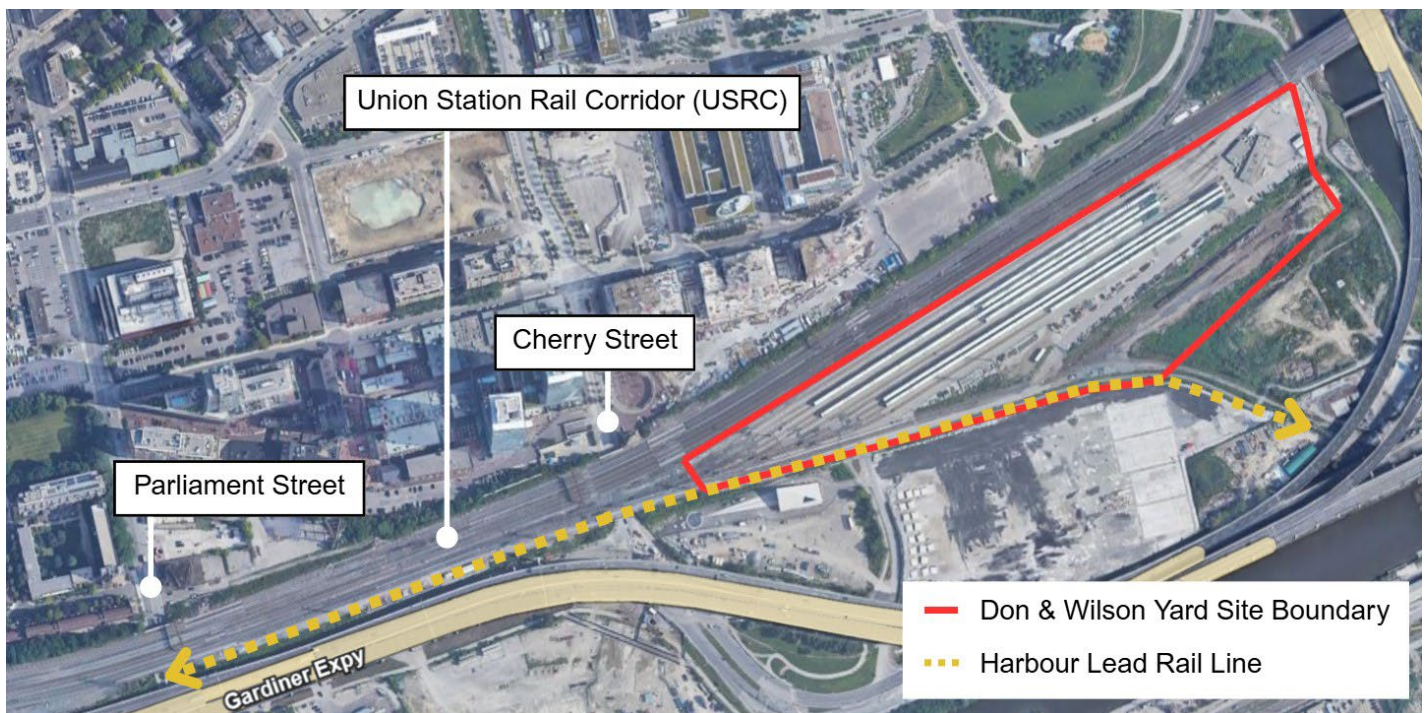


Activités de construction futures et impacts sur les ponts ferroviaires de la gare de triage Don & Wilson et les rues Cherry et Parliament

En cours jusqu'à l'automne 2025



Quels sont les travaux en cours?

Les activités de construction à la gare Union et dans le corridor ferroviaire de la gare Union (CFGU) sont réalisées par étapes afin de mettre en place les infrastructures nécessaires pour offrir un service ferroviaire bidirectionnel toute la journée toutes les 15 minutes ou mieux le long des segments principaux du réseau GO, dans le cadre du mandat d'expansion de GO.

Dans le cadre du projet d'amélioration de la gare Union, les gares de triage Don et Wilson sont combinées en une gare de triage et installation d'entretien actives dans le cadre des travaux d'expansion de GO. L'expansion de GO offrira davantage de services avec des trains plus rapides et des liaisons fluides vers un réseau régional de transport en commun rapide.

Nous avons retiré et déplacé des infrastructures sur le côté sud du corridor ferroviaire de la gare Union à l'est de cette dernière pour l'installation de deux tronçons supplémentaires du rail. Ces tronçons du rail supplémentaires offriront une capacité accrue de transport, nécessaire pour répondre à la croissance future à la gare Union et de l'ensemble du réseau ferroviaire, ainsi que pour permettre l'électrification future d'une partie du programme d'expansion du réseau GO élargi. Ces travaux comprennent la restauration de la ligne Harbour Lead qui relie le corridor ferroviaire de la gare Union aux Port Lands.

Voici une liste des activités de construction en cours et à venir à la gare de triage Wilson pour vous informer dès maintenant :

Excavation par aspiration de puits d'exploration :

L'excavation par aspiration permet le creusage non destructif pour localiser l'infrastructure enfouie potentielle avant d'entreprendre des travaux d'excavation plus envahissants. Tous les travaux d'excavation par aspiration seront effectués adjacents à la voie au cours de la nuit afin d'atténuer l'impact sur l'activité ferroviaire et assurer la sécurité des équipes.

Remblayage de puits d'exploration :

Une fois que les géomètres auront capturé les données des services publics et des puits. Subséquent à chaque étude, les puits d'exploration seront remblayés jusqu'à niveau.

Nivellement :

À l'aide d'une excavatrice et d'un camion hydrovac, l'équipe niveliera la pente existante afin d'accroître la sécurité et la stabilité de la zone.

Qu'est-ce que cela signifie pour vous?

Se poursuivant jusqu'à l'automne 2025, il y aura une activité de construction accrue à la gare de triage Wilson et le long du corridor ferroviaire de la gare Union. Veuillez consulter le tableau ci-dessous pour toutes les activités à venir et leurs répercussions connexes. Au fur et à mesure que les travaux avancent, ce tableau sera mis à jour avec les mises à jour de planification et un avis mis à jour sera diffusé.

Activités futures

Endroit	Activité	Dates	Répercussions
Pont de la rue Parliament	• Nivellement • Excavation par aspiration de puits d'exploration • Remblayage de puits d'exploration	Du 5 août à l'automne	• Bruit (travaux de jour et de nuit)
Pont de la rue Cherry	• Nivellement • Excavation par aspiration de puits d'exploration	Du 5 août à l'automne	• Bruit (travaux de jour et de nuit)

Communiquez avec nous :

✉ Écrivez-nous à l'adresse électronique : torontoeast@metrolinx.com;

☎ Par téléphone : **416-202-3900**

🐦 Retrouvez-nous sur Twitter **@GOExpansion**

🌐 Visitez le site Web : www.metrolinx.com/projects-and-programs/go-expansion

✉ Available in English upon request. If interested, send an email to torontoeast@metrolinx.com

	• Remblayage de puits d'exploration		nuit)
Gare de triage Don Ligne Harbour Lead	• Excavation par aspiration de puits d'exploration • Remblayage de puits d'exploration • Retraite de la barrière de béton temporaire, des clôtures de métal, de l'asphalte et des rails abandonnés. • Analyse de la résistance du sol	Du 5 août à l'automne	• Bruit (travaux de jour et de nuit)
Gare de triage Don	• Excavation par aspiration de puits d'exploration	Du 5 août à l'automne	• Bruit (travaux de jour et de nuit)

Ce calendrier sera mis à jour au fur et à mesure de l'avancement des travaux et est sujet à des changements en raison de la complexité de ces travaux et des approbations de permis en suspens.

Avantages à long terme

La gare de triage Wilson et l'installation d'entretien aideront à assurer l'entretien de l'infrastructure ferroviaire dans le cadre des travaux d'expansion de GO. Les travaux à la gare de triage Wilson compléteront les travaux existants le long du corridor ferroviaire de la gare Union et à la gare Union pour inclure deux sections de voie supplémentaires le long du côté sud du corridor ferroviaire de la gare Union, à l'est de la gare Union, ce qui augmentera la capacité et permettra l'électrification future dans le cadre du programme d'expansion du réseau GO.

Questions

Si vous avez des questions ou des préoccupations concernant ces travaux, veuillez communiquer avec nous à tout moment à l'adresse TorontoEast@metrolinx.com ou composez le 416-202-3900. Pour de plus amples renseignements sur l'Expansion du réseau GO dans votre communauté, visitez notre site Web à Metrolinx.com/GoExpansion.

Veuillez lire le code QR ci-dessus pour vous abonner à notre infolettre hebdomadaire et obtenir des mises à jour.



Nous apprécions votre patience et votre compréhension continues de ces travaux nécessaires. Les dates peuvent changer.

Communiquez avec nous :

✉ Écrivez-nous à l'adresse électronique : torontoeast@metrolinx.com;

☎ Par téléphone : **416-202-3900**

🐦 Retrouvez-nous sur Twitter **@GOExpansion**

🌐 Visitez le site Web : www.metrolinx.com/projects-and-programs/go-expansion

✉ Available in English upon request. If interested, send an email to torontoeast@metrolinx.com