles de béton seront coulées pour construire un puits de lancement afin de soutenir les activités de creusement de tunnels et de lancer deux tunneliers. Deux tunnels s'étendront depuis le portail Gerrard en direction nord le long de l'avenue Pape jusqu'au portail Minton Place à la Don Valley.

Nous continuerons d'évaluer les répercussions et de fournir des avis de quartier avant tout travail afin de vous tenir au courant et informé. Pour de plus amples renseignements sur les prochains travaux, veuillez consulter [metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario](https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario) ou inscrivez-vous au bulletin d'information électronique.

À propos du projet

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement dans Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 liaisons à d'autres transports en commun, y compris les lignes de train GO Transit, de métro, de transport léger sur rail (TLR), de tramway et d'autobus.
- Moins de 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 au : [416-202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à l'adresse suivante : ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur Twitter, Facebook et Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web : <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario>

Visitez nos bureaux communautaires :

Riverside :

770, rue Queen Est, Toronto (Ontario) M4M 1H4

Heures d'ouverture :

- Les lundis, mardis et vendredis : De 9 h à 17 h
- Les mercredis et jeudis : De 10 h à 18 h

Parc Thorncliffe :

East York Town Centre

45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario) M4H 1C3

Unité 153 (en face du magasin Rogers)

Heures d'ouverture :

- Du lundi au vendredi : De 9 h à 17 h

Available in English upon request. If you are interested, please send an email to ontarioline@metrolinx.com.

本通知提供简体中文版。如需获取, 请发送电邮至 ontarioline@metrolinx.com。

本告示有繁體中文版本。請發送電郵至 ontarioline@metrolinx.com 索取副本。