

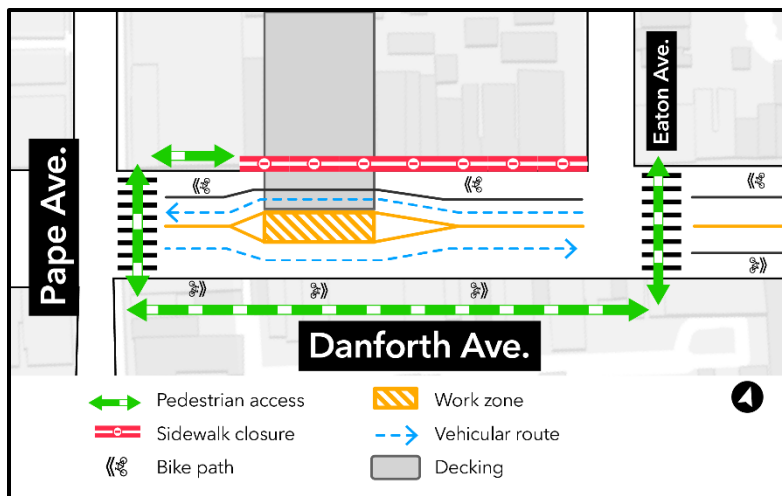
Injection de coulis sur l'avenue Danforth

Date de début prévue : Fin juillet 2025

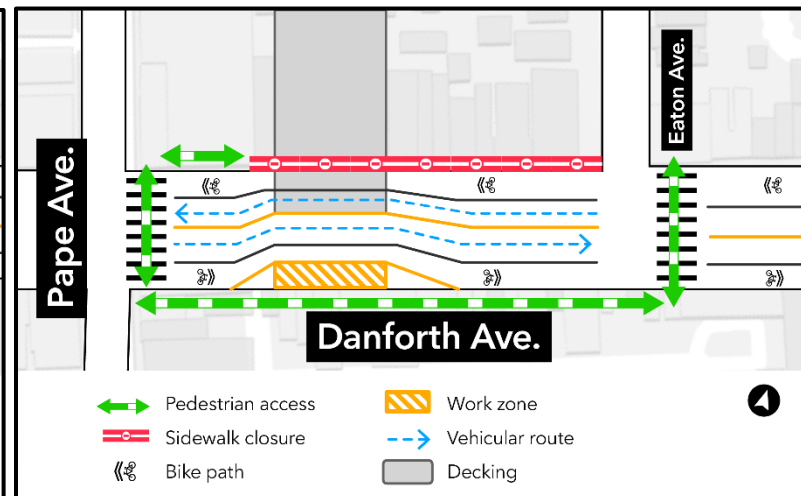
Durée prévue : Environ huit (8) mois

Heures des travaux : Du lundi au samedi, de 6 h à 19 h.

Étape 1



Étape 2



Que se passe-t-il?

- À compter de la fin juillet 2025, des travaux d'injection de coulis commenceront sur une partie de l'avenue Danforth entre l'avenue Pape et l'avenue Eaton.
- Ces travaux auront lieu en deux (2) étapes, du lundi au samedi entre 6 h et 19 h pendant environ huit mois. Les travaux de préparation visant à atténuer les effets sur les services publics débuteront avant l'injection de coulis.
 - La première étape aura lieu de juillet 2025 à janvier 2026.
 - La deuxième étape aura lieu de janvier 2026 à février 2026.
- Les travaux d'atténuation, y compris les activités des camions hydrovac, auront lieu avant le forage des colonnes d'injection de coulis à la fin de juillet 2025. Ce travail est nécessaire pour exposer les services publics dans le secteur et installer des manchons pour les protéger.
- L'injection de coulis est une technique de stabilisation des sols qui consiste à injecter du coulis dans la terre sous la surface. Il est nécessaire d'ajouter de la stabilité sous les structures existantes près de l'endroit où les travaux d'excavation auront lieu.
- Des fermetures de voies de circulation et de voies piétonnes seront nécessaires pour réaliser ces travaux en toute sécurité. Veuillez consulter l'article sur la circulation et les piétons ci-dessous pour obtenir des renseignements précis.

À quoi s'attendre

- Pour réaliser ces travaux en toute sécurité, le trottoir nord et des parties des pistes cyclables et des voies de circulation sur l'avenue Danforth seront fermés. L'aménagement exact variera en fonction de l'étape des travaux en cours.

- Un platelage sera construit sur une partie de la route et du trottoir afin de permettre une circulation en toute sécurité pendant que les travaux se poursuivent. Le platelage est constitué de planches de bois d'ingénierie soutenues par un cadre en acier qui forment un revêtement de surface stable et sécuritaire au-dessus des zones excavées.
- On peut s'attendre à du bruit provenant de l'équipement de construction, notamment un camion à vide hydraulique, des excavatrices, des compresseurs et des camions.
- Les équipements et matériaux de construction seront sécurisés à l'intérieur des zones de travail.
- Des barrières de signalisation et de sécurité seront en place pour délimiter les zones de travail.
- Ces travaux peuvent être retardés en raison de mauvaises conditions météorologiques ou de situations imprévues.

Renseignements sur la circulation et les piétons

- Étape 1 :
 - Le trottoir nord sur l'avenue Danforth sera fermé.
 - La voie de circulation et la piste cyclable en direction ouest seront redirigées vers le platelage.
 - La circulation des véhicules en direction est restera la même.
 - La piste cyclable en direction est sera détournée vers le trottoir sur une petite partie de l'avenue Danforth adjacente au site et un mur de séparation sera ajouté pour séparer les piétons de la piste cyclable.
- Étape 2 :
 - Le trottoir nord sur l'avenue Danforth sera fermé.
 - La voie de circulation et la piste cyclable en direction ouest seront redirigées vers le platelage.
 - La circulation des véhicules en direction est sera détournée vers la voie nord actuelle sur l'avenue Danforth.
 - La piste cyclable en direction est sera détournée vers l'emplacement actuel de la voie nord sur l'avenue Danforth.
- Des voies temporaires sur l'avenue Danforth permettront aux piétons de circuler en toute sécurité autour du chantier.
 - Un passage pour piétons est installé sur l'avenue Danforth, à partir de l'avenue Eaton, pour détourner les piétons vers le trottoir sud.

À propos du projet

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement dans Toronto et au-delà.
- En tout, 15 arrêts et plus de 40 liaisons avec d'autres réseaux de transports en commun, notamment le train GO, le métro, le train léger sur rail (TLR), le tramway et les lignes d'autobus.
- Environ 40 minutes d'un bout de la ligne à l'autre.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps en composant le :

416-202-5100

Écrivez-nous à l'adresse suivante :

ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur Twitter, Facebook et

Instagram : @ontarioline

Visitez le site Web :

<https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario>

Visitez nos bureaux communautaires :

770, rue Queen Est (près de Queen et de Broadview)

Heures d'ouverture :

Les lundis, mardis et vendredis : De 9 h à 17 h

Les mercredis et jeudis : De 10 h à 18 h

Parc Thorncliffe :

East York Town Centre

45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario) M4H 1C3

Unité 153 (en face du magasin Rogers)

Heures d'ouverture :

Du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h.