

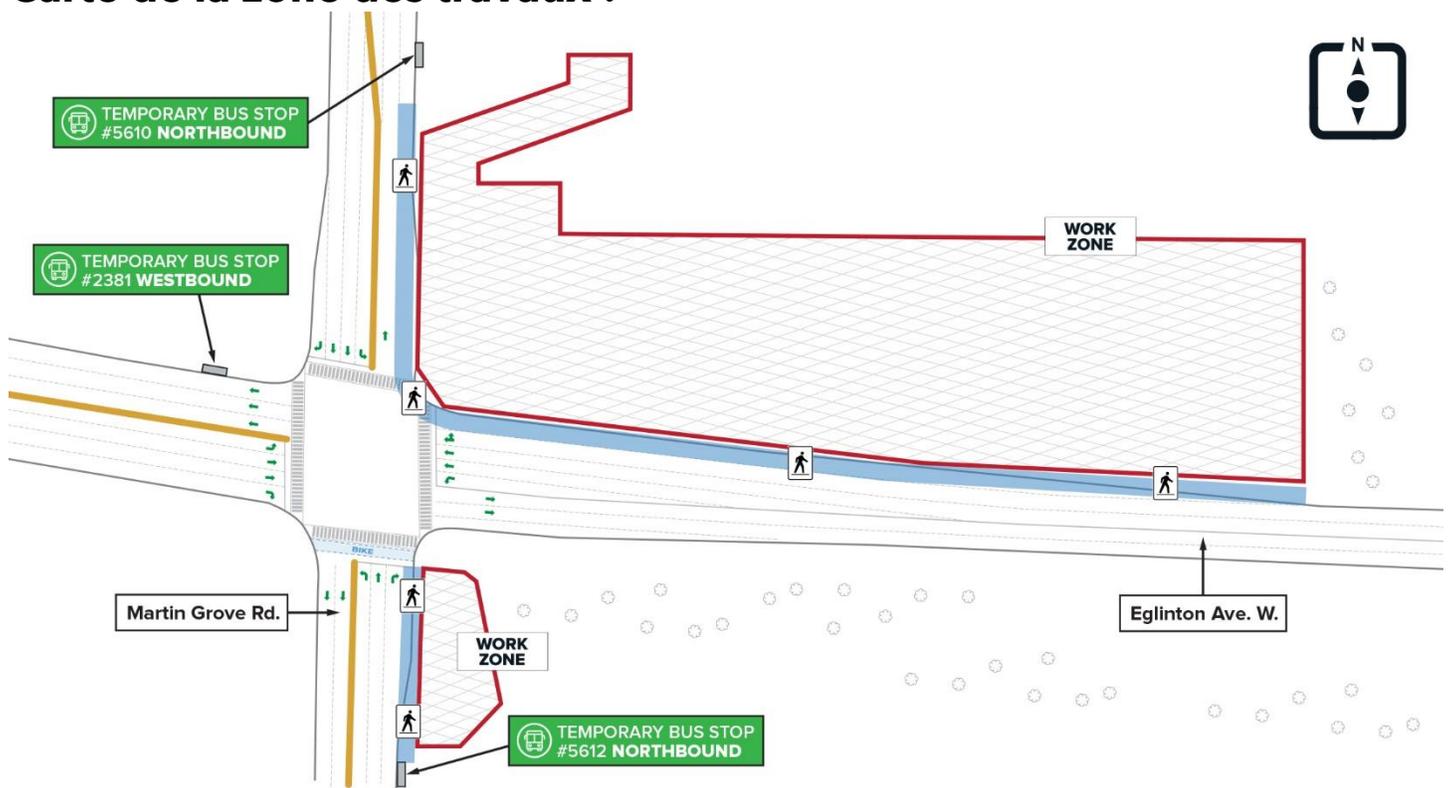
# Installation d'enfoncement des pieux au chemin Martin Grove et à l'avenue Eglinton West

**Date de début prévue :** Octobre 2025

**Date d'achèvement prévue :** Été 2026

**Horaire des travaux :** En semaine, de 7 h à 19 h

## Carte de la zone des travaux :



## Qu'est-ce qui se passe?

- Les équipes travaillant pour le compte de Metrolinx commenceront les travaux d'enfoncement des pieux pour la construction de la boîte de gare au chemin Martin Grove et à l'avenue Eglinton West.

Renseignements en date du : 15 septembre 2025

- Une boîte de gare est une structure souterraine en forme de boîte qui constitue la partie principale d'une gare de transport en commun.
- L'enfoncement des pieux est lorsque des équipes forent des colonnes de béton armé dans le sol pour créer les fondations et la structure de la future gare souterraine.

## À quoi s'attendre?

- Les résidents doivent s'attendre à voir et entendre du bruit provenant de grosses machines telles que des chariots de forage, des excavateurs, des camions-bennes et autres équipements. L'éclairage de chantier pourrait être visible sur le site des travaux.
- Des mesures sont mises en place pour réduire la poussière, grâce notamment à l'utilisation de pulvérisateurs d'eau et d'abat-poussières biodégradables.
- Des ouvrages antibruit seront installés pour atténuer et réduire le bruit provenant des travaux de construction.
- Des travaux de week-end ou de nuit peuvent être requis. Les résidents recevront des mises à jour au fur et à mesure qu'elles seront disponibles.
- Les renseignements fournis sont des prévisions découlant du calendrier de construction actuel, et sont susceptibles de changer.
- L'équipe de construction est actuellement en train d'obtenir les permis auprès de la Ville de Toronto et commencera les travaux une fois les permis délivrés.

## Répercussions sur la circulation et les piétons

- Une voie en direction nord sera fermée des deux côtés de l'intersection sur l'avenue Eglinton West.
- L'arrêt de bus n° 5612 en direction nord à l'angle sud-est de l'intersection sera temporairement déplacé de 100 mètres plus au sud.
- L'arrêt de bus n° 5610 en direction nord à l'angle nord-est de l'intersection sera temporairement déplacé de 100 mètres vers le nord.
- L'arrêt d'autobus n° 2381 en direction ouest à l'angle nord-est de l'intersection sera temporairement déplacé à l'angle nord-ouest de l'intersection.
- Le trottoir à l'angle sud-est de l'intersection sera temporairement dévié pour accommoder les travaux de construction.
- Les répercussions sur la circulation et les piétons se produiront à des étapes futures. D'autres avis seront fournis.

## À propos du projet

- Le prolongement vers l'ouest de la ligne Eglinton Crosstown permettra d'avoir un service de transport en commun encore plus rapide à Etobicoke et à Mississauga, ce qui facilitera les déplacements quotidiens.
- Le prolongement de la ligne 5 Eglinton s'étendra sur 9,2 kilomètres de la gare de Mount Dennis à la promenade Renforth et sera principalement souterrain. Une fois terminé, il créera une ligne de transport en commun rapide continue qui s'étendra de Scarborough jusqu'au centre-ville de Toronto et jusqu'à Mississauga.

### Communiquez avec nous :

✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : [EglintonWest@metrolinx.com](mailto:EglintonWest@metrolinx.com)

🐦 Retrouvez-nous sur Twitter [@EglintonWestEXT](https://twitter.com/EglintonWestEXT)

☎ Appelez-nous en composant le 416-202-8001

🌐 Visitez le site Web : [www.metrolinx.com/EglintonWest](http://www.metrolinx.com/EglintonWest)

Available in English on demand. If you are interested, please email [EglintonWest@metrolinx.com](mailto:EglintonWest@metrolinx.com).