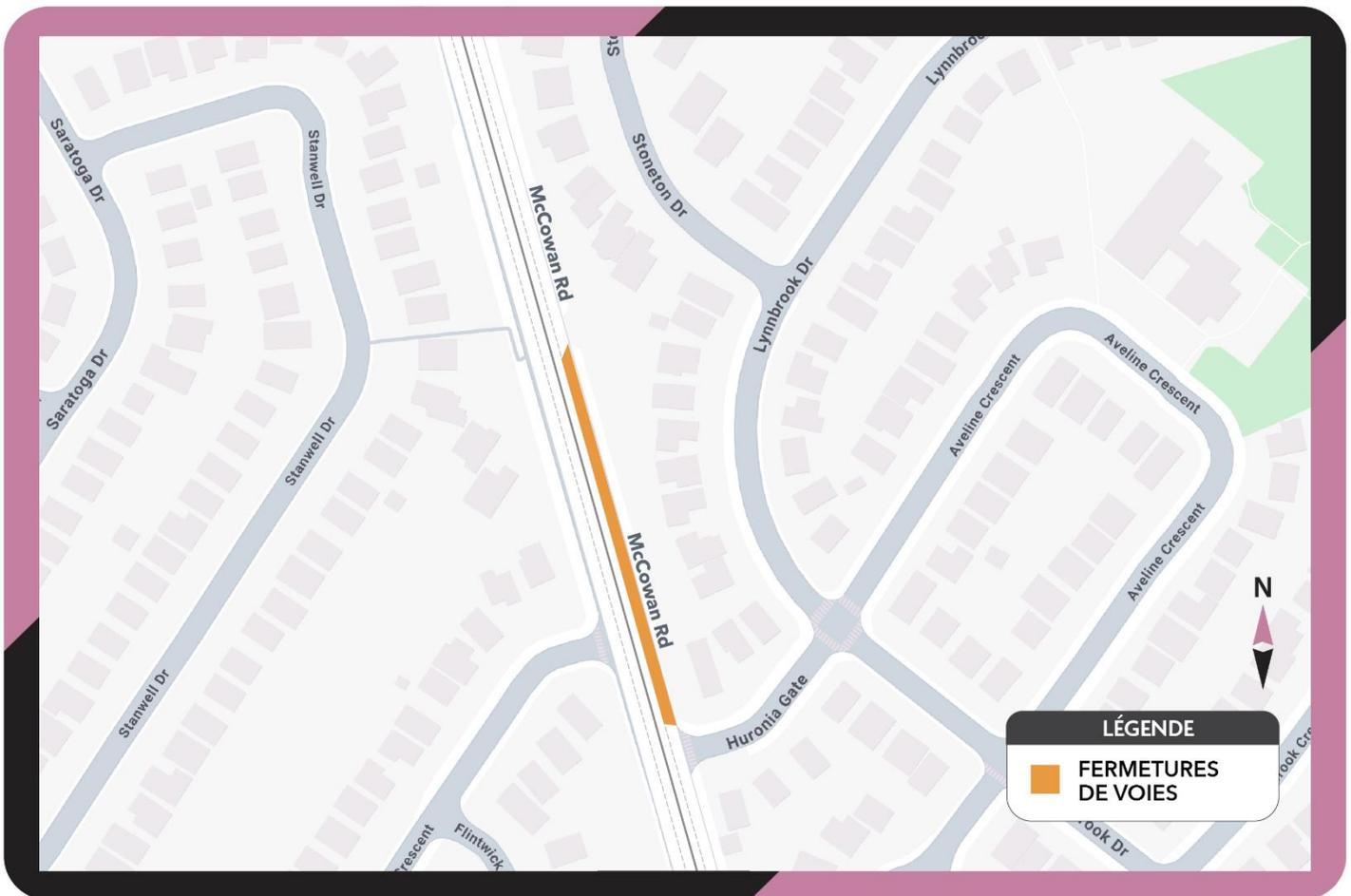


Fermeture de voie en direction nord sur le chemin McCowan, au nord de Huronia Gate

Calendrier : de la fin août à la mi-septembre 2025

Heures de travail : de 7 h à 17 h, en semaine

À noter, les dates peuvent être modifiées en raison des conditions météorologiques ou circonstances imprévues.



Ce qui se passe

- Dans le cadre de la construction du prolongement de la ligne du métro vers Scarborough, les équipes de travail doivent préparer les sites pour les activités futures du projet, notamment l'abattage de certains arbres et l'installation de clôtures autour du chantier.
- Un plan de contrôle de la circulation axé sur la sécurité des piétons et des automobilistes ainsi que sur la fluidité du trafic a été approuvé par la Ville de Toronto et sera mis en œuvre pendant la durée des travaux.
- Metrolinx travaille en étroite collaboration avec la ville de Toronto et l'Office de protection de la nature de Toronto et de la région pour replanter des arbres dans la zone. Pour en savoir plus, rendez-vous sur metrolinx.com/vegetation.
- Les lignes directrices de Metrolinx relatives à la végétation précisent le nombre d'arbres qui doivent être plantés lorsqu'un arbre est enlevé. Ce nombre varie de 1 à 50 nouveaux arbres en fonction de la taille et de l'emplacement de l'arbre enlevé. Cette ligne directrice est utilisée sur l'ensemble de notre réseau pour garantir qu'il y ait plus d'arbres plantés que d'arbres supprimés, alors que nous réalisons la plus grande expansion des transports en commun dans l'histoire de la région.
- Des experts en environnement seront sur place pour garantir que l'enlèvement des arbres est effectué conformément aux exigences réglementaires.
- Tous les permis nécessaires ont été obtenus pour l'enlèvement des arbres.

À quoi s'attendre

- La voie de droite de McCowan en direction nord sera fermée pour faciliter le passage des équipements de construction.
- La voie sera rouverte à la fin de chaque quart de travail.
- Des panneaux d'orientation, des barrières et/ou du personnel chargé du contrôle de la circulation seront employés au besoin pour guider en toute sécurité les piétons et la circulation routière autour de la zone de travail.
- L'accès à la passerelle piétonne sera maintenu.
- Des panneaux de signalisation ou des clôtures seront installés autour du chantier dans le but d'assurer la sécurité du public et des travailleurs.
- Les résidents à proximité peuvent entendre des bruits causés par cette activité de construction.

À propos du projet

- Le prolongement de près de huit kilomètres de la ligne du métro prolongera la ligne 2 dans Scarborough.
- Trois nouveaux arrêts seront reliés à six autres options de transport en commun, y compris les autobus de la TTC, les trains et les autobus du réseau GO, la ligne 5 Eglinton, le réseau Durham Region Transit et le projet de prolongement de la ligne vers Sheppard.
- Le prolongement permettra d'accueillir jusqu'à 105 000 passagers par jour et de créer plus de 34 000 emplois accessibles à pied depuis les transports en commun rapides.

Contactez-nous :

✉ Écrivez-nous ou appelez-nous à : ScarboroughSubwayExtension@metrolinx.com ou **416 202 7900**

🐦 Retrouvez-nous sur Twitter, Instagram et Facebook : [@scarbsubwayext](https://twitter.com/scarbsubwayext)

🌐 Rendez-vous sur le site web : www.metrolinx.com/ScarboroughSubway

Disponible en français sur demande. Si vous êtes intéressé, veuillez envoyer un courriel à ScarboroughSubwayExtension@metrolinx.com.