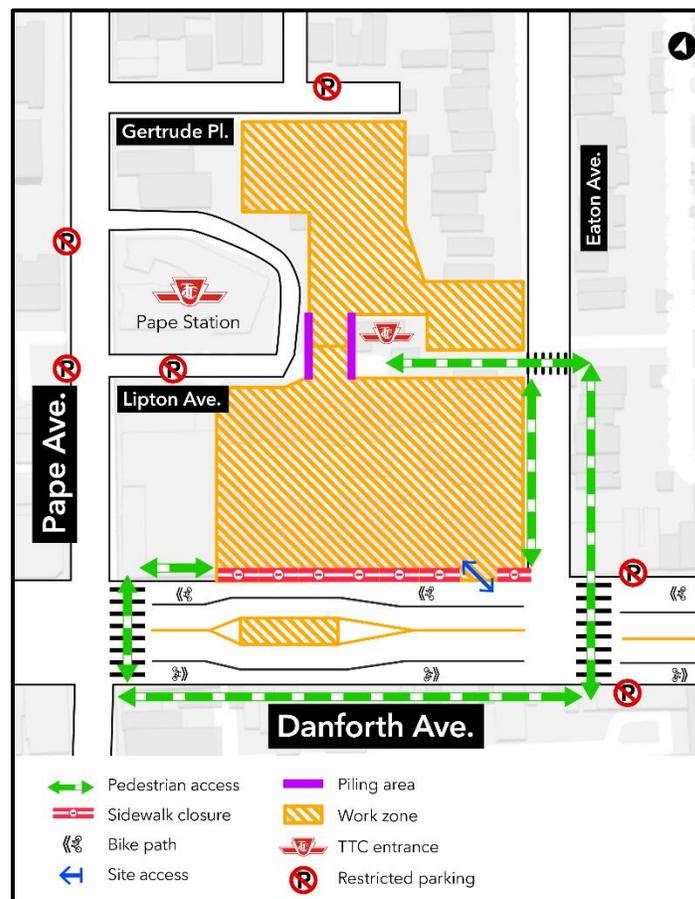


MISE À JOUR : Enfoncement des pieux à la gare Pape

Date de début prévue : En cours depuis fin juin 2025

Durée prévue : Jusqu'à environ octobre 2025.

Heures des travaux : Lundi - samedi, de 7 h à 23 h. **(Des coulées de béton occasionnelles peuvent s'avérer nécessaires après 23 h.)**



Que se passe-t-il?

- À partir du 18 juin 2025, les équipes commenceront les préparatifs et la mobilisation en vue des travaux d'enfoncement des pieux à proximité de l'avenue Lipton et de la gare de la TTC sur le chantier de Pape-Danforth.
- Tous les travaux de forage seront effectués à l'intérieur du périmètre du chantier.
- Ces travaux comprennent l'installation des équipements (grue et chariot de forage).
- Le forage des pieux sur la section du chantier longeant l'avenue Lipton commencera dès le mercredi 9 juillet 2025.

- Un chariot de forage sera utilisé pour installer les pieux. Les activités de construction comprendront le forage, l'excavation, le halage, l'installation des barres d'armature et de l'acier, ainsi que le coulage du béton.
- L'enfoncement des pieux aura lieu du lundi au samedi, de 7 h à 23 h.
- Afin de respecter l'obligation de terminer le coulage des pieux avant la clôture des travaux de la journée, certains coulages de béton pourraient occasionnellement se prolonger après 23 h. Comme communiqué précédemment, tous les forages de pieux cesseront toutefois au plus tard à 23 h.
- Des barrières solides (murs antibruit) ont été installées autour du chantier afin d'atténuer le bruit et la poussière liés aux travaux de pieux. Les barrières mesurent cinq mètres de hauteur, et leurs emplacements seront réévalués au besoin.

À quoi s'attendre?

- Des chariots de forage seront utilisés pour creuser des trous circulaires dans le sol, qui seront ensuite remplis d'acier, de barres d'armature et de béton pour former les pieux.
- L'accès des équipements de construction au chantier se fera par l'avenue Danforth.
- L'enfoncement des pieux à caisson consiste à forer un trou cylindrique dans le sol, puis à le remplir de béton, généralement armé d'acier. Ces pieux constituent des fondations profondes qui transfèrent les charges vers des couches de sol ou de roche plus solides et plus profondes. Ces pieux à caisson seront installés pour soutenir les travaux futurs de sous-œuvre du tunnel de la ligne 2 Bloor-Danforth.
- On peut s'attendre à du bruit et des vibrations provenant des équipements de construction, y compris les camions à béton et autres machineries. On peut aussi s'attendre à un bruit intense provenant du chariot de forage.
- Des dispositifs de contrôle du bruit et des vibrations sont en place pour garantir le maintien de niveaux acceptables.
- Les équipements et matériaux de construction seront soigneusement sécurisés dans les zones de travaux.
- Les travaux peuvent être retardés en raison de mauvaises conditions météorologiques et/ou de situations imprévues.
- Pour plus d'informations sur les prochains travaux, veuillez consulter [metrolinx.com/OntarioLineConstruction](https://www.metrolinx.com/OntarioLineConstruction) ou inscrivez-vous au bulletin d'information à [metrolinx.com/Subscribe](https://www.metrolinx.com/Subscribe).

Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps en composant le :

[416 202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à l'adresse suivante :

ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur Twitter, Facebook et

Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web :

<https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario>

Visitez nos bureaux communautaires :

770, rue Queen Est (près de Queen et de Broadview)

Heures d'ouverture :

Les lundis, mardis et vendredis : De 9 h à 17 h

Les mercredis et jeudis : De 10 h à 18 h

Parc Thorncliffe :

East York Town Centre

45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario) M4H 1C3

Unité 153 (en face du magasin Rogers)

Heures d'ouverture :

Du lundi au vendredi : de 9 h à 17 h.

À propos du projet

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement dans Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances avec d'autres transports en commun, notamment le train GO, le métro, le TLR, le tramway et les lignes d'autobus.
- Environ 40 minutes d'un bout de la ligne à l'autre.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps en composant le :

[416 202-5100](tel:4162025100)

Écrivez-nous à l'adresse suivante :

ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur Twitter, Facebook et

Instagram : [@ontarioline](#)

Visitez le site Web :

<https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario>

Visitez nos bureaux communautaires :

770, rue Queen Est (près de Queen et de Broadview)

Heures d'ouverture :

Les lundis, mardis et vendredis : De 9 h à 17 h

Les mercredis et jeudis : De 10 h à 18 h

Parc Thorncliffe :

East York Town Centre

45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario) M4H 1C3

Unité 153 (en face du magasin Rogers)

Heures d'ouverture :

Du lundi au vendredi : de 9 h à 17 h.