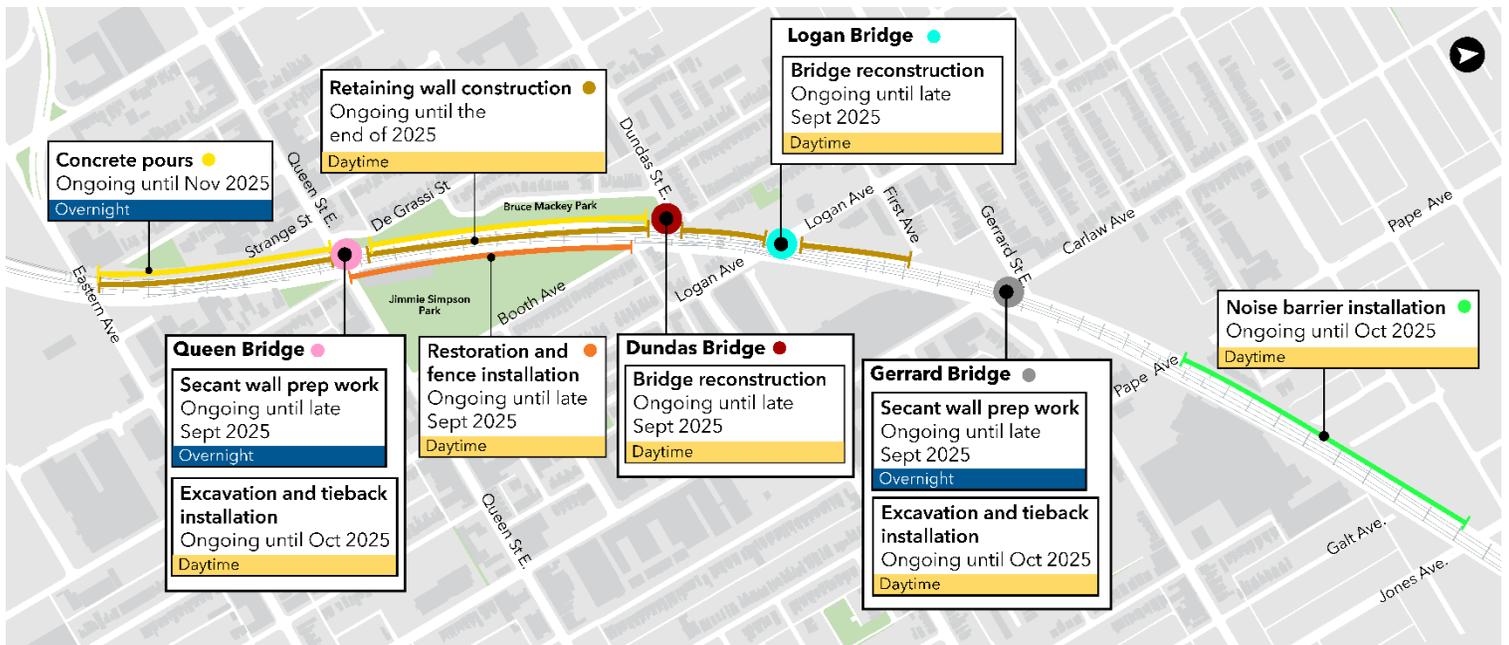


Corridor ferroviaire de Lakeshore East : Mise à jour bihebdomadaire sur les travaux de construction

Mise à jour pour les semaines suivantes : Du samedi 6 septembre au samedi 20 septembre 2025

Heures des travaux :

- **En journée :** Du lundi au vendredi, avec un travail occasionnel la fin de semaine, de 7 h à 19 h.
- **De nuit :** Du lundi au vendredi, de 20 h à 5 h (les travaux de nuit dépendent de chaque activité - voir de plus amples renseignements ci-dessous)



Cet avis fait le point sur les travaux qui se dérouleront dans le corridor ferroviaire au cours des deux (2) prochaines semaines. L’avis sera mis à jour deux fois par mois.

Que se passe-t-il?

Des travaux de construction sont en cours dans le corridor ferroviaire de Lakeshore East pour préparer la future ligne Ontario. Cet avis fait le point sur l’état d’avancement des travaux en cours dans le corridor ferroviaire. L’entrepreneur déplacera de l’équipement et des machines dans le corridor ferroviaire pour accéder à chaque zone de travail et stocker des matériaux. L’entrepreneur entrera dans le corridor ferroviaire à partir du chemin d’accès à l’avenue Eastern. Certaines activités de construction peuvent causer du bruit et des vibrations aux propriétés avoisinantes. **Pour de plus amples renseignements, veuillez examiner attentivement les renseignements fournis dans le tableau ci-dessous.**

Travail de nuit (du lundi au vendredi entre 20 h et 5 h)		
Date	Lieu	Activité
● En cours jusqu’en novembre 2025	En cours jusqu’en novembre entre l’avenue Eastern et la rue Queen En cours jusqu’à la fin de septembre entre la rue Queen et la rue Dundas	Coulage Couler du béton dans le corridor ferroviaire pour soutenir les nouveaux murs de soutènement.
● En cours le soir jusqu’à la fin de septembre 2025, entre 16 h et 23 h.	Ponts Queen et Gerrard	Installations de murs sécants Installation de panneaux de drainage et déchetage du béton autour des tirants.

Travaux de jour et de soir		
Du lundi au vendredi, avec quelques travaux de fin de semaine comme indiqué ci-dessous, de 7 h à 19 h		
Date	Lieu	Activité
● En cours jusqu’en octobre 2025	Ponts Queen et Gerrard	Excavation et installation de tirants d’ancrage Excavation des matériaux dans le corridor ferroviaire et forage des tiges en acier (tirants d’ancrage) pour préparer les travaux de construction de la gare.

<p>● En cours jusqu'à la fin de 2025</p>	<p>En cours jusqu'à la fin de novembre 2025 entre l'avenue Eastern et la rue Dundas</p> <p>À compter de la fin d'octobre 2025 entre la rue Dundas et l'avenue Logan</p> <p>À compter de novembre 2025 entre l'avenue Logan et la rue Gerrard (Av. First)</p>	<p>Construction d'un mur de soutènement Excavation du remblai dans le corridor ferroviaire et compactage de matériaux granulaires pour la préparation en vue des travaux de construction du mur de soutènement. Installation de blocs de béton préfabriqués (murs de protection) pour former le nouveau mur de soutènement. On peut s'attendre à des vibrations à proximité des résidences pendant les travaux de compactage.</p>
<p>● En cours jusqu'à la fin de septembre 2025</p>	<p>Ponts Dundas et Logan</p>	<p>Reconstruction de pont (forage des caissons) Utiliser un chariot de forage pour installer des caissons (colonnes en béton armé) qui soutiendront les nouvelles structures de pont. Le chariot de forage creuse des trous circulaires dans le sol qui sont ensuite remplis d'acier, de barres d'armature et de béton pour créer la fondation du nouveau pont.</p>
<p>● En cours jusqu'en octobre 2025 *Des travaux de soir périodiques (16 h - minuit) sont en cours jusqu'à la fin de septembre</p>	<p>Le long du côté ouest du corridor ferroviaire entre l'avenue Pape et l'avenue Jones</p> <p>De l'avenue Pape à l'avenue Egan : L'installation de l'ouvrage antibruit est en cours. De l'avenue Egan à l'avenue Jones : L'installation de l'ouvrage antibruit est terminée.</p>	<p>Installation d'un ouvrage antibruit Travaux d'excavation et de nivellement dans le corridor ferroviaire pour préparer l'installation du mur antibruit. Le clôturage actuel le long du corridor ferroviaire sera retiré et remplacé par une clôture de construction temporaire. Forage des fondations pour le mur antibruit et installation de panneaux acryliques.</p>
<p>● En cours jusqu'à la fin de septembre 2025 *L'installation de clôtures reprend dès le 15 septembre</p>	<p>Entre le parc Jimmie Simpson et le corridor ferroviaire</p>	<p>Restauration et installation d'une clôture de haute sécurité Poser de la terre arable derrière la clôture de haute sécurité et terminer l'installation de la clôture à l'aire de jeux du parc Jimmie Simpson.</p>

À quoi s'attendre?

- Des travaux de nuit sont nécessaires pour achever les travaux que les équipes de construction ne peuvent pas réaliser en toute sécurité lorsque les trains sont actifs et circulent dans le corridor.
- Des excavatrices, des camions, des compacteurs, des chargeuses, des chargeurs à direction à glissement et des grues mobiles seront utilisés pour effectuer les travaux.
- Les résidents des propriétés avoisinantes peuvent subir du bruit et ressentir des vibrations provenant des travaux; une surveillance est en place pour s'assurer que les niveaux restent dans les limites acceptables.
- Diverses mesures d'atténuation seront mises en œuvre pour réduire les perturbations.
- L'éclairage nocturne du site sera orienté vers le bas dans le corridor ferroviaire et loin des propriétés résidentielles.
- Les équipements et matériaux de construction seront sécurisés à l'intérieur des zones de travail.
- Les travaux peuvent être reportés en raison de mauvaises conditions météorologiques ou de situations imprévisibles.
- Les lieux de travail sont susceptibles d'être modifiés et peuvent varier en fonction des conditions du site et des exigences du calendrier.

À propos du projet

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement à Toronto et au-delà.
- En tout, 15 arrêts et plus de 40 liaisons avec d'autres réseaux de transports en commun, notamment des lignes de train GO, de métro, de transport léger sur rail (TLR), de tramway et de bus.
- Trajet d'environ 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous 24 h sur 24 et 7 jours sur 7 au : [416-202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur X, Facebook, et Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web :

www.metrolinx.com/ligneontario

Visitez nos bureaux communautaires :

770, rue Queen Est (près de Queen et de Broadview)

Heures d'ouverture :

Les lundis, mardis et vendredis :

De 9 h à 17 h

Les mercredis : De 13 h à 18 h

Les jeudis : De 10 h à 18 h

Pape et Danforth :

810, avenue

Danforth

Entre Woodycrest et Langford

Heures d'ouverture :

Du lundi au

vendredi :

De 9 h à 17 h

Parc Thorncliffe :

Centre-ville East York

45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario), M4H

1C3, Unité 153 (en face du magasin Rogers)

Heures d'ouverture :

Du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous 24 h sur 24 et 7 jours sur 7 au : [416-202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à

ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur X, Facebook, et Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web :

www.metrolinx.com/ligneontario

Visitez nos bureaux communautaires :

770, rue Queen Est (près de Queen et de Broadview)

Heures d'ouverture :

Les lundis, mardis et vendredis :

De 9 h à 17 h

Les mercredis : De 13 h à 18 h

Les jeudis : De 10 h à 18 h

Pape et Danforth :

810, avenue

Danforth

Entre Woodycrest et Langford

Heures d'ouverture :

Du lundi au

vendredi :

De 9 h à 17 h

Parc Thorncliffe :

Centre-ville East York

45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario), M4H 1C3, Unité 153 (en face du magasin Rogers)

Heures d'ouverture :

Du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h.