

Études géotechniques dans le corridor ferroviaire au nord de 16th avenue

Durée prévue : Du 22 septembre 2025 au 3 octobre 2025

Heures de travail : En semaine, de 8 h à 17 h

Qu'est-ce qui se passe?

Pour appuyer les futurs travaux de construction du prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge, des équipes travaillant pour Metrolinx effectueront des études géotechniques à l'intérieur du corridor ferroviaire, juste au nord de 16th avenue.

À propos du prolongement vers le nord du métro Yonge

Le prolongement vers le nord du métro Yonge transformera les déplacements dans la région de York, à Toronto et au-delà en prolongeant le service de métro de la ligne 1 de la TTC vers le nord, de la gare Finch à Vaughan, Markham et Richmond Hill. Le projet comprend cinq nouvelles gares le long d'un prolongement d'environ huit kilomètres.



Cette image montre l'emplacement approximatif des zones des travaux et est à titre d'illustration seulement.

RENSEIGNEMENTS SUR LES TRAVAUX :

- Les études géotechniques consistent à prélever des échantillons de terre en forant des trous, généralement appelés « trous de forage », dans le sol.
- Les échantillons fourniront des données sur le sol, la roche, et d'autres conditions souterraines qui éclaireront les plans de conception et de construction pour le projet.
- Les équipes foreront deux trous à l'intérieur du corridor ferroviaire, à 15 mètres en dessous de la surface.
- Avant le début du forage, les équipes marqueront la zone et localiseront les services publics souterrains.

À QUOI S'ATTENDRE :

- Vous pouvez remarquer des foreuses, des camions à benne et des équipes qui utilisent des outils manuels le long du corridor ferroviaire au cours des travaux.
- Il pourrait également y avoir des véhicules de service installés au sud-est du pont de 16th avenue au chemin Red Maple.
- Les zones des travaux seront clairement marquées et clôturées au besoin pour assurer la sécurité de tous.
- Si vous habitez dans le secteur, vous remarquerez peut-être un niveau de bruits plus élevé que d'habitude au cours des travaux.
- Les niveaux de bruit et de vibration seront surveillés et nous prendrons des mesures pour les atténuer au besoin.
- **Veillez noter que les travaux peuvent être reportés en raison des conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.**

RENSEIGNEMENTS POUR LES PIÉTONS :

- Il n'y aura aucun impact sur les trottoirs ou les passerelles.

RENSEIGNEMENTS SUR LA CIRCULATION :

- Il n'y aura aucun impact sur la circulation.

AVEZ-VOUS UNE QUESTION OU UNE PRÉOCCUPATION?

- Metrolinx a une équipe dédiée prête à répondre à toutes vos questions sur le prolongement vers le nord du métro Yonge et les travaux en cours dans votre communauté.
- Pour obtenir les informations les plus récentes sur le projet et pour communiquer vos commentaires, veuillez nous contacter en utilisant les coordonnées ci-dessous.
- Nous vous remercions de votre patience pendant que nous achevons ces travaux importants.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous au : **416-202-7000**

✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : **YongeSubwayExt@metrolinx.com**

▣ Trouvez-nous sur les médias sociaux **@YongeSubwayExt**

▣ Visitez le site Web : **www.metrolinx.com/YongeSubwayExt**

Available in English on demand. If interested, please send an email to YongeSubwayExt@metrolinx.com.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous au : **416-202-7000**

✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : **YongeSubwayExt@metrolinx.com**

▣ Trouvez-nous sur les médias sociaux **@YongeSubwayExt**

▣ Visitez le site Web : **www.metrolinx.com/YongeSubwayExt**

Available in English on demand. If interested, please send an email to
YongeSubwayExt@metrolinx.com.