

Gare GO de Long Branch :

Commodités et projet d'amélioration de l'accessibilité

Comité de liaison avec les équipes de construction



RECONNAISSANCE TERRITORIALE

Metrolinx reconnaît que nous connectons des communautés en construisant et en exploitant le transport en commun sur les terres traditionnelles des peuples Anishinaabe, Haudenosaunee et Huron-Wendat, pour qui ces terres continuent d'avoir une grande importance.

Les traités entre les Premières Nations et les gouvernements couvrent ces terres, et les promesses contenues dans ces traités demeurent pertinentes à ce jour.

Metrolinx et ses employés s'engagent à comprendre l'histoire de ces terres et les répercussions continues de la colonisation et prennent la responsabilité des actions visant à faire progresser la réconciliation.

Metrolinx continuera de rechercher les connaissances, l'expertise et l'expérience des partenaires autochtones et s'engage à mener ses activités d'une manière qui repose sur une base de confiance, de respect et de collaboration.

MOMENT DE SÉCURITÉ

CONSEILS DE SÉCURITÉ POUR LES PIÉTONS ET LES VÉHICULES EN MATIÈRE DE TRAIN ET DE CHEMIN DE FER :



Faites attention près des voies. Ne portez jamais d'écouteurs, ne textez pas et ne parlez pas au téléphone près des voies.



Ne jamais arrêter votre véhicule près des voies ferrées.



Obéissez toujours aux signaux de sécurité aux passages à niveau.



Ne marchez jamais sur les voies ferrées à moins de traverser à un passage désigné.



Laissez beaucoup d'espace aux trains lorsqu'ils passent.

CADRE DE RÉFÉRENCE

OBJECTIF DU COMITÉ DE LIAISON AVEC LES ÉQUIPES DE CONSTRUCTION

Alors que Metrolinx avance avec des travaux de construction importants pour le projet d'amélioration des commodités et de l'accessibilité de Long Branch, nous nous engageons à poursuivre des dialogues significatifs avec les résidents et les parties prenantes concernant les questions liées à l'avancement des travaux de construction et aux activités. Ce comité fournira un moyen de communication entre les résidents, les entreprises, les parties prenantes, l'entrepreneur et Metrolinx en matière de travaux de construction.

STRUCTURE DU COMITÉ DE LIAISON AVEC LES ÉQUIPES DE CONSTRUCTION

Metrolinx continue d'entretenir une relation continue avec la communauté de Long Branch en tenant les résidents et les entreprises informés des avis de construction et des mises à jour de projet. Le Comité de liaison avec les équipes de construction commencera en novembre 2024 et se dissoudra une fois les travaux de construction du projet terminés.

RESPONSABILITÉS DU COMITÉ DE LIAISON AVEC LES ÉQUIPES DE CONSTRUCTION

1. Pour faire part de vos commentaires à Metrolinx concernant les problèmes de construction liés au projet d'amélioration des commodités et de l'accessibilité de Long Branch.
2. Pour fournir un forum de discussion sur les enjeux et préoccupations des membres de la communauté, des entreprises et des parties prenantes, en ce qui concerne les améliorations de construction de la gare GO de Long Branch.
3. Pour servir de canal de communication aux résidents/membres de la communauté.

ORDRE DU JOUR

APERÇU DU PROJET

MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION

PRÉOCCUPATIONS DE LA COMMUNAUTÉ

TRAVAUX À VENIR

QUESTIONS ET RÉPONSES

APERÇU DU PROJET

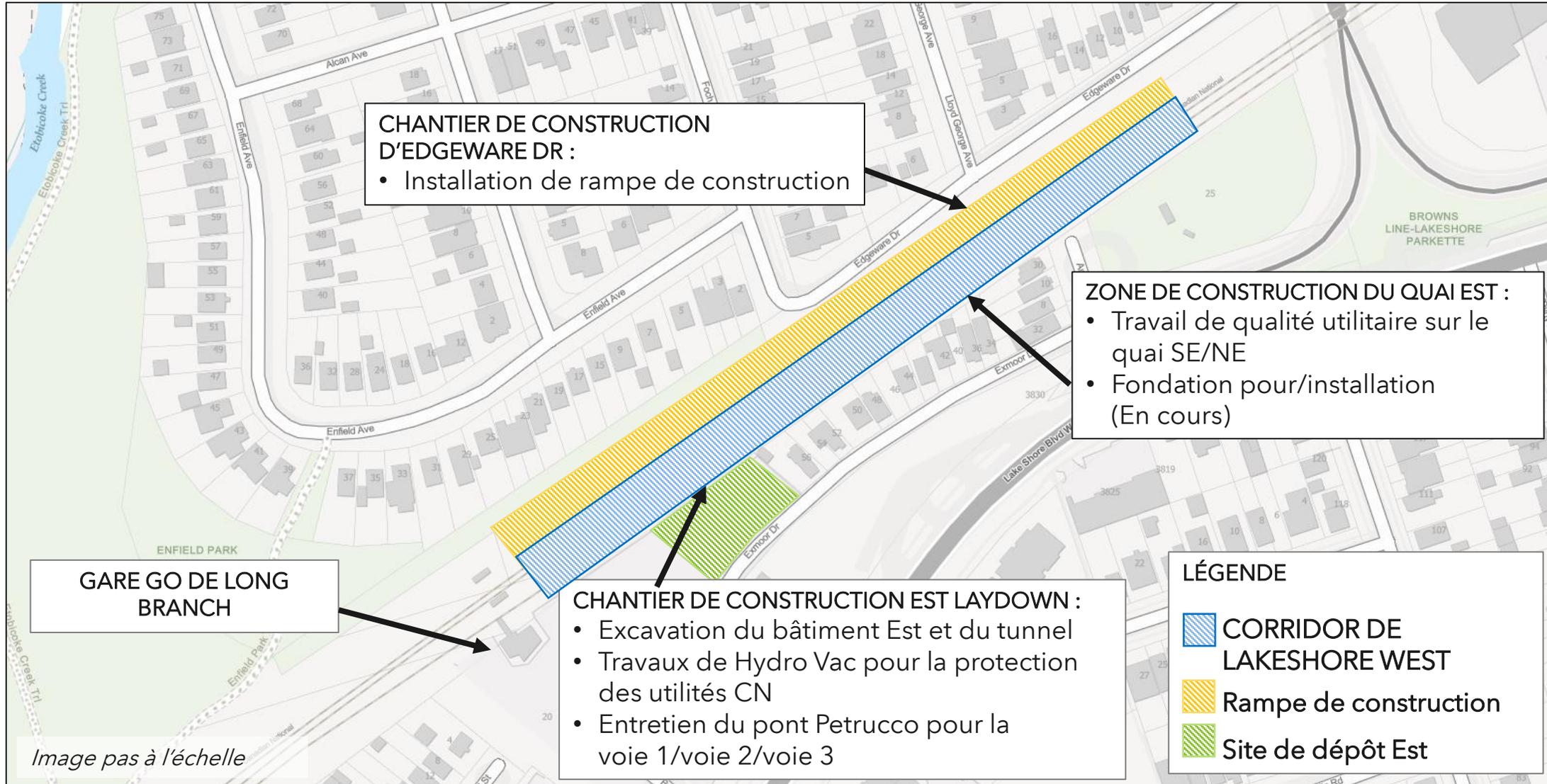
Nouveau plan de gare et caractéristiques

1. Édifice de la gare Ouest
2. Édifice de la gare Est
3. Boucle de Long Branch
4. Zone de stationnement principale
5. Embarquement et débarquement des passagers
6. Tunnel Ouest
7. Tunnel Est
8. Escalier couvert vers la promenade Edgware
9. Remisage de vélos

DRAFT/CONCEPTION

MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION

ACTIVITÉS ACTUELLES (AU 22 JAN)



INSTALLATION DU PONT PETRUCCO (VÉRONNE)





Train GO arrivant à la gare GO de Long Branch et au pont Petrucco sur la voie 3

DERNIER AVIS

Corridor ferroviaire de Lakeshore

Avis de travaux de construction

Gare GO de Long Branch : Travaux de nuit sur les voies

Du 11 au 14 avril 2025



Une image aérienne montrant la zone de travail. La zone de travail se trouve dans la partie nord-est du site. Veuillez noter : la taille et les limites du site indiquées sont approximatives.

Que se passe-t-il?

La fin de semaine du 11 au 14 avril sera marquée par une fermeture mineure de la voie ferrée. Pendant la fin de semaine, les membres de l'équipe enlèveront les rails, creuseront des tranchées pour les services publics, puis réinstalleront les rails. De plus, les membres de l'équipe installeront également des services publics mécaniques et électriques sur les quais sud et feront passer ces services publics sous la voie 3. Pour terminer ce travail pendant la fin de semaine, des travaux de nuit seront nécessaires.

Le samedi et le dimanche (12-13 avril), les trains GO circuleront toutes les heures sur le corridor ferroviaire de Lakeshore West. Veuillez vérifier et planifier votre trajet à l'avance à : <https://www.gotransit.com/fr/planifier-votre-trajet>

Aperçu du projet

Le programme d'expansion de GO de Metrolinx vise à offrir davantage de services GO sur l'ensemble du réseau, notamment des trains toutes les 15 minutes ou moins sur le corridor ferroviaire de Lakeshore West. Pour soutenir cette expansion, nous modernisons à la fois le réseau ferroviaire et nos gares GO afin d'offrir

You can find the construction notice in english here : www.metrolinx.com/lakeshorewest-docs-fr

 METROLINX

un service plus fréquent et entièrement accessible. Cela comprend des améliorations en matière de l'accessibilité et des commodités à la gare GO de Long Branch à Toronto, située au 20, promenade Brow à Etobicoke.

À QUOI S'ATTENDRE

- Les équipes de construction occuperont les voies 2 et 3 avec des excavatrices pour déplacer les panneaux de voie et creuser les tranchées pour les services publics. Des équipements de compactage seront ensuite utilisés pour remettre le sol en place et réinstaller le rail.
- Les résidents doivent s'attendre à un certain niveau de bruit, ainsi qu'à des vibrations, de la poussière et de l'éclairage provenant du site.
- Notre personnel prendra des précautions raisonnables pour minimiser les perturbations pour les résidents, notamment ce qui suit sans toutefois s'y limiter :
 - Réduction de la marche au ralenti de l'équipement non essentiel
 - Orientation des projecteurs loin des fenêtres résidentielles
 - La zone des travaux sera sécurisée et située à l'intérieur du corridor ferroviaire.

HEURES DES TRAVAUX

- Les travaux prévus pour la fermeture de fin de semaine commenceront à 22 h le vendredi 11 avril et se termineront à 5 h le lundi 14 avril.
 - Les heures de nuit s'appliqueront (19 h à 7 h)

LIEU DES TRAVAUX

Renseignements en date du : 17 mars 2025

Cet avis peut être traduit dans une autre langue sur demande en nous envoyant un courriel à : torentwest@metrolinx.com

You can find the construction notice in English here:

www.metrolinx.com/lakeshorewest-docs

Communiquez avec nous :

Appelez-nous au : 416-202-6911

✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : torentwest@metrolinx.com

✕ Retrouvez-nous sur Twitter : [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)

🌐 Visitez le site Web : metrolinx.com/longbranch

📧 Abonnez-vous à notre bulletin électronique : metrolinx.com/abonnez-vous-aux-courriels

- Les travaux auront lieu du côté est de la gare, dans notre zone de stockage et le corridor ferroviaire - comme indiqué à la page 1.

RENSEIGNEMENTS POUR LES PIÉTONS

- Le quai Sud ne sera pas opérationnel cette fin de semaine.

RENSEIGNEMENTS SUR LA CIRCULATION ROUTIÈRE

- Veuillez noter qu'il y aura une augmentation du nombre de véhicules de construction qui accéderont au site pendant la fin de semaine.

RENSEIGNEMENTS SUR LES TRANSPORTS EN COMMUN

- Le service ferroviaire de la ligne Lakeshore West fonctionnera à l'heure.

MOBILISATION COMMUNAUTAIRE

- Metrolinx dispose d'une équipe dédiée à la mobilisation communautaire, chargée de collaborer avec les résidents et les entreprises de la région de Toronto Ouest.
- Si vous avez des questions, veuillez nous contacter en utilisant les informations fournies ci-dessous.

Disponible en ligne et envoyé par courrier à toutes les adresses situées à 500 m de la gare.



Site d'excavation du tunnel Est et du pont piétonnier



Machine excavatrice en train
d'enlever le roc de fond du
site d'excavation.



Machine excavatrice en train d'enlever le roc de fond du site d'excavation.

VUE AÉRIENNE DE LA GARE GO DE LONG BRANCH



PRÉOCCUPATIONS DE LA COMMUNAUTÉ

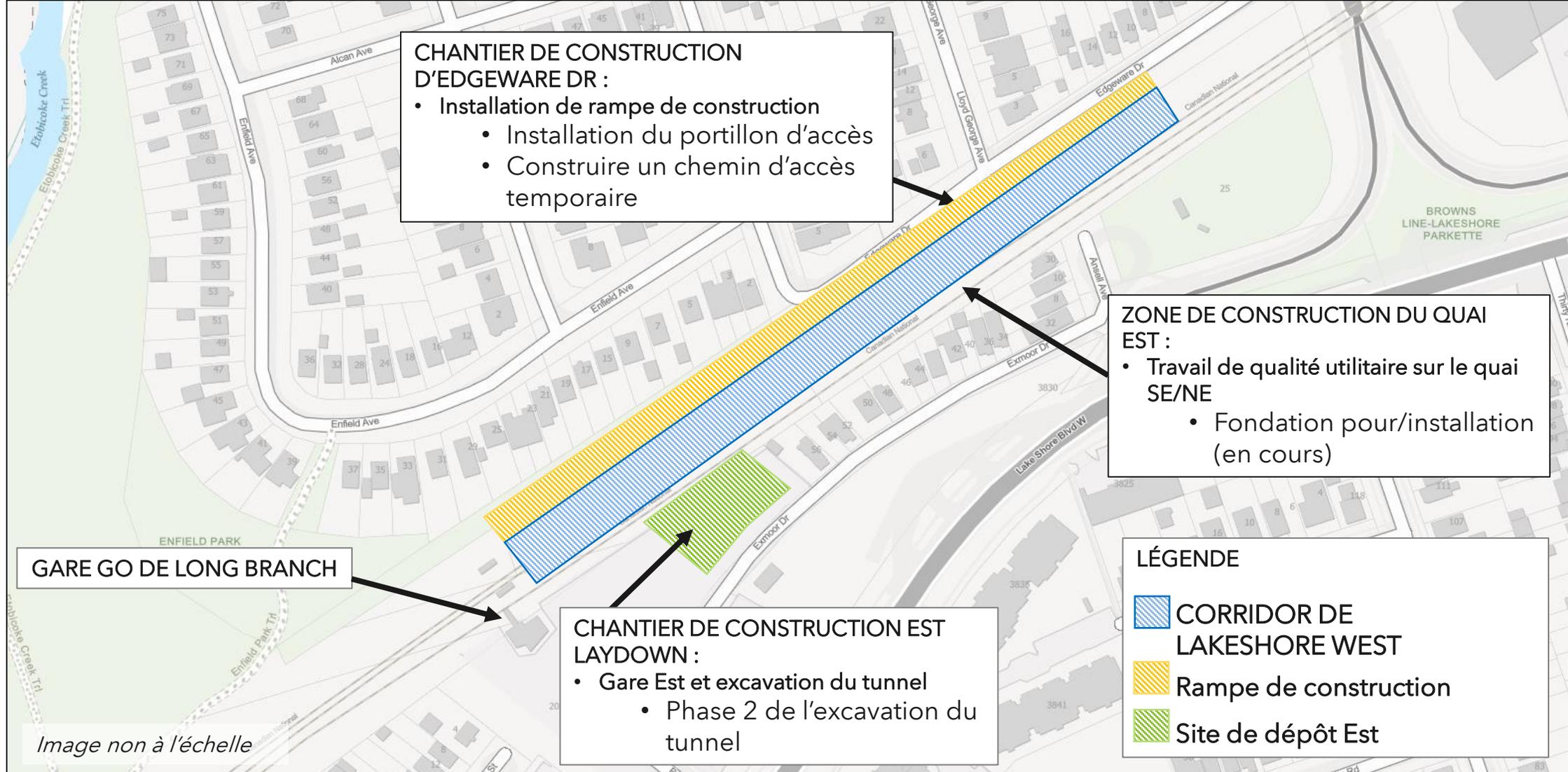


PRÉOCCUPATIONS DE LA COMMUNAUTÉ

Plainte	Réponse/Action	Mesures d'atténuation
 Plaintes de poussière	<p>Poussière :</p> <ul style="list-style-type: none">• Camion-citerne sur place pour arroser la poussière, vaporiser et couvrir le matériel lorsque cela est sécuritaire de le faire.• Les moniteurs de qualité de l'air ont été déplacés plus près des résidents.	<p>Poussière :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Filtre à air2. Bon de lavage de voiture3. Bâches
 Plaintes de bruit	<p>Bruit :</p> <ul style="list-style-type: none">• Reséquençage des travaux (lorsque cela est possible) en travaux de jour, opérateurs qualifiés la nuit pour réduire le bruit pendant les travaux de construction, moniteurs de bruit situés autour de la gare.• Couvertures antibruit, équipement modifié	<p>Bruit :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Bouchons d'oreilles à réduction de bruit2. Machine à bruit blanc3. Rideaux occultants (absorbant le bruit)
 Plaintes concernant la pollution lumineuse	<p>Pollution lumineuse :</p> <ul style="list-style-type: none">• Surveiller activement les emplacements d'éclairage utilisés la nuit.• S'assurer que l'éclairage est orienté vers le bas, loin des maisons.	<p>Pollution lumineuse :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Rideaux occultants

TRAVAUX À VENIR

TRAVAUX À VENIR



QUESTIONS ET RÉPONSES

Engagement communautaire

Si vous ou vos électeurs avez des questions ou des préoccupations, veuillez communiquer avec nous à :



TorontoWest@metrolinx.com



416-202-3900



@GOExpansion



@metrolinx





Cette présentation peut être traduite dans une autre langue sur demande en nous envoyant un courriel à : [**torontowest@metrolinx.com**](mailto:torontowest@metrolinx.com)