

Gare GO de Long Branch :

Commodités et projet d'amélioration de
l'accessibilité

CLEC

RECONNAISSANCE TERRITORIALE

Metrolinx reconnaît que nous connectons des communautés en construisant et en exploitant le transport en commun sur les terres traditionnelles des peuples Anishinaabe, Haudenosaunee et Huron-Wendat, pour qui ces terres continuent d'avoir une grande importance.

Les traités entre les Premières Nations et les gouvernements couvrent ces terres, et les promesses contenues dans ces traités demeurent pertinentes à ce jour.

Metrolinx et ses employés s'engagent à comprendre l'histoire de ces terres et les répercussions continues de la colonisation et prennent la responsabilité des actions visant à faire progresser la réconciliation.

Metrolinx continuera de rechercher les connaissances, l'expertise et l'expérience des partenaires autochtones et s'engage à mener ses activités d'une manière qui repose sur une base de confiance, de respect et de collaboration.



MOMENT DE SÉCURITÉ - FATIGUE OCULAIRE



Nous passons *plus* de temps devant des écrans d'ordinateur que jamais auparavant, les effets secondaires de la fatigue oculaire - y compris la vision floue, les maux de tête, les yeux secs et le clignement fréquent - sont de plus en plus courants

FAITES DES PAUSES

La meilleure façon de prévenir la fatigue oculaire est de réduire l'effort des yeux, en veillant à ce que vos yeux ne travaillent qu'autant qu'ils en ont besoin.

- Prendre des pauses régulières pour détendre vos yeux est important.
- Déplacez régulièrement votre attention de près à loin. Déplacez votre attention d'un point proche à au moins 20 pieds de distance.
- Si vous êtes à votre ordinateur, regardez par la fenêtre pendant une minute. Si vous conduisez, vérifiez votre compteur de vitesse de temps en temps.

RÉDUIRE L'ÉBLUISSEMENT

Réduire l'éblouissement de votre écran d'ordinateur ou de télévision réduira également considérablement la fatigue de vos yeux.

- Utilisez un éclairage indirect ou réfléchi chaque fois que possible.
- Lorsque vous devez utiliser un écran, assurez-vous qu'il est à un angle de 90 degrés par rapport à toute source de lumière directe.
- Essayez de passer à un moniteur ou une télévision à écran plat. Celles-ci réfléchissent moins de lumière que les moniteurs traditionnels et incurvés.
- Utilisez une technologie antireflet, comme des filtres antireflets sur les moniteurs ou des lunettes antireflet lors de la conduite.

AJUSTER LE CONTRASTE ET LA COULEUR

Un contraste approprié peut rendre les contours des formes et des objets plus discernables, de sorte que les yeux n'ont pas à se concentrer autant. Mais un contraste trop important avec la zone environnante provoquera une tension dans votre vision périphérique.

- Utilisez un éclairage à spectre complet. L'éclairage, comme la lumière du soleil qui couvre le spectre visuel, rend les choses plus faciles à voir.
- Ajustez les paramètres de couleur sur les moniteurs et les écrans. Certains vous permettent même d'ajuster la température de couleur.

CADRE DE RÉFÉRENCE

OBJECTIF DU COMITÉ DE LIAISON AVEC LES ÉQUIPES DE CONSTRUCTION

- Alors que Metrolinx avance avec des travaux de construction importants pour le projet d'amélioration des commodités et de l'accessibilité de Long Branch, nous nous engageons à poursuivre des dialogues significatifs avec les résidents et les parties prenantes concernant les questions liées à l'avancement des travaux de construction et aux activités. Ce comité fournira un moyen de communication entre les résidents, les entreprises, les parties prenantes, l'entrepreneur et Metrolinx en matière de travaux de construction.

STRUCTURE DU COMITÉ DE LIAISON AVEC LES ÉQUIPES DE CONSTRUCTION

- Metrolinx a établi une relation significative avec la communauté de Long Branch en tenant les résidents et les entreprises informés des avis de construction et des mises à jour de projet. Le Comité de liaison avec les équipes de construction commencera en novembre 2024 et se dissoudra une fois les travaux de construction du projet terminés.

RESPONSABILITÉS DU COMITÉ DE LIAISON AVEC LES ÉQUIPES DE CONSTRUCTION

- Pour faire part de vos commentaires à Metrolinx concernant les problèmes de construction liés au projet d'amélioration des commodités et de l'accessibilité de Long Branch.
- Pour fournir un forum de discussion sur les enjeux et préoccupations des membres de la communauté, des entreprises et des parties prenantes, en ce qui concerne les améliorations de construction de la gare GO de Long Branch.
- Pour servir de canal de communication aux résidents/membres de la communauté.

MESURES

Mesures de la réunion		Propriétaire
<ul style="list-style-type: none">• Identifier les zones géographiques et le rayon où les avis sont distribués.• Discuter du calendrier du projet pour la Phase 1		Président Ellis Don
Plainte	Réponse/Action	
<ul style="list-style-type: none">• Plaintes de poussière (1)• Plaintes de bruit (2)• Plaintes concernant la pollution lumineuse (1)	<ul style="list-style-type: none">• Les moniteurs de qualité de l'air ont été déplacés plus près des résidents. Vaporiser et couvrir le matériel lorsque cela est sécuritaire de le faire.• Reséquençage des travaux (lorsque cela est possible) en travaux de jour, opérateurs qualifiés la nuit pour réduire le bruit pendant les travaux de construction, moniteurs de bruit situés autour de la gare.• Surveiller activement les emplacements d'éclairage utilisés la nuit.	

TRAVAUX À CE JOUR

- Décembre 2023 - Allongements de quai
- Mars 2024 - Enfouissement des pieux, réalignement de la voie 3, ponts ferroviaires temporaires et chemin temporaire
- Août 2024 - Démolitions de quai et travaux de construction sur Edgewart Dr
- Novembre 2024 - Travaux de sous-structure et de services publics du quai
- Décembre 2024 - Installation de ponts ferroviaires temporaires



Mobilisation Dr Edgewart

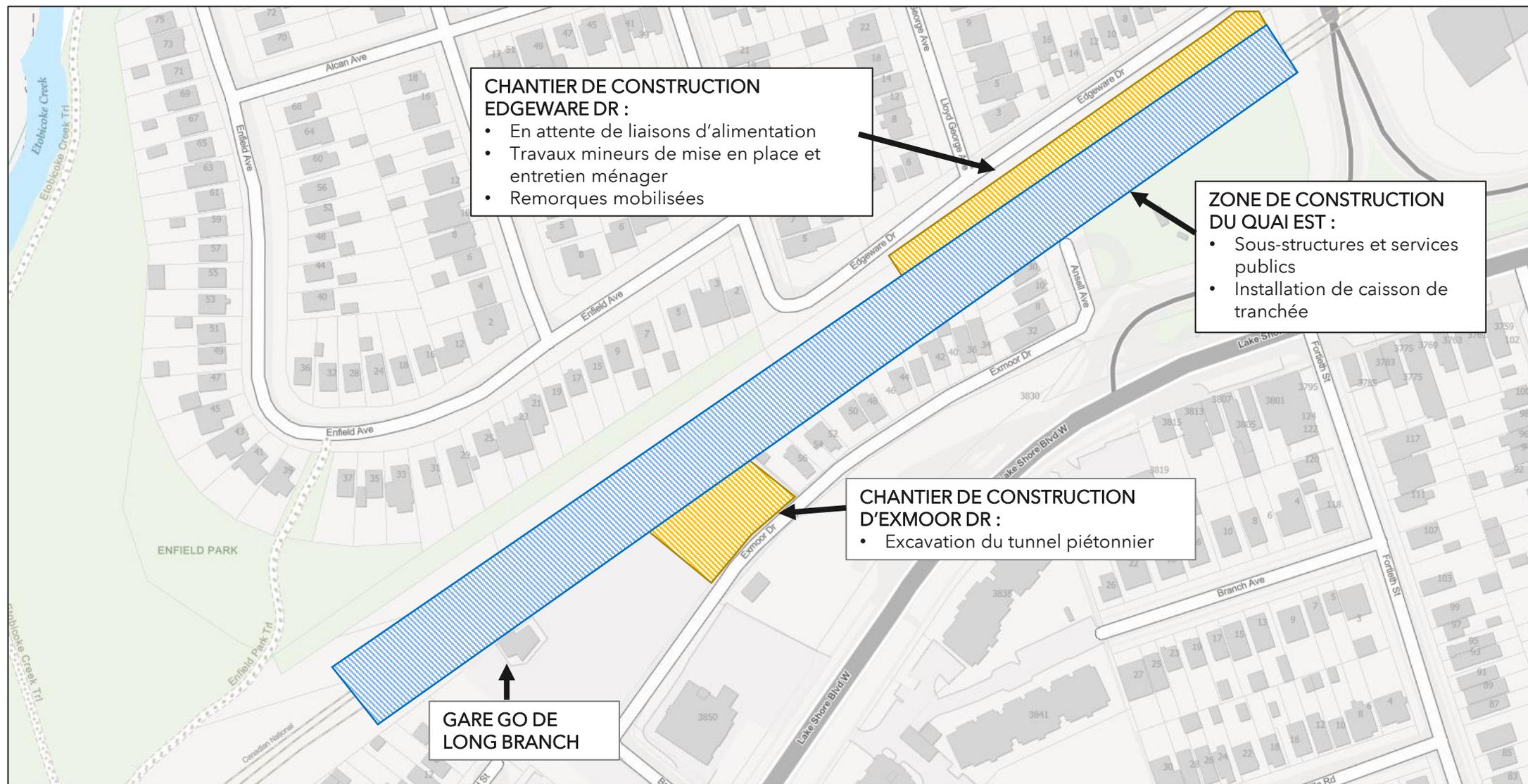


Chemin polyvalent

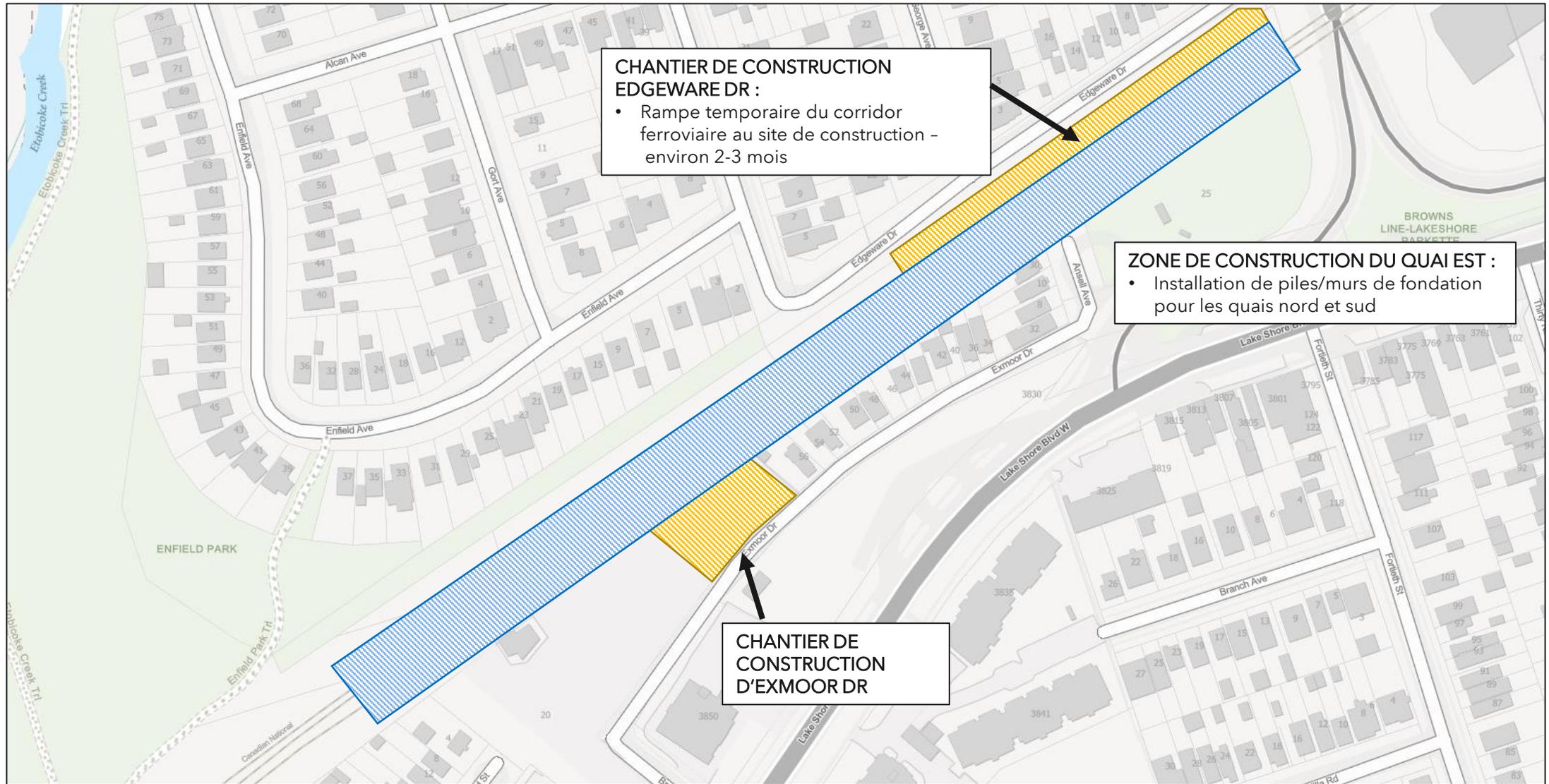


Ponts ferroviaires 1 et 2

ACTIVITÉS ACTUELLES (AU 09 JAN)



TRAVAUX À VENIR



DERNIER AVIS

Corridor ferroviaire de Lakeshore West

Avis de travaux de construction

Gare GO de Long Branch : Gare Est et excavation du tunnel

Janvier 2025



Une image aérienne montrant la zone de travail. La zone de travail se trouve dans la partie nord-est du site. Veuillez noter : la taille et les limites du site indiquées sont approximatives.

Que se passe-t-il?

À partir de janvier 2025, les équipes de construction commenceront à creuser les fondations du bâtiment de la gare et du tunnel piétonnier à l'extrémité est du site de la gare GO de Long Branch. L'excavation aura lieu du côté est du parc de stationnement et sous les voies ferrées. Les travaux d'excavation entraîneront une intensification des activités de construction, que les résidents pourraient remarquer. Ces travaux se dérouleront de jour comme de nuit. De plus, les résidents doivent s'attendre à une augmentation du nombre de véhicules de construction accédant au site.

You can find the construction notice in english here:
<https://www.metrolinx.com/en/projects-and-programs/lakeshore-west-line-go-expansion/get-involved/community-documents>



Aperçu du projet

Le programme d'expansion de GO de Metrolinx vise à offrir davantage de services GO sur l'ensemble du réseau, notamment des trains toutes les 15 minutes ou moins sur le corridor ferroviaire de Lakeshore West. Pour soutenir cette expansion, nous modernisons à la fois le réseau ferroviaire et nos gares GO afin d'offrir un service plus fréquent et entièrement accessible. Cela comprend des améliorations en matière de l'accessibilité et des commodités à la gare GO de Long Branch à Toronto, située au 20, promenade Brow à Etobicoke.

À QUOI S'ATTENDRE

- Les équipes de construction utiliseront une excavatrice pour creuser les fondations du bâtiment de la gare et le tunnel piétonnier.
- La majorité des livraisons et du transport de matériaux excavés auront lieu pendant la journée.
- Les résidents doivent s'attendre à un certain niveau de bruit, de vibrations, de poussière et d'éclairage provenant du site.
- Notre personnel prendra des précautions raisonnables pour minimiser les perturbations pour les résidents et les navetteurs, notamment ce qui suit sans toutefois s'y limiter :
 - Réduction de la marche au ralenti de l'équipement non essentiel
 - Orientation des projecteurs loin des fenêtres résidentielles

HEURES DES TRAVAUX

- Jour et nuit (travail de jour dans la zone fermée du parc de stationnement et travail de nuit dans le corridor ferroviaire)
- Heures de travail de nuit : 19 h à 7 h

LIEU DES TRAVAUX

Renseignements en date du : 19 décembre 2024

Cet avis peut être traduit dans une autre langue sur demande en nous envoyant un courriel à : torontowest@metrolinx.com

You can find the construction notice in english here: www.metrolinx.com/lakeshorewest-docs-en

Communiquez avec nous :

Appelez-nous au : 416 202-6911

Écrivez-nous à l'adresse suivante : torontowest@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur Twitter : [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)

Visitez le site Web : metrolinx.com/longbranch

Abonnez-vous à notre bulletin électronique : metrolinx.com/subscribe

- Les travaux auront lieu du côté est de la gare, dans notre zone de stockage et le corridor ferroviaire - comme indiqué à la page 1.

RENSEIGNEMENTS POUR LES PIÉTONS

- Aucun effet sur la circulation des piétons n'est prévu.

RENSEIGNEMENTS SUR LA CIRCULATION

- Veuillez noter qu'une augmentation du nombre de véhicules de construction accédant au site est à prévoir pour le transport des matériaux excavés.

RENSEIGNEMENTS SUR LE TRANSPORT EN COMMUN

- Aucun effet sur les services de transport en commun n'est prévu.

MOBILISATION COMMUNAUTAIRE

- Metrolinx dispose d'une équipe dédiée à la mobilisation communautaire, chargée de collaborer avec les résidents et les entreprises de la région de Toronto Ouest.
- Si vous avez des questions, veuillez nous contacter en utilisant les informations fournies ci-dessous.

Disponible sur le site web et envoyé par courrier à toutes les adresses à proximité de la gare.

QUESTIONS ET RÉPONSES



Cette présentation peut être traduite dans une autre langue sur demande en nous envoyant un courriel à : [**torontowest@metrolinx.com**](mailto:torontowest@metrolinx.com)