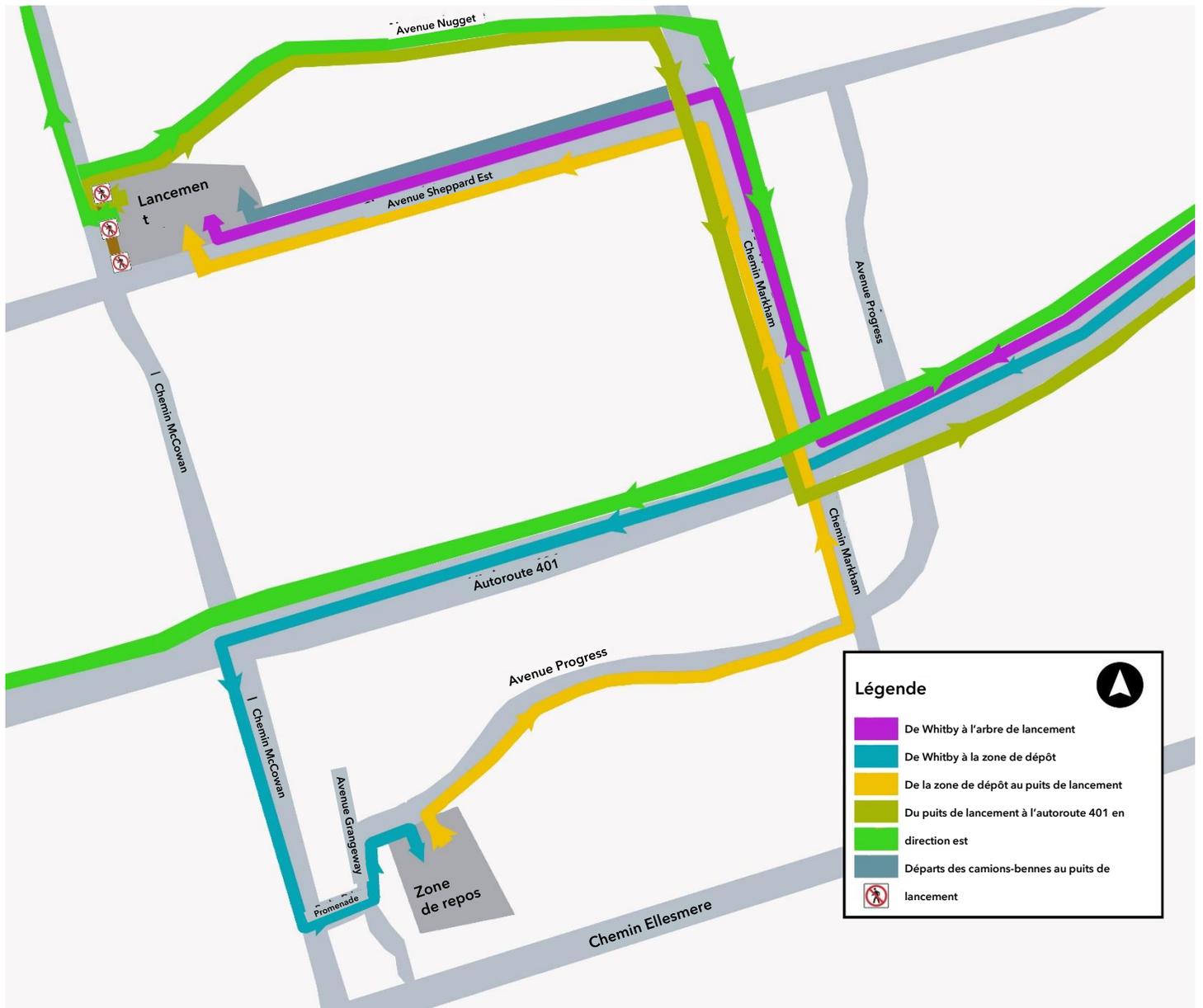


Itinéraires de camions et fermeture de trottoirs



Que se passe-t-il?

- Alors que les travaux sur l'extension du métro de Scarborough avancent et que le creusement se poursuit, des matériaux devront être transportés vers et depuis les chantiers.
- De plus, des camions-bennes entreront dans l'emplacement de la fosse de lancement à la route McCowan et à l'avenue Sheppard et partiront avec des matériaux.
- Certains matériaux seront entreposés sur un site de stockage aux avenues Progress et Grangeway avant d'être transférés à l'emplacement de la fosse de lancement à la route McCowan et à l'avenue Sheppard Est. D'autres camions se rendront directement au site de la fosse de lancement depuis l'usine de fabrication.
- Les camions transportant des matériaux vers les chantiers seront limités aux routes principales reliant l'usine de fabrication, les zones de stockage et les sites de puits de lancement.

À quoi s'attendre?

- Vous pourriez remarquer une présence accrue de véhicules de construction, y compris des camions-bennes, sur des itinéraires spécifiques alors que des matériaux sont transportés entre les lieux.
- Il peut y avoir du bruit provenant des activités de construction, y compris les opérations d'équipement pendant le chargement.
- Des barils de circulation, des clôtures et des barrières sont installés pour séparer et sécuriser les zones de travail.
- Le personnel de construction sera sur place pour aider avec la circulation et le flux piétonnier.
- Veuillez rester vigilant lorsque vous voyagez près des zones de construction et suivre les panneaux affichés pour les détours piétonniers.
- Pour accommoder le passage de grands véhicules entrant et sortant du site de construction de la fosse de lancement, le trottoir au coin nord-est de la route McCowan et de l'avenue Sheppard restera fermé.
 - Le trafic piétonnier sera détourné vers le trottoir ouest sur la route McCowan via le passage piéton à l'avenue Nugget et l'avenue Sheppard. L'arrêt de bus TTC existant sur la route McCowan et l'avenue Nugget fonctionnera normalement.
- Pour minimiser les impacts du bruit et de la poussière, les mesures suivantes sont mises en œuvre :
 - Gestion du bruit : tous les véhicules sont équipés d'alarmes de recul à basse fréquence pour réduire les nuisances sonores. Le fonctionnement à vide des véhicules est strictement interdit pour minimiser le bruit inutile.
 - Gestion de la poussière : les camions sortant du site passent par une station de lavage des roues obligatoire pour minimiser la propagation de la saleté sur les routes publiques et des balayeuses de rue dédiées fonctionnant quotidiennement de 6 h à 18 h.

Contactez-nous :

Écrivez-nous à : scarboroughsubwayextension@metrolinx.com | Appelez-nous au (416) 202-7900.

Trouvez-nous sur Twitter @scarbsubwayext

Visitez le site Web et inscrivez-vous au bulletin électronique à l'adresse : www.metrolinx.com/scarboroughsubway

Available in English on request. If you are interested, please send an e-mail to scarboroughsubwayextension@metrolinx.com.

À propos du projet

- Un prolongement de près de huit kilomètres du métro qui prolongera la ligne 2 jusqu'à Scarborough.
- Trois nouveaux arrêts seront reliés jusqu'à six autres options de transport en commun, y compris les autobus de la TTC, les trains et les autobus du réseau GO, la ligne 5 Eglinton, le Durham Region Transit et le projet de prolongement de la ligne vers Sheppard.
- Le prolongement permettra d'accueillir jusqu'à 105 000 passagers par jour et de créer plus de 34 000 emplois accessibles à pied depuis les transports en commun rapides.

Contactez-nous :

Écrivez-nous à : scarboroughsubwayextension@metrolinx.com | Appelez-nous au (416) 202-7900.

Trouvez-nous sur Twitter @scarbsubwayext

Visitez le site Web et inscrivez-vous au bulletin électronique à l'adresse : www.metrolinx.com/scarboroughsubway

Available in English on request. If you are interested, please send an e-mail to scarboroughsubwayextension@metrolinx.com.