

# Excavation de 24 heures sur le site de la gare Pape

Dates de début prévues :

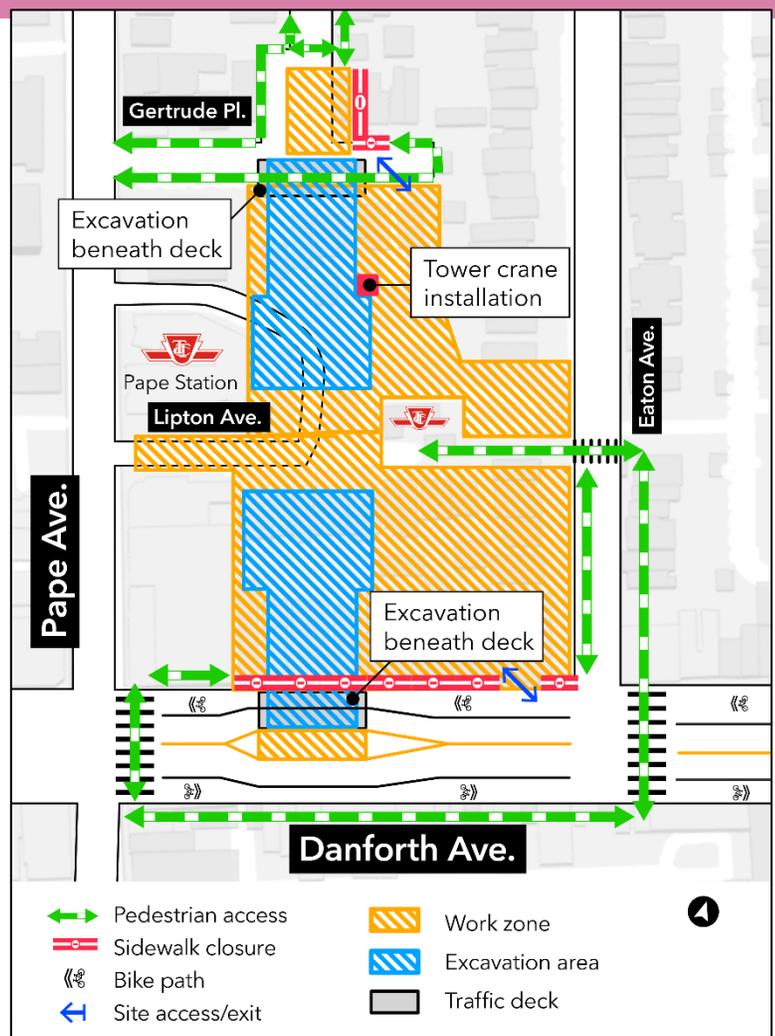
- **Installation de grues** : Septembre 2025
- **Excavation** Octobre 2025

Durée prévue : En cours jusqu'en juin 2026

Heures de travail : Du lundi au samedi pendant plus de 24 heures

## Que se passe-t-il?

- En octobre 2025, l'excavation à l'intérieur de la boîte de fondation précédemment formée par les remblais de boue commencera.
- Avant l'excavation, une grue à tour sera installée sur le site pour soutenir les travaux d'excavation. L'installation de la grue commencera au début de septembre 2025.
- Les puits excavés accueilleront le futur échangeur de la ligne Ontario avec la ligne 2.
- Ces travaux devraient avoir lieu jusqu'en juin 2026.
- Aucune nouvelle fermeture de voie ou de trottoir n'est prévue en raison de ces travaux, mais les restrictions de circulation existantes dans la région continueront de permettre les travaux de construction. Vous pouvez consulter des avis précédents de travaux de construction en ligne en visitant <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario/avis-communautaires>.



## À quoi s'attendre

- L'excavation aura lieu à l'intérieur de la boîte de fondation créée précédemment sur le site de la gare Pape. Tous les travaux seront réalisés sur le site.
- Du lundi au vendredi, les travaux d'excavation se dérouleront sur une base de 24 heures. Pour minimiser les impacts sonores nocturnes sur la communauté, les mesures d'atténuation suivantes ont été mises en place :

- Des murs antibruit supplémentaires ont été ajoutés autour du site et certains murs antibruit existants ont été surélevés.
- Un approvisionnement de Toronto Hydro a été établi pour alimenter la grande majorité des équipements non mobiles pendant cette étape de travail.
- Le site a été reconfiguré, et le portillon d'accès principal a été déplacé vers l'avenue Danforth. Il n'y aura pas de gros équipements accédant au site depuis des rues résidentielles.
- Les camions accédant au site seront équipés d'alarmes de recul à large bande, qui émettent un son moins perturbant par rapport aux alarmes de recul traditionnelles.
- Des tapis de boue et un système de lavage de roues sont installés au portillon du site situé sur l'avenue Danforth.
- Des interruptions de la circulation de courte durée sont à prévoir lorsque les camions et l'équipement entrent dans les zones de travail et en sortent; le personnel chargé du contrôle de la circulation sera présent pour diriger les véhicules et les piétons.
- Des panneaux de signalisation et des barrières de sécurité seront en place pour délimiter les zones de travail.
- Les travaux peuvent être retardés en raison de mauvaises conditions météorologiques et/ou de situations imprévues.

### Détails sur le transport des déblais

- Environ 30 camions quitteront le site chaque jour pour le halage des matériaux excavés. Le halage aura lieu pendant la nuit. Dans certaines circonstances, les camions peuvent avoir besoin de transporter du matériel pendant la journée.
- Les camions quittant le site emprunteront l'avenue Danforth, de l'avenue Pape à la promenade O'Connor. Les camions entrant sur le site utiliseront le chemin Don Mills, l'avenue Donlands et l'avenue Danforth.
- Les camions feront la file à l'intérieur du site uniquement, sans attendre à l'extérieur des limites du chantier.
- Pour plus de détails sur le Plan de sécurité pour les camions de la ligne Ontario, y compris une carte du trajet des camions, veuillez consulter <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario/ressources/Apercu-du-plan-de-securite-des-camions/ligne-ontario-plan-de-securite-des-camions>

### À propos du projet

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de se déplacer plus rapidement et plus facilement à Toronto et dans les alentours.

#### Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps en composant le : [416-202-5100](tel:416-202-5100)  
 Écrivez-nous à [ontarioline@metrolinx.com](mailto:ontarioline@metrolinx.com) Retrouvez-nous sur X, Facebook, et Instagram : [@ontarioline](https://www.facebook.com/ontarioline)  
 Visitez le site Web : [www.metrolinx.com/ligneontario](http://www.metrolinx.com/ligneontario)

#### Visitez nos bureaux communautaires :

**770, rue Queen Est (près de Queen et de Broadview)**  
 Heures d'ouverture :  
 Les lundis, mardis et vendredis : De 9 h à 17 h  
 Les mercredis : De 13 h à 18 h  
 Les jeudis : De 10 h à 18 h

#### Pape et Danforth :

**810, avenue Danforth  
 Entre Woodycrest et Langford**  
 Heures d'ouverture :  
 Du lundi au vendredi : De 9 h à 17 h

#### Parc Thorncliffe :

Centre-ville East York  
 45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario), M4H 1C3, Unité 153 (en face du magasin Rogers)  
 Heures d'ouverture générales :  
 Du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h.

- En tout, 15 arrêts et plus de 40 liaisons avec d'autres réseaux de transports en commun, notamment le train GO, le métro, le train léger sur rail (TLR), le tramway et des lignes d'autobus.
- Trajet d'environ 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.

**Communiquez avec nous :**

Appelez-nous en tout temps en composant le : [416-202-5100](tel:416-202-5100)  
 Écrivez-nous à [ontarioline@metrolinx.com](mailto:ontarioline@metrolinx.com) Retrouvez-nous sur X, Facebook, et Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)  
 Visitez le site Web : [www.metrolinx.com/ligneontario](http://www.metrolinx.com/ligneontario)

**Visitez nos bureaux communautaires :**

**770, rue Queen Est (près de Queen et de Broadview)**  
 Heures d'ouverture :  
 Les lundis, mardis et vendredis : De 9 h à 17 h  
 Les mercredis : De 13 h à 18 h  
 Les jeudis : De 10 h à 18 h

**Pape et Danforth :**

**810, avenue Danforth  
 Entre Woodycrest et Langford**  
 Heures d'ouverture :  
 Du lundi au vendredi : De 9 h à 17 h

**Parc Thorncliffe :**

Centre-ville East York  
 45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario), M4H 1C3, Unité 153 (en face du magasin Rogers)  
 Heures d'ouverture générales :  
 Du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h.