

Corridor ferroviaire de la gare Union est - Expansion du corridor GO : Travaux préliminaires

Réunion du Comité de liaison avec les équipes de construction (CLEC)

James Burchell, conseiller en mobilisation communautaire et gestion des enjeux

5 décembre 2024

Pour de plus amples renseignements, visitez :
metrolinx.com/unionstation/

Communiquez avec nous : TorontoEast@Metrolinx.com

Reconnaissance territoriale

Prenons un moment pour reconnaître que nous nous trouvons sur des terres qui ont été, et continuent d'être, la demeure de nombreux peuples autochtones, notamment les Anishnabeg, les Haudenosaunee et les Hurons-Wendat.

Nous sommes tous visés par les traités. Nombre d'entre nous sont arrivés ici en tant que colons, immigrants ou involontairement dans le cadre de la traite transatlantique des esclaves, dans cette génération ou dans les générations précédentes.

Nous reconnaissons les répercussions historiques et continues de la colonisation et la nécessité de travailler à une réconciliation significative avec les premiers gardiens de ces terres.

Nous reconnaissons que Metrolinx exerce ses activités sur des territoires et des terres couverts par de nombreux traités qui affirment et valorisent les droits des communautés, des Nations et des Autochtones.

Nous comprenons l'importance de travailler à la réconciliation avec les premiers gardiens de ces terres. À Metrolinx, nous mènerons nos activités en nous fondant sur la confiance, le respect et la collaboration.

Moment de sécurité

Sécurité personnelle et conditions météorologiques hivernales

- Metrolinx fait de son mieux pour garder nos propriétés exemptes de conditions météorologiques hivernales.
- Veuillez faire preuve d'une extrême prudence dans et autour de notre propriété (stations, parcs de stationnement, allées, escaliers, quais et salles de bains).
- Lorsque vous attendez sur les quais de la gare, veuillez porter vos sacs à dos et vos grands sacs

devant vous et restez bien en arrière des lignes jaunes du quai.

- Si vous voyez quelque chose, dites quelque chose.



Cadre de référence

OBJECTIF :

Le CLEC fournira un forum de communication pour les équipes de construction du projet du Corridor ferroviaire de la gare Union (CFGU) est et les représentants de la communauté des résidents et des entreprises de la région afin de communiquer et de discuter de manière proactive et régulière des activités de construction et des répercussions sur la communauté. Le comité est conçu pour permettre un accès régulier aux renseignements liés aux travaux de construction, y compris les renseignements sur le calendrier et les échéanciers pour les propriétaires d'entreprises locaux, les groupes communautaires et les résidents, par l'intermédiaire des représentants du CLEC et des discussions.

MANDAT :

- Le CLEC est un forum de communication pour fournir une communication ouverte et bidirectionnelle ainsi que la diffusion de renseignements liés aux travaux de construction dans la zone du CFGU est, y compris ce qui suit :
- Travaux de préparation du site et activités de travaux de construction.
- Répercussions à court et à long terme des travaux et des activités.
- Mesures prises pour atténuer les répercussions des travaux et des activités.

Cadre de référence – suite

- Le CLEC sera un forum pour la communication bidirectionnelle et la diffusion de renseignements liés aux activités de construction dans la zone du CFGU est qui ont des répercussions sur la communauté. Le CLEC n'est pas responsable de la prise de décisions concernant le projet. C'est la responsabilité de l'équipe du projet.

L'équipe du CFGU est fera ce qui suit :

- Fournir des renseignements précis, compréhensibles et en temps voulu.
- Être ouvert aux commentaires, accorder une attention particulière aux idées et faire un retour à l'équipe de projet élargie.
- Respecter tous les aspects du cadre de référence et du Code de conduite.

Les représentants de la communauté ou les résidents et entreprises de la région devront :

- Participer activement aux réunions régulières.
- Être ouvert et réceptif aux idées.
- Établir une liaison et agir en tant que représentant de l'organisation, de la communauté ou de l'entreprise ou du groupe d'intervenants déterminé au préalable en fournissant des commentaires à l'équipe de projet et en communiquant formellement les renseignements pertinents à leurs groupes respectifs.
- Respecter tous les aspects du cadre de référence et du Code de conduite.

CODE DE CONDUITE

Le code de conduite est un élément important dans tout ce que nous faisons et dans les activités auxquelles nous participons. Les éléments suivants doivent être suivis par tous ceux qui assistent aux réunions du CLEC, en tant que membres et personnel :

- Garder les éléments d'ordre du jour et de discussion demandés dans le champ d'application du groupe de travail.
- Participer de manière respectueuse.
- Un engagement continu tout au long de toutes les réunions du groupe de travail pour s'assurer que le produit final est le résultat d'une discussion collaborative.
- Ne pas interrompre quand quelqu'un parle. Ne pas dominer les discussions. Éviter le langage grossier et les commentaires désobligeants.

Introduction

Groupes communautaires à la table du CLEC :

- Quartier Gooderham et Worts Distillery
- Communauté de Corktown Common
- Communauté de condos Market Wharf
- Résidents de la coopérative Caroline
- Résidents de la coopérative Cathedral Court
- Association des résidents de la région de Longboat
- Communauté des West Don Lands
- Logement communautaire de Toronto
- Conseiller Chris Moise, Toronto-Centre, Quartier 13
- Conseillère Ausma Malik, Spadina-Ft. York, Quartier 10
- Ville de Toronto – Bureau d’expansion du transport en commun
- Association des résidents du Saint-Laurent

Personnel des projets de Metrolinx présents :

- Équipe de la mobilisation communautaire de Toronto-Est
- Équipe de projet de l’expansion de GO
- Travaux habilitants de l’expansion de GO – Projet d’amélioration de la gare Union (PAGU)/CFGU est

Metrolinx s’associe avec nous aujourd’hui :

- OnTrack Alliance – Travaux habilitants de l’expansion de GO

Vue d'ensemble de l'expansion de GO

- James Burchell, Mobilisation communautaire

Décembre 2024

Expansion de GO - En résumé

Le programme d'expansion de GO fournira une série d'améliorations dans toute la RGTH :

Plus de service toute la journée



Service dans les deux directions



La capacité de trains toutes les 15 minutes ou mieux



Une flotte plus rapide et plus efficace



Des gares plus accessibles



Une gare Union plus grande



Plus de 10 000 trajets hebdomadaires à partir de 3 500 trajets hebdomadaires en 2019

Les nouveaux trains atteindront une vitesse de 140 km/h entre les gares, ce qui rendra le train GO plus rapide que la voiture dans -presque tous les cas.

Amélioration de l'accès aux gares et de l'embarquement et du débarquement

Capacité de circulation des trains et des passagers pour le reste du siècle

GO Expansion Construction Projects



Project names & alignments are subject to change based on further study.
 Map produced by Metrolinx on 2022-04-14
 Base data from Land Information Ontario & Statistics Canada.

REGIONAL GO RAIL NETWORK	<ul style="list-style-type: none"> ● In Delivery GO Rail Station ○ Proposed GO Rail Station — Lakeshore West — Milton — Kitchener 	<ul style="list-style-type: none"> — Barrie — Richmond Hill — Stouffville — Lakeshore East — In Delivery Bowmanville Ext. — UP Express 	CONTEXT LAYERS
			<ul style="list-style-type: none"> ■ Urban Growth Centre ■ Built-Up Area in Greenbelt ■ Built-Up Area ■ Greenbelt Area

GO Stations

- A. Long Branch GO Station
- B. Kipling GO Station (Complete)
- C. Cooksville GO Station (Complete)
- D. Brampton GO Station (Complete)
- E. Bramalea GO Station
- F. Weston GO Station
- G. Mount Dennis GO Station
- H. Rutherford GO Station
- I. Maple GO Station
- J. King City GO Station
- K. Aurora GO Station
- L. Bradford GO Station
- M. Bloomington GO Station (Complete)
- N. Agincourt GO Station
- O. Milliken GO Station
- P. Unionville GO Station
- Q. Old Elm GO Station
- R. Eglinton GO Station
- S. Union GO Station
- T. Early Station Improvements (29 GO Stations)
- U. New Confederation GO Station

Bridges and Structures

- A. 401/409 Tunnel (Complete)
- B. Drury Lane Pedestrian Bridge
- C. Yonge Street Bridge
- D. Major Mackenzie Pedestrian Bridge
- E. Rouge River Bridge

Rail Facilities

- A. Lincolnville Layover (Complete)

Grade Separations

- A. Rutherford Road Grade Separation
- B. Steeles Avenue Grade Separation
- C. Burloak Drive Grade Separation
- D. Davenport Diamond Grade Separation

Corridor Expansion, Track and Signals

- A. Barrie Corridor Expansion (Toronto to King City GO)
- B. USRC Signaling System
- C. Lakeshore East Corridor Expansion
- D. Double Track on Stouffville Corridor
- E. Lakeshore West Extension to Confederation
- F. Kitchener Extension
- G. Bowmanville Extension

PAGU/CFGU est - Expansion de GO OnTrack Alliance (OTA)

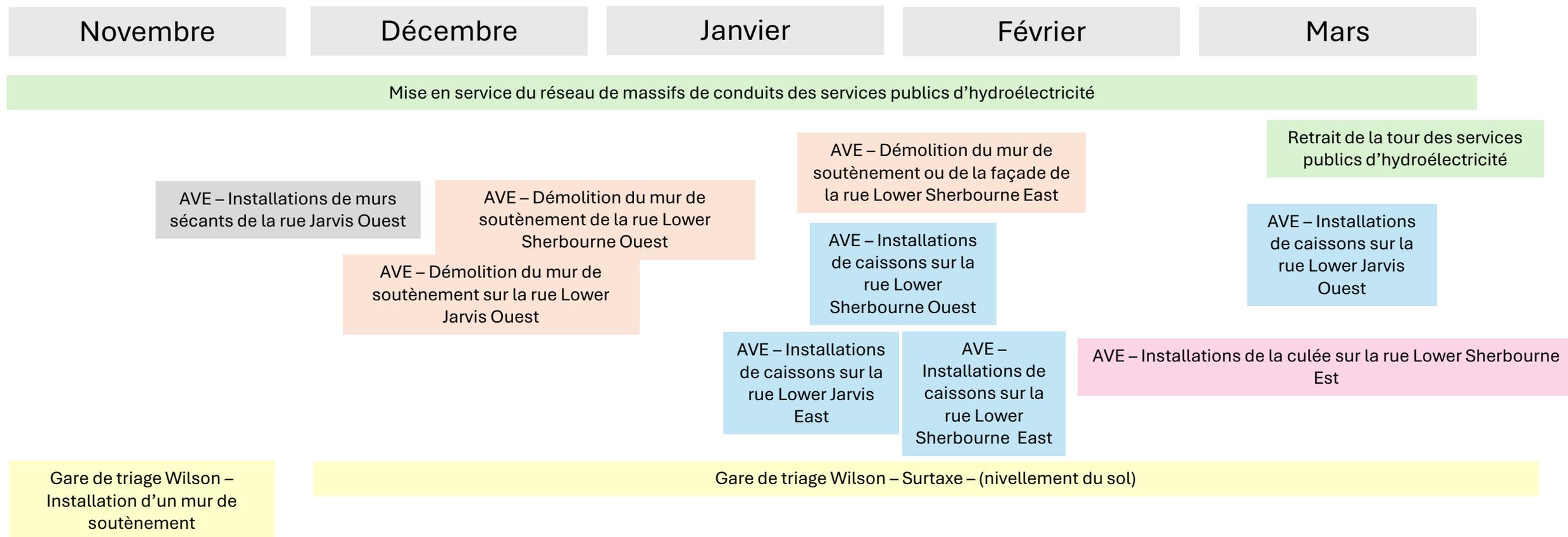
Vue d'ensemble - Jacob Kachuba, gestionnaire de
projet, projets d'immobilisations des gares - PAGU

PAGU – Travaux du Corridor ferroviaire de la gare Union (CFGU) est

Les améliorations de la voie est (AVE) dans le Corridor ferroviaire de la gare Union (CFGU) sont réalisées dans le cadre du projet d'amélioration de la gare Union (PAGU)

- Les travaux du CFGU est sont en cours dans le corridor ferroviaire entre la gare Union et l'installation de maintenance de Don Yard, située à proximité de la rivière Don.
- Les travaux à l'extérieur des corridors ferroviaires sont maintenant principalement limités aux zones des rues Lower Jarvis et Lower Sherbourne.
- La portée du projet comprend ce qui suit :
 - **Terminée**
 - Relocalisation des infrastructures de signalisation et des services publics
 - Installation d'un réseau de massifs de conduits des services publics d'hydroélectricité
 - Installation d'un pont des services publics d'hydroélectricité à la rue Parliament et à la rue Cherry
 - **En voie de réalisation :**
 - Élargissement des ponts ferroviaires qui traversent les rues Lower Jarvis et Lower Sherbourne
 - Mise en service du réseau de massifs de conduits des services publics d'hydroélectricité
 - **À venir :**
 - Retrait de la tour des services publics d'hydroélectricité

Horaire du projet du CFGU est



*Les calendriers de construction peuvent être modifiés et les horaires seront mis à jour régulièrement.

Aperçu – Améliorations de la voie est (AVE)

- Les ponts ferroviaires situés sur les rues Lower Sherbourne et Lower Jarvis seront élargis du côté sud pour accueillir deux (2) futures voies.
- Les AVE permettront une augmentation du service de train et de la fréquence vers la gare Union dans le cadre du plus grand programme d'expansion du réseau GO dans le corridor ferroviaire de la gare Union (CFGU).

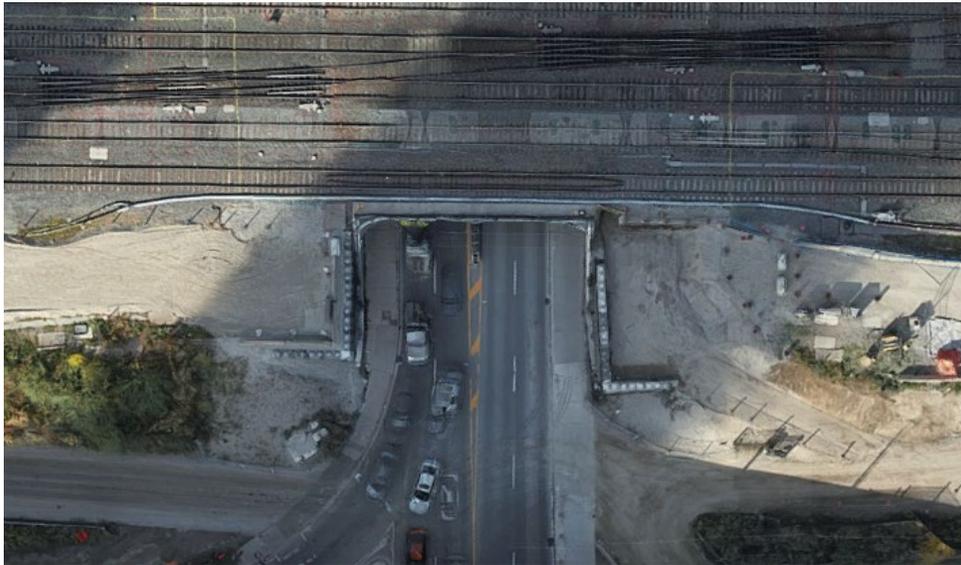


Photo : Vue aérienne actuelle de la rue Lower Jarvis au boulevard Lake Shore East



Photo : Vue aérienne actuelle de la rue Lower Sherbourne au boulevard Lake Shore East

Activités – AVE

Forage de murs sécants

Les murs de pieux sécants sont constitués d'une série de pieux en béton forés qui se chevauchent et qui sont renforcés avec des barres d'armature. Ces murs de palplanches sont installés comme mur de soutènement pour le corridor ferroviaire afin de permettre les travaux de fondation pour l'expansion future du pont.

- Lower Sherbourne East – **terminé**
- Lower Sherbourne West – **terminé**
- Lower Jarvis East – **terminé**
- Lower Jarvis West – **En cours**
 - Coulage de béton en cours (nuits intermittentes, fermetures temporaires de voies toutes les deux ou trois nuits)

Répercussions : Bruit (y compris le travail de nuit) et génération possible de poussière.

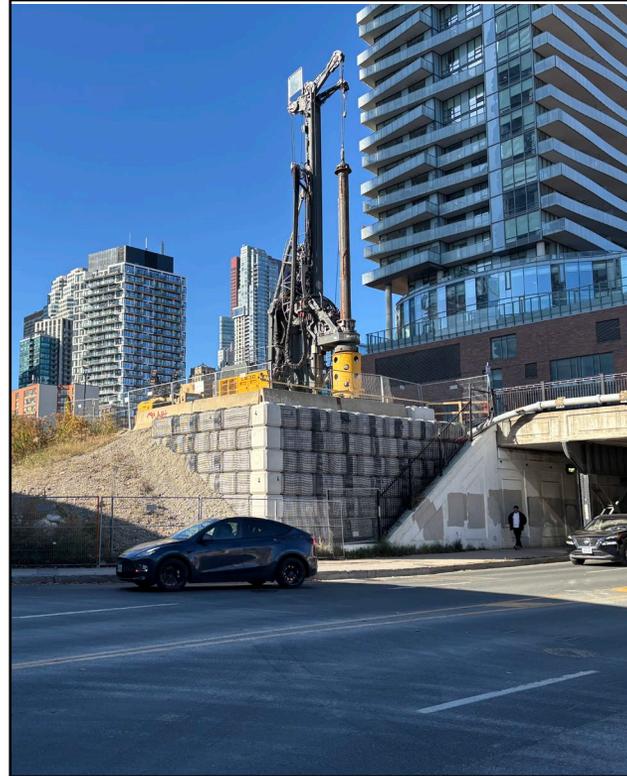


Photo : Forage de mur sécant à Lower Jarvis Ouest



Photo : Exemple d'un camion de pompage de béton similaire à celui utilisé sur le site.

Activités – AVE

Installation de tirants d’ancrage :

Les tirants d’ancrage sont des tiges horizontales qui sont percées dans les murs sécants pour les renforcer et assurer leur stabilité, alors que les équipes commencent à creuser la zone devant le mur sécant pour préparer les travaux de fondation. Les ancrages sont installés à l’aide d’une foreuse, ce qui peut causer des nuisances sonores pour la communauté avoisinante.

- Lower Sherbourne East – *En cours*
- Lower Sherbourne West – *En cours*
- Lower Jarvis East – *En cours*
- Lower Jarvis West – *janvier 2025*

Répercussions : Bruit (y compris le travail de nuit) et génération possible de poussière.

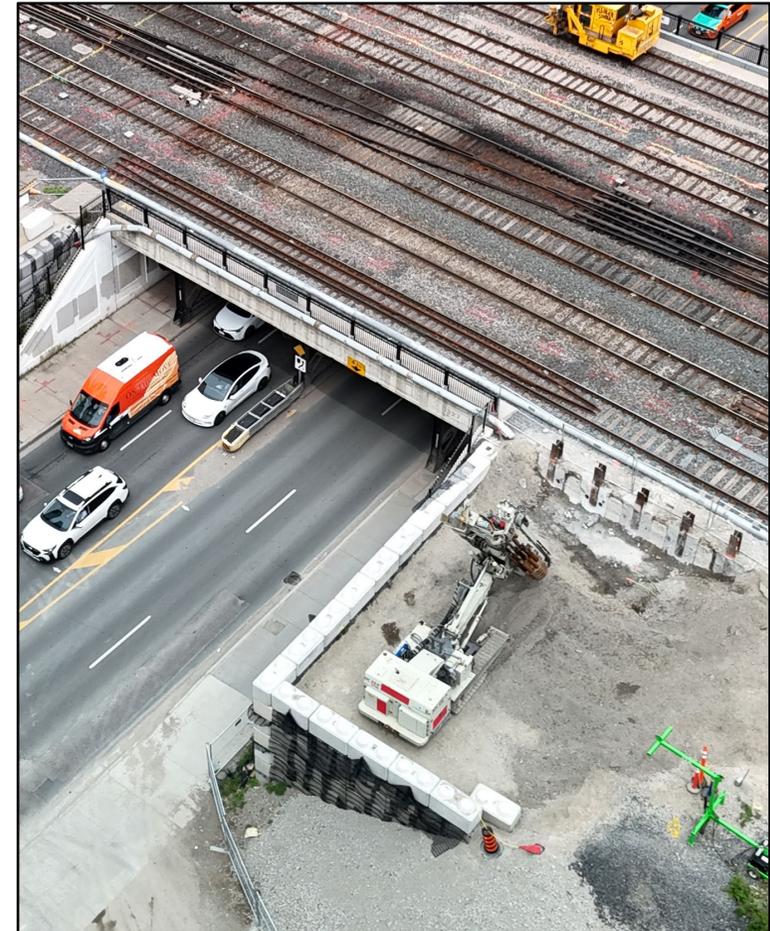


Photo : Installation de tirants d’ancrage à Lower Jarvis Est

Activités – AVE

Démolition de mur de soutènement

Les murs de soutènement sur les structures de pont au sud du corridor seront démolis afin de faire place aux fondations sur puits bétonnés. Pour démolir en toute sécurité ces murs de soutènement, des fermetures de trottoir et des fermetures de voie seront nécessaires pendant la durée de ces travaux.

Répercussions : Fermetures de voies, bruit (y compris le travail de nuit) et génération possible de poussière.

- Lower Sherbourne
 - Côté Est – *janvier 2025*
 - Côté Ouest – *décembre 2024*
- Lower Jarvis
 - Côté Est – *décembre 2024*
 - Côté Ouest – *avril 2025*

*Les calendriers de construction peuvent être modifiés et les horaires seront mis à jour régulièrement.



Photo : Mur de soutènement

Activités – AVE

Démolition de la façade du pont

La façade sud des ponts ferroviaires existants sera démolie en préparation des travaux d'agrandissement du pont.

Ce travail s'étendra sur toute la longueur du pont, fermeture de la rue. Les exigences seront coordonnées avec la Ville de Toronto.

Répercussions Fermeture routière, bruit (y compris le travail de nuit et le travail de fin de semaine) et génération possible de poussière.

- Lower Sherbourne – *janvier 2025*
 - Fermeture routière complète
- Lower Jarvis – *avril 2025*
 - Fermeture routière complète



Photo : Façade de pont

*Les calendriers de construction peuvent être modifiés et les horaires seront mis à jour régulièrement.

Activités – AVE

Installations de caisson et de culée

Les fondations sur puits bétonnés sont construites en forant une série de pieux en béton qui sont renforcés avec des barres d'armature. Ces fondations soutiendront les futures extensions de la culée du pont.

Endroit	Activité	Date	Répercussion
Lower Jarvis East	Fondations sur puits bétonnés	Janvier 2025	<ul style="list-style-type: none">• Fermeture de la voie de circulation nord-est et du trottoir est• Circulation à sens unique maintenue.
Lower Sherbourne West	Fondations sur puits bétonnés	Janvier ou février 2025	<ul style="list-style-type: none">• Circulation en direction nord restreinte, voie en direction sud fermée, mais la circulation est déviée dans la voie existante en direction nord.
Lower Sherbourne East	Fondations sur puits bétonnés	Février 2025	<ul style="list-style-type: none">• Fermeture de voie en direction nord
Lower Jarvis West	Fondations sur puits bétonnés	Mars 2025	<ul style="list-style-type: none">• Fermeture de la voie de circulation vers le sud et du trottoir ouest.• Circulation à sens unique maintenue.
Lower Sherbourne East	Installations de culée	De février à avril 2025	<ul style="list-style-type: none">• Fermeture de voie en direction nord
Lower Jarvis West	Installations de culée	D'avril à mai 2025	<ul style="list-style-type: none">• Fermeture de la voie de circulation vers le sud et du trottoir ouest.• Circulation à sens unique maintenue.
Lower Sherbourne West	Installations de culée	D'avril à mai 2025	<ul style="list-style-type: none">• Circulation en direction nord restreinte, voie en direction sud fermée, mais la circulation est déviée dans la voie existante en direction nord.
Lower Jarvis Est	Installations de culée	De mai à juin 2025	<ul style="list-style-type: none">• Fermeture de la voie de circulation nord-est et du trottoir est• Circulation à sens unique maintenue.

*Les calendriers de construction peuvent être modifiés et les horaires seront mis à jour régulièrement.

Aperçu – Déplacement des services publics d'hydroélectricité

- Trois (3) circuits hydroélectriques de 115 kV seront déplacés des câbles aériens suspendus sur des tours de services publics hydroélectriques vers un massif de conduits d'environ 1,5 km allant de la station de transformation de l'Esplanade au carrefour de triage de Don.
 - Les segments montrés en rouge et en bleu représentent l'alignement du massif de conduits souterrains.
 - Les segments 3 et 5 (en jaune) montrent les emplacements des ponts utilitaires aux rues Parliament et Cherry.
- Une fois que les circuits seront alimentés dans le nouveau massif de conduits de services publics d'hydroélectricité, cela permettra le retrait des câbles et des tours de services publics d'hydroélectricité aériens le long du Corridor ferroviaire de la gare Union, ce qui ouvrira la voie à une augmentation du service et de la fréquence des trains à la gare Union dans le cadre du plus grand programme d'expansion de GO dans le Corridor ferroviaire de la gare Union (CFGU).



Activités – Déplacement des services publics d’hydroélectricité

Installation de conduits de services publics d’hydroélectricité – *terminée*

- Le massif de conduits souterrains des services publics d’hydroélectricité a été installé entre la station de transformation de l’Esplanade à la rue Sherbourne et le carrefour de Don à la gare de triage Don.



Photo : Pont utilitaire de la rue Parliament

Installation de pont utilitaire – *terminée*

- Deux (2) nouveaux ponts utilitaires ont été installés au-dessus de la rue Parliament et de la rue Cherry, respectivement. Les ponts utilitaires ont été revêtus de persiennes en tant que partie de l’engagement de Metrolinx envers les engagements en matière d’espace public de la Ville de Toronto.

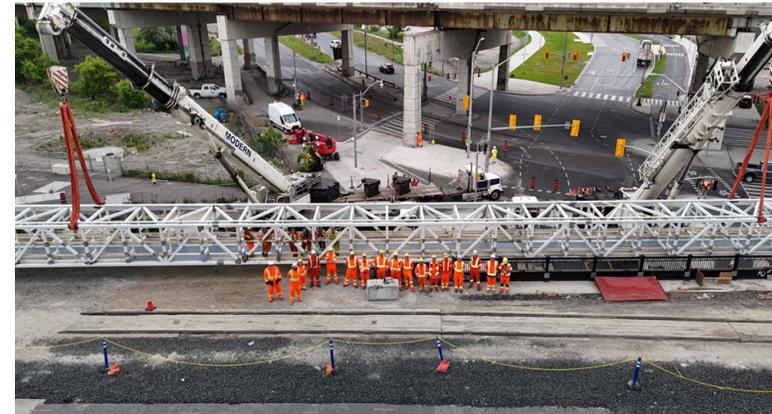


Photo : Installation du pont utilitaire Cherry

Activités – Déplacement des services publics d'hydroélectricité

Mise en service du massif de conduits des services publics d'hydroélectricité – *En cours*

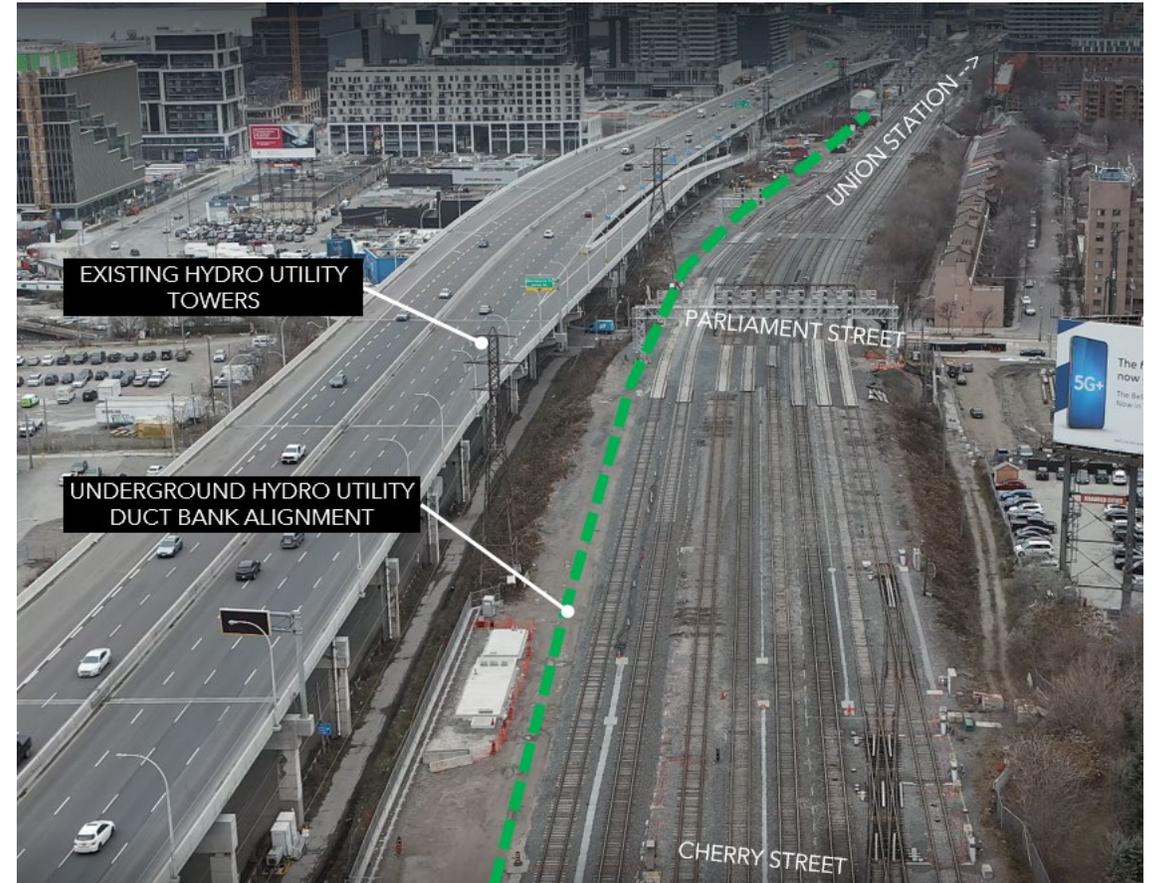
- Le premier circuit sera alimenté d'ici l'hiver 2024-2025.
- Les deux (2) circuits restants doivent être désactivés et alimentés d'ici l'été 2025.

Enlèvement de la tour de services publics d'hydroélectricité – *printemps 2025*

- Les câbles aériens et les tours désaffectés seront retirés du Corridor ferroviaire de la gare Union à compter du printemps 2025.

Répercussions possibles : Fermetures routières et bruit (y compris le travail de nuit et le travail de fin de semaine).

*Timelines are subject to change and the schedule will be updated regularly.



Activités – Gare de triage Wilson

Installation du mur de soutènement – *en Cours*

- L'installation du mur de soutènement du côté ouest du site est presque terminée. Il est en cours de construction en prévision de la surtaxe à la gare de triage Wilson.

Nivellement du sol (surtaxe) – *à venir*

- Zone au sol à élever au niveau de la gare de triage de Don située au nord de la gare de triage de Wilson. Cela permettra l'installation future de voies de remisage supplémentaires dans le cadre du plus grand programme d'expansion de GO cet hiver.

Construction du chemin d'accès – *à venir*

- L'allée d'accès existante sera reprofilée pour s'adapter à la surtaxe dans la gare de triage Wilson et sera retravaillée à l'avenir pour s'harmoniser aux futurs plans de la ville pour la région à la fin de l'hiver.



Photo : Zones de surtaxe de la gare de triage Wilson

OnTrack Alliance : Atténuation et surveillance environnementales,

**Karen Dam, gestionnaire de projet environnemental,
programmes environnementaux et évaluation environnementale
de Metrolinx**

Atténuation environnementale



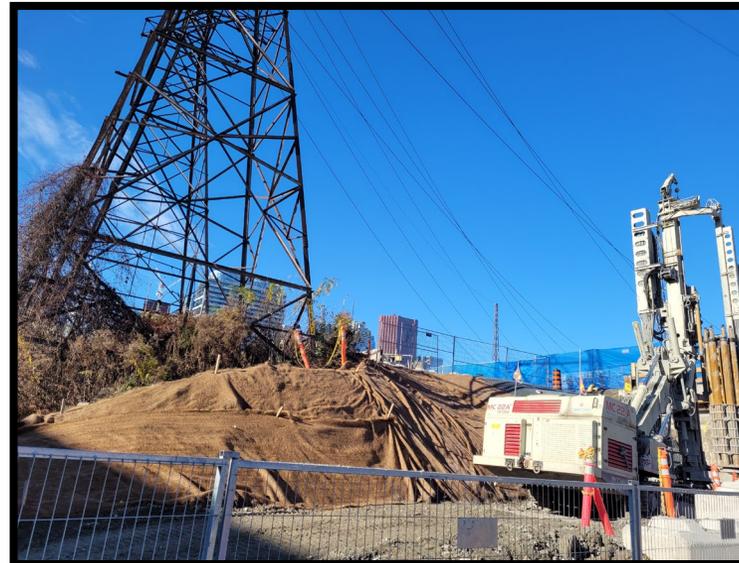
Inspections de site : Des inspections environnementales hebdomadaires sont effectuées conformément au plan de gestion environnementale. Les listes de vérification d'inspection assurent que les mesures d'atténuation sont efficaces, identifient les lacunes et recommandent des actions correctives immédiates.



Prévention et intervention en cas de déversement. Des trousse de déversement sont situées dans toute la zone de construction et dans les véhicules de l'entreprise. L'équipement contenant des combustibles et des liquides est muni d'un système de confinement, de bacs récepteurs et se trouve loin des puisards. Tous les déversements sont gérés conformément à un plan de prévention et d'intervention aux déversements et respectent les exigences de déclaration réglementaire.



Des clôtures anti-érosion sont installées à la gare de triage Wilson pour empêcher le sol de migrer à l'extérieur du site.



Stabilisation de la pente près du pont du CFGU de la rue Lower Sherbourne



Trousse de déversement située dans la gare de triage Wilson

Atténuation environnementale



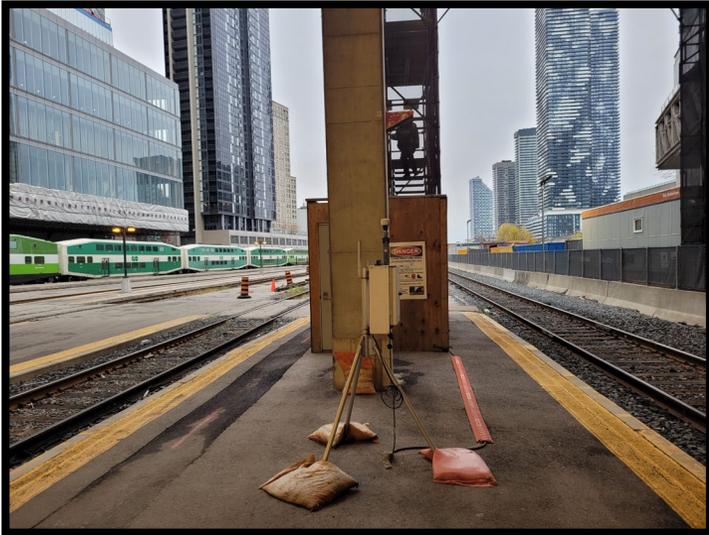
Préparation hivernale : Le système d'assèchement des travaux de construction sera hiverné au moyen d'un traçage thermique pour les tuyaux et les conduits, ainsi que des pompes d'aération pour les cuves de rétention afin de prévenir le gel. Le système garantit que l'eau rejetée respecte les normes de qualité conformément aux permis de la Ville de Toronto.



Cuves de rétention pour le système d'assèchement des travaux de construction situées près de la tour Scott.

Surveillance environnementale

Surveillance : Des équipements de surveillance de la qualité de l'air, du bruit et des vibrations sont placés à des emplacements sensibles sélectionnés dans toute la zone du projet. Les dépassements des lignes directrices et des limites réglementaires, ainsi que les répercussions sur la communauté et les plaintes reçues, ont été minimales. Il s'agit d'une tendance positive dans le programme de surveillance.



Exemple d'équipement de surveillance de la qualité de l'air au quai 21 de la gare Union



Exemple d'équipement de surveillance du bruit dans une propriété résidentielle sur la rue Lower Sherbourne



Exemple d'équipement de surveillance des vibrations installé à la gare Union

Surveillance archéologique



L'enquête archéologique des structures de quai du 19^e siècle dans la zone I a été complétée en septembre. Une surveillance archéologique supplémentaire n'est pas requise puisqu'il n'y a aucune fouille prévue sous 76 m au-dessus du niveau de la mer.

Pendant les fouilles du côté ouest de la rue Lower Sherbourne, près du pont du CFGU, on a découvert un gros bois d'œuvre horizontal nord-sud. Ce bois semble faire partie d'une autre structure de quai, qui a été documentée par numérisation 3D et photographie.

Des options de conservation sont en cours d'évaluation pour les carabines à répétition Spencer du dix-neuvième siècle qui ont été découvertes dans la zone F, et qui sont actuellement conservées dans un laboratoire de WSP Canada Inc.



Carabines Spencer (vers 1865) récupérées dans le sédiment adjacent à une structure de quai du milieu du dix-neuvième siècle.



Bois de charpente découvert lors de l'excavation par aspiration hydraulique à la rue Lower Sherbourne West.

Ligne Ontario

Nous sommes là pour vous

Coordonnées pour la mobilisation communautaire de la ligne Ontario

Metrolinx tiendra la communauté, les résidents et les entreprises informés en fournissant des mises à jour du projet, en sollicitant des commentaires et en répondant efficacement et rapidement aux questions et préoccupations.

Communiquez avec nous :

- Zahrah Munas, conseillère en mobilisation communautaire Zahrah.Munas@metrolinx.com, 437-328-5354
- Mark Clancy, gestionnaire principal, Mobilisation communautaire Mark.Clancy@metrolinx.com, 647-449-2857

En tout temps, composez le 416-202-5100

Bulletin électronique de la ligne Ontario à : [Metrolinx.com/OntarioLine](https://www.metrolinx.com/OntarioLine)

Trouvez-nous sur les médias sociaux à : ligne Ontario

Questions et discussion

Étapes à venir pour le CLEC

Vue d'ensemble - James Burchell, Mobilisation communautaire

Prochaines étapes

- La prochaine réunion aura lieu au printemps 2025.
- Le procès-verbal sera préparé et communiqué avant la prochaine réunion pour les points de discussion.
- Les questions intérimaires peuvent être soumises par courriel à torontoeast@metrolinx.com.
- Encouragez vos voisins à s'abonner aux **NOUVEAUX** bulletins électroniques de Toronto Est (ligne Ontario) à

<https://www.metrolinx.com/fr/abonnez-vous-aux-courriels>



Subscribe to Metrolinx Emails

Transit Improvements. It's Happening.

Metrolinx is improving and building transit to ultimately reduce congestion and help make travel across our region easier, more affordable and sustainable.

Subscribe to stay up to date with the latest news, progress announcements and construction updates from Metrolinx. You can unsubscribe at any time.

Personal Details

Please provide us with a few details about yourself

FIRST NAME

LAST NAME

EMAIL ADDRESS

POSTAL/ZIP CODE (OPTIONAL)

Subscriptions

What information would you like to receive? Check all that apply.

- Metrolinx Newsletter
- Region and Project Specific Updates

I'm not a robot 

Subscribe

You can also contact us

Visit our contact us page

Send a question

Abonnez-vous aux courriels de Metrolinx

Améliorations du transport en commun. C'est maintenant.

Metrolinx améliore et construit des transports en commun pour réduire en fin de compte la congestion et faciliter les déplacements dans notre région, de manière plus abordable et durable.

Abonnez-vous pour rester à jour avec les dernières nouvelles, les annonces de progrès et les mises à jour de travaux de construction de Metrolinx. Vous pouvez vous désabonner à tout moment.

Détails personnels

Veuillez nous fournir quelques détails sur vous

PRÉNOM

NOM DE FAMILLE

ADRESSE ÉLECTRONIQUE

CODE POSTAL/ZIP (FACULTATIF)

Abonnements

Quelles informations aimeriez-vous recevoir? Cochez toutes les réponses qui s'appliquent.

- Bulletin Metrolinx
- Mises à jour spécifiques à la région et au projet

Je ne suis pas un robot 

S'abonner

Vous pouvez également nous contacter

Visitez notre page contacter nous

Envoyer une question

