

Expansion de GO

Gare GO de Bloor-Lansdowne

Une nouvelle gare GO en partenariat avec la Ville de Toronto

Cette présentation est disponible en anglais sur demande. Si vous êtes intéressé, veuillez envoyer un courriel à TorontoWest@metrolinx.com

This presentation is available in English upon request. If you are interested, please email TorontoWest@metrolinx.com



Représentation artistique du bâtiment d'accès principal de la gare GO de Bloor-Lansdowne à partir de la rue Bloor W. La conception finale est susceptible de changer.

Le programme Expansion de GO offrira une gamme d'améliorations à l'échelle de la RGTH, notamment :

Plus de service toute la journée



Service dans les deux directions



Trains toutes les 15 minutes ou mieux



Flotte plus rapide et plus efficace



Plus de gares accessibles



Une expansion de la gare Union



Plus de 10 000 trajets hebdomadaires comparativement à 3 500 en 2019

Les nouveaux trains vont atteindre des vitesses de 140 km/h entre les gares, rendant le train GO plus rapide que de prendre une voiture dans pratiquement tous les cas.

Améliorations à la gare, l'accès et à l'embarquement et au débarquement

Capacité pour les déplacements de train et de passagers pour le reste du siècle

Résumé de la gare

- La nouvelle gare GO de Bloor-Lansdowne sera située au sud de la rue Bloor Street West, à l'ouest de l'avenue St. Helens, sur la ligne GO de Barrie.
- La gare fait partie d'un réseau de transport en commun mieux connecté et plus moderne, afin de vous amener là où vous devez aller.
- La gare sera à une courte distance de la gare existante Lansdowne et la gare de métro Dundas West de la TTC et de la gare Bloor de GO/UP Express.
- Un trajet de la gare GO Bloor-Lansdowne à la gare Union durera moins de 15 minutes.
- Un nouveau sentier polyvalent le long du bord est du corridor ferroviaire, reliant à la voie verte du saut-de-mouton de Davenport par un pont au-dessus de la rue Bloor Street West et continuant sur le futur prolongement du chemin de fer ouest de Toronto vers le sud.



Représentation artistique montrant l'entrée du sentier polyvalent à l'avenue Dora.

La conception finale est susceptible de changer.

Caractéristiques de la gare

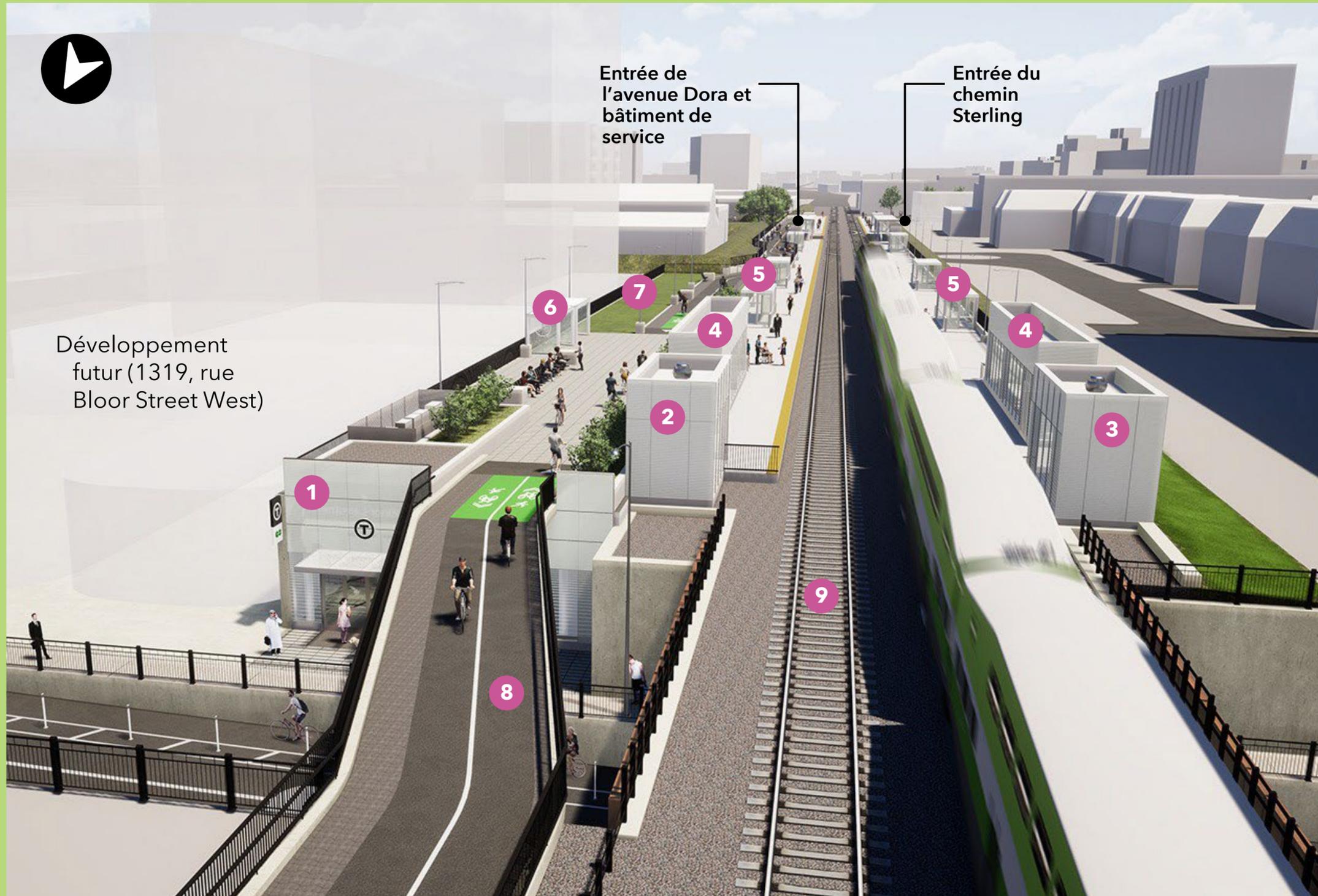
La future gare comprendra ce qui suit :

- Stationnements pour vélos
- Trois entrées
- Esplanade au niveau du quai avec aménagement paysager
- Un tunnel reliant les quais est et ouest pour faciliter l'accès
- Une liaison unique par train à la gare Union
- Un sentier polyvalent adjacent à la ligne GO de Barrie



Représentation artistique du sentier polyvalent et du pont à la rue Bloor Ouest. La conception finale est susceptible de changer.

Nouveau plan de gare et caractéristiques



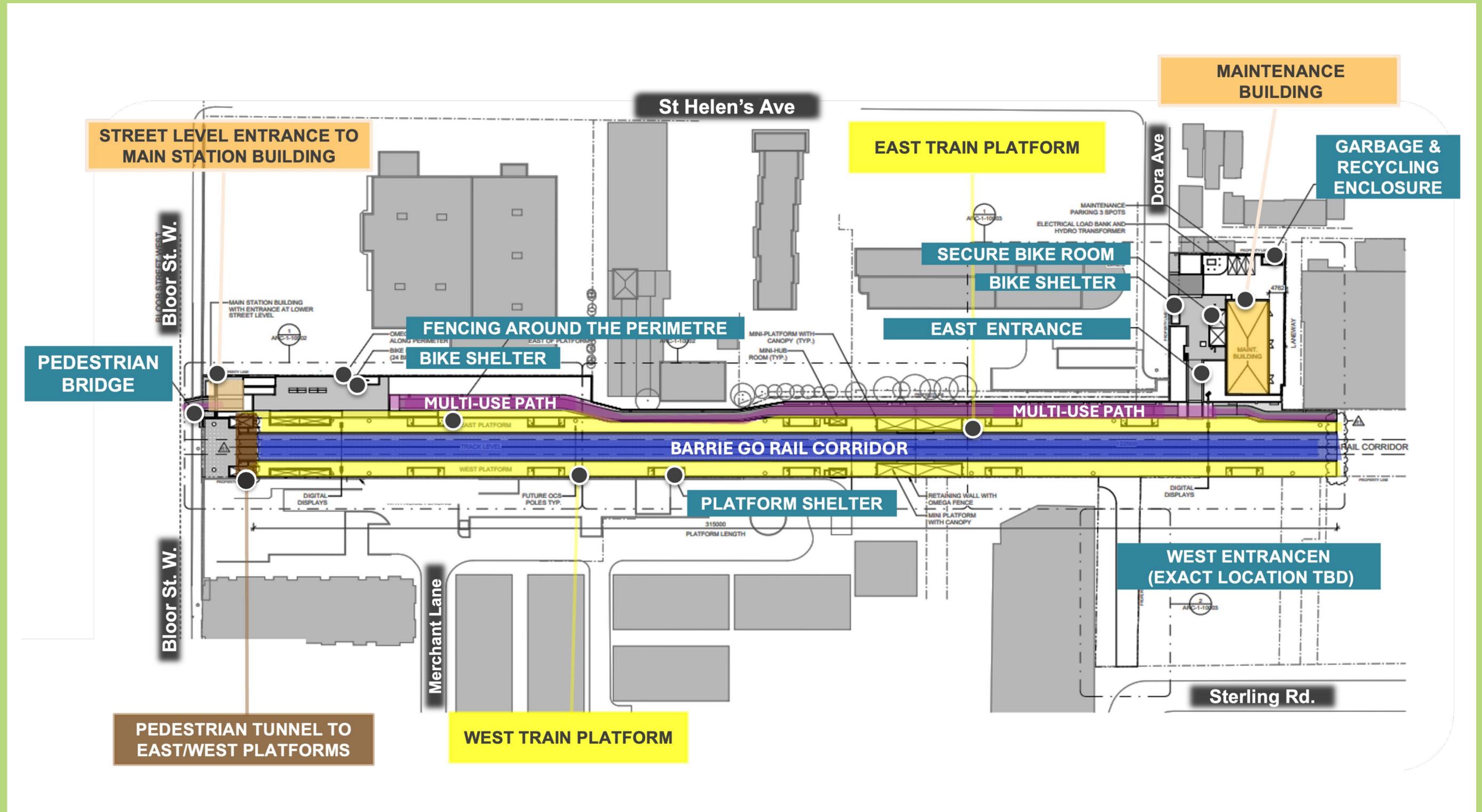
- 1 Entrée Bloor et bâtiment principal de la gare
- 2 Quai est
- 3 Quai ouest
- 4 Escaliers et ascenseurs
- 5 Abris de quai
- 6 Abri pour vélos
- 7 Sentier polyvalent (SP)
- 8 Pont de la rue Bloor reliant à la voie verte du saut-de-mouton de Davenport
- 9 Corridor ferroviaire de Barrie

Développement futur (1319, rue Bloor Street West)

Représentation numérique de la gare GO de Bloor-Lansdowne. La conception finale est susceptible de changer.

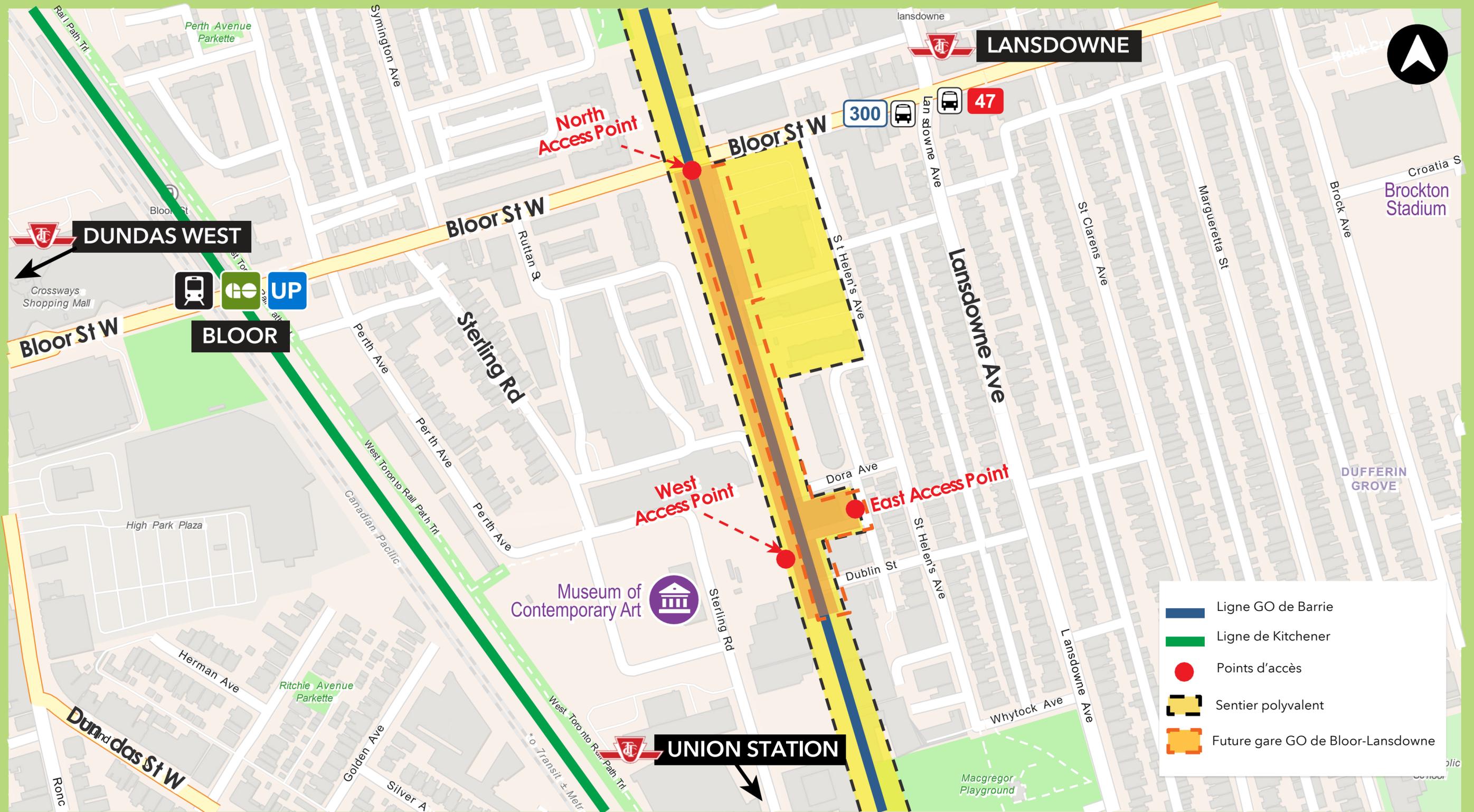
Plan du site

Ébauche. Conception. Travaux en cours. Pas à l'échelle. Susceptible de changer.



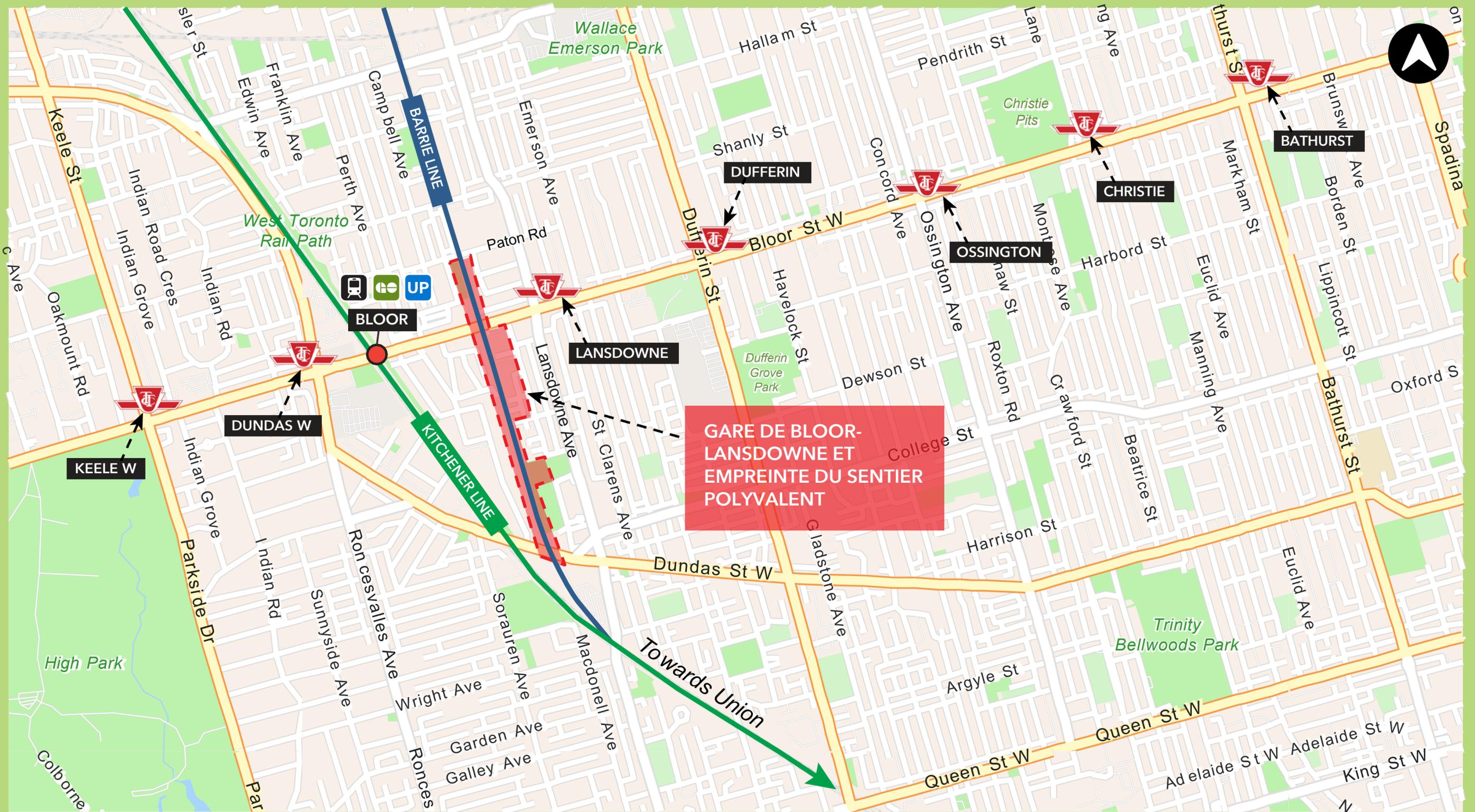
Emplacement futur

Ébauche. Conception. Travaux en cours. Pas à l'échelle. Susceptible de changer.



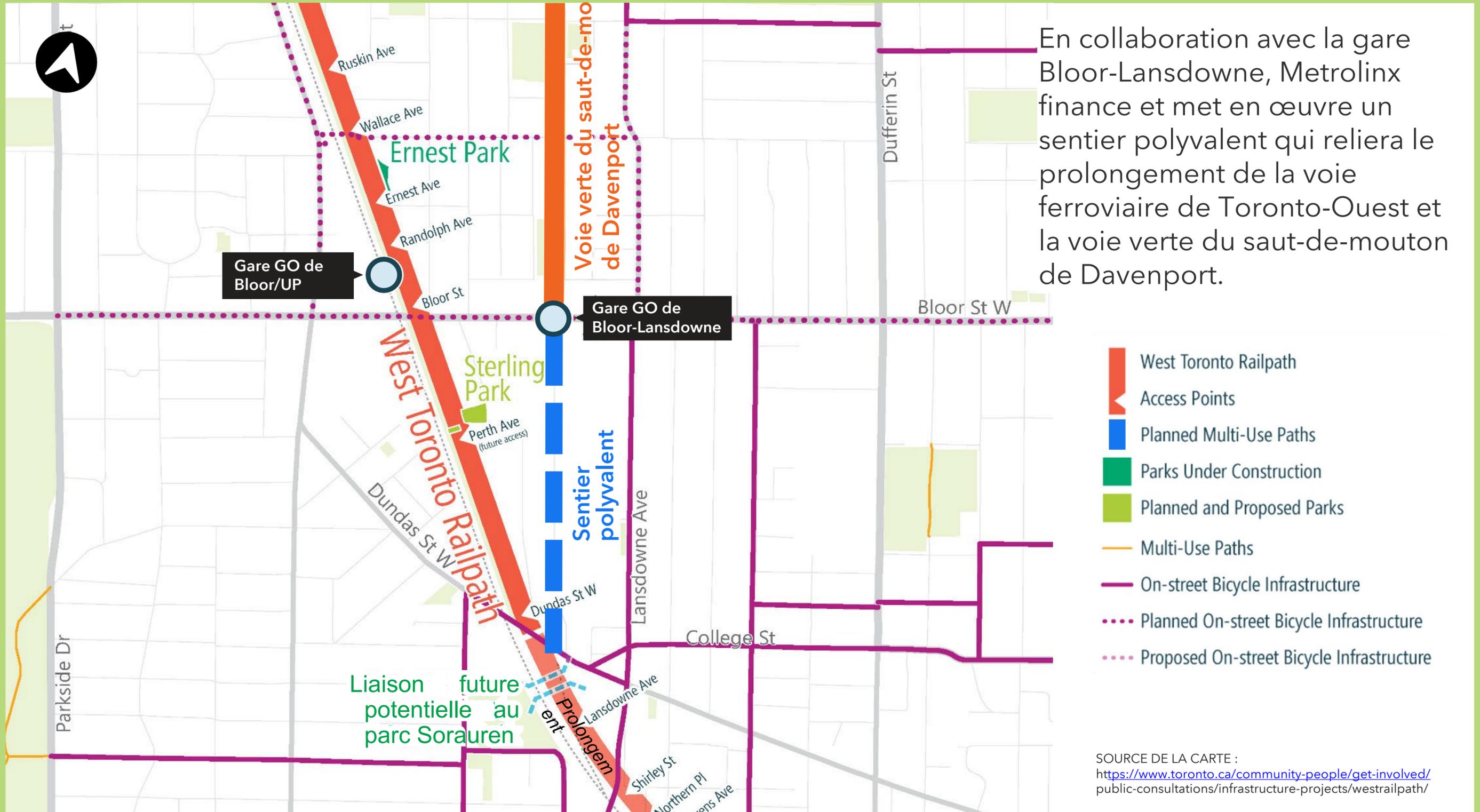
Carte contextuelle

Ébauche. Conception. Travaux en cours. Pas à l'échelle. Susceptible de changer.



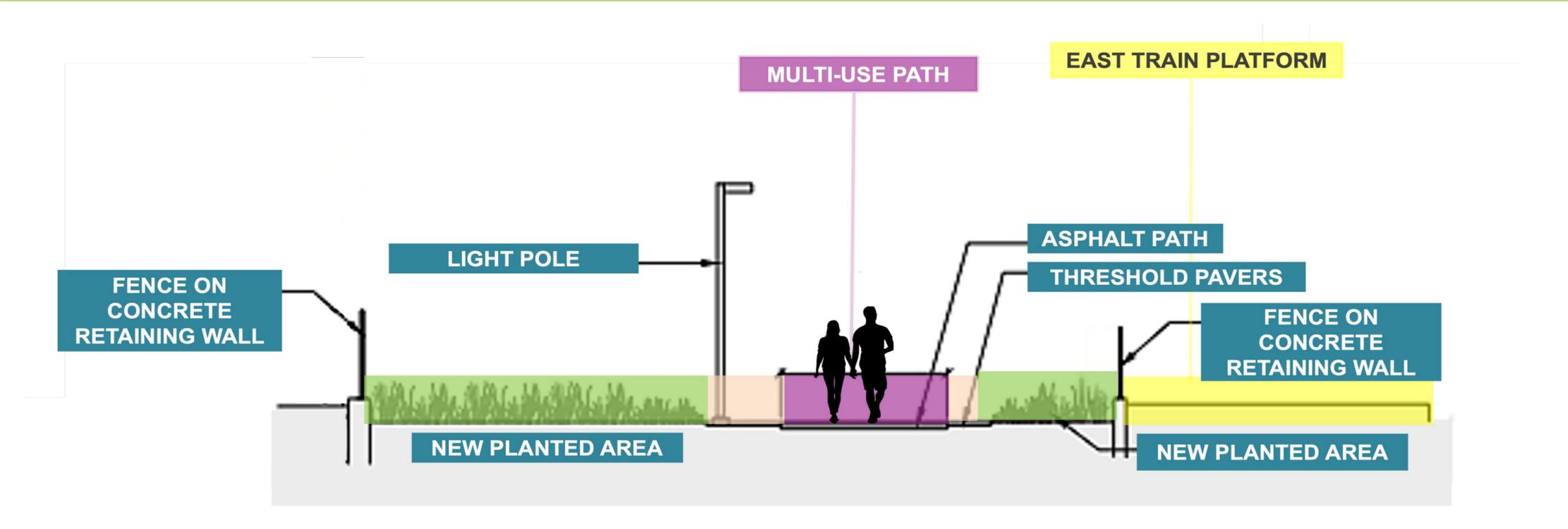
Sentier polyvalent

Ébauche. Conception. Travaux en cours. Pas à l'échelle. Susceptible de changer.

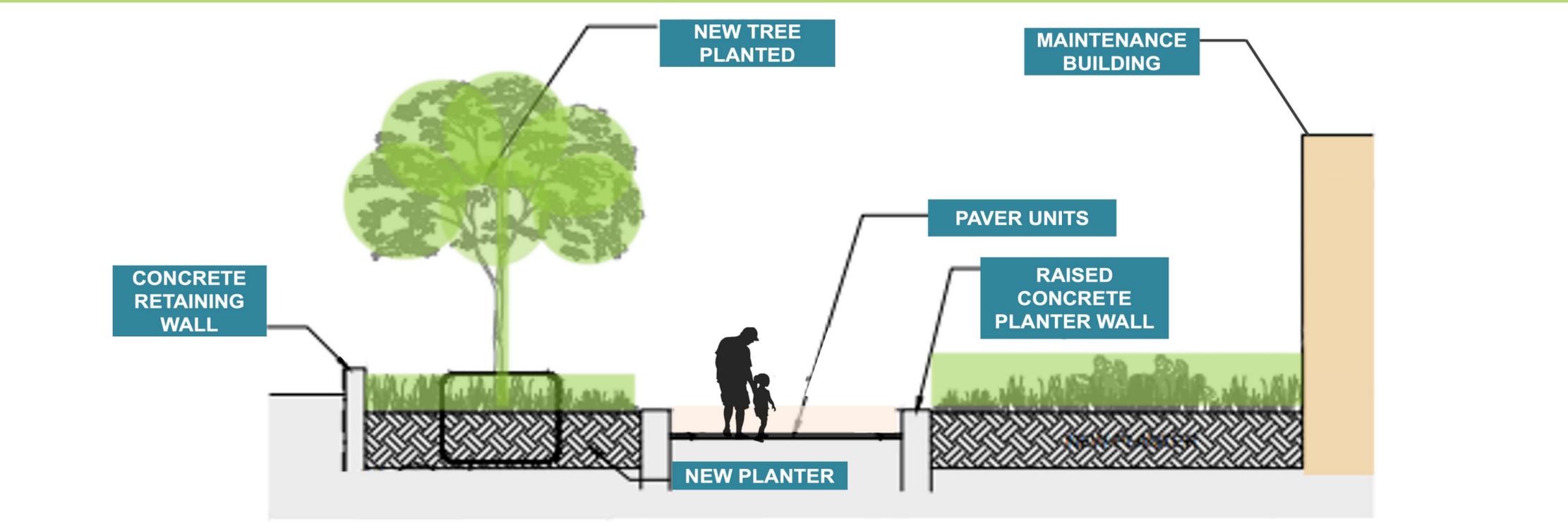


Section transversale typique

Ébauche. Conception. Travaux en cours. Pas à l'échelle. Susceptible de changer.



◀ Sentier polyvalent, vers le sud



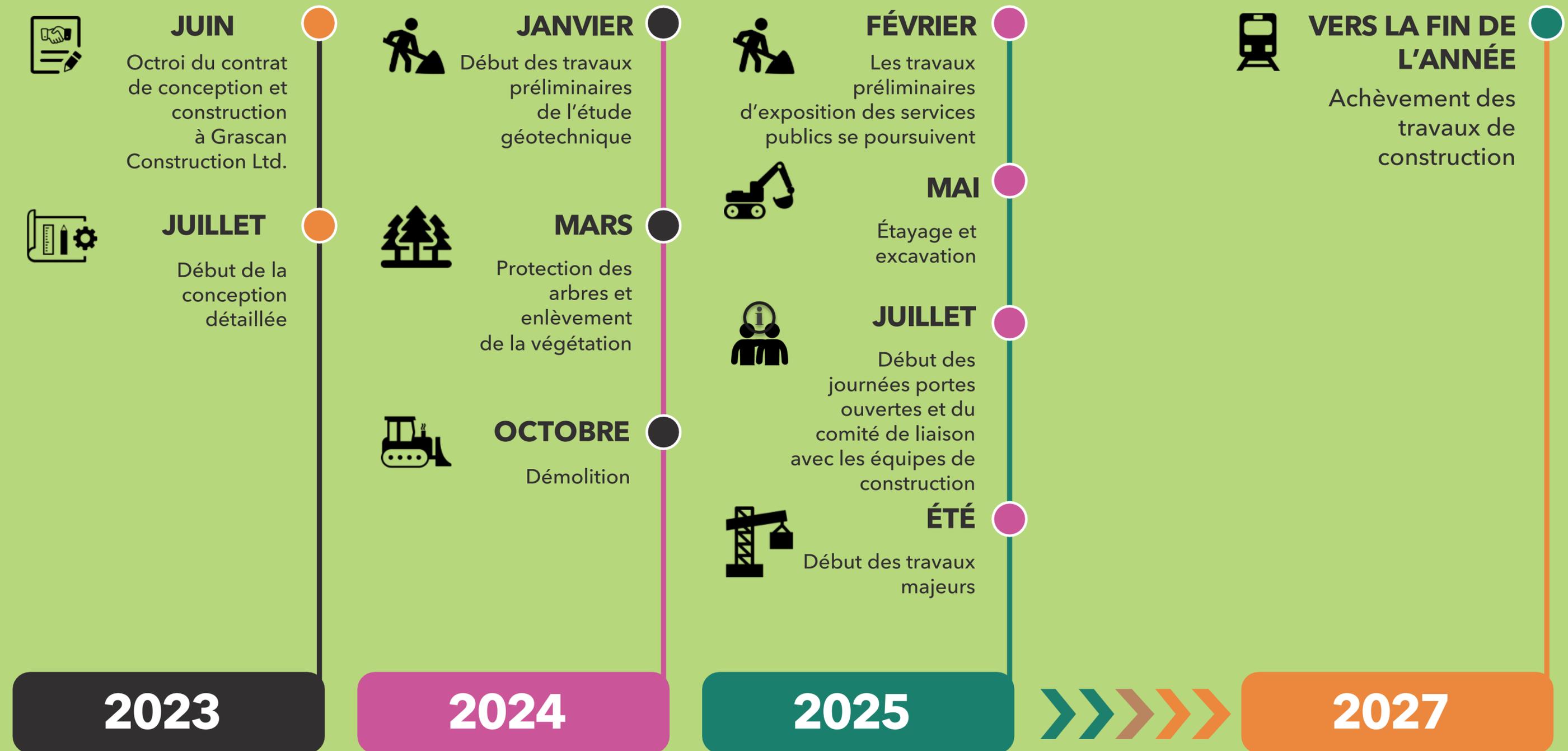
◀ Accès à la gare sur l'avenue Dora, vers l'ouest

Prévisions des travaux de construction

Calendrier	Activité	Emplacement	Renseignements et objectifs
Hiver 2025 Travaux préliminaires <i>Achevés</i>	Démolition du 17, avenue Dora et du 1319, rue Bloor Street West	17, avenue Dora et 1319, rue Bloor Street West	Portées multiples des travaux préliminaires en préparation du début des travaux de construction de la gare.
Été 2025 Travaux préliminaires	Étayage et excavation	Est du corridor ferroviaire	Étayage et excavation pour le bâtiment principal de la gare
Automne 2025	Début des travaux de construction des bâtiments de la gare.	Est du corridor ferroviaire	Début des travaux de construction du bâtiment principal de la gare, du bâtiment de service et du quai est.
Hiver 2026	Début des travaux du pont du sentier polyvalent	Est du corridor ferroviaire à la rue Bloor	Début des travaux de construction du pont du sentier polyvalent
	Travaux de nivellement des voies	Dans le corridor	Le nivellement aura lieu en préparation pour les travaux de coupure des voies à la gare, soit le moment auquel nous transférerons les trains sur la voie ouest à la voie est nouvellement construite.

Jalons du projet

 * LES DATES SONT ESTIMATIVES ET PEUVENT CHANGER



Contactez Metrolinx et restez connectés

Metrolinx tiendra la communauté informée en fournissant des mises à jour concernant la gare GO de Bloor-Lansdowne et en répondant efficacement et rapidement aux questions et préoccupations.

Communiquez avec nous :

Équipe de la mobilisation communautaire de Toronto-Ouest

TorontoWest@metrolinx.com

416-202-6911

Bulletin électronique : [Metrolinx.com/subscribe](https://metrolinx.com/subscribe)

Trouvez-nous sur les médias sociaux :



Cette présentation est disponible en anglais sur demande.

Si vous êtes intéressé, veuillez envoyer un courriel à TorontoWest@metrolinx.com

This presentation is available in English upon request.

If you are interested, please email TorontoWest@metrolinx.com



*Lisez le code QR pour
l'abonnement au bulletin
électronique Metrolinx*