

GO Expansion

Bienvenue à  
L'évènement  
d'information:  
Gare de Danforth -  
Travaux préliminaires  
Du 19 septembre 2025 au printemps 2026

 METROLINX



# Le programme d'expansion de GO fournira une série d'améliorations dans toute la RGTH :

Plus de service toute la journée



Service dans les deux directions



La capacité de trains toutes les 15 minutes ou mieux



Une flotte plus rapide et plus efficace



Des gares plus accessibles



Une gare Union plus grande



Plus de 10 000 trajets hebdomadaires à partir de 3 500 trajets hebdomadaires en 2019

Les nouveaux trains atteindront une vitesse de 140 km/h entre les gares, ce qui rendra le train GO plus rapide que la voiture dans -presque tous les cas.

Amélioration de l'accès aux gares et de l'embarquement et du débarquement

Capacité de circulation des trains et des passagers pour le reste du siècle

## Travaux préliminaires : Gare de Danforth

### Qu'est-ce qui se passe?

Nous utiliserons le stationnement de Loblaw situé au 50 rue Musgrave comme aire de rassemblement et emplacement de remorques désignés pour soutenir les travaux préliminaires et les améliorations infrastructurelles subséquentes à la gare Danforth.

Nous aménagerons également une zone de travaux continue dans le corridor ferroviaire Lakeshore East et construirons une nouvelle route d'accès dans le corridor, du côté sud, entre environ le 50 avenue Musgrave et l'extrémité ouest de la station Danforth, sur la rue Main. L'utilisation du chemin d'accès soutiendra les activités pendant la durée des travaux préliminaires et des travaux de construction.

Les travaux préliminaires auront lieu pendant la journée et la nuit à partir du 19 septembre 2025. La construction principale débutera à l'automne 2026.

**Échéancier :** \*Les dates peuvent changer.

Travaux préliminaires : Du 19 septembre 2025 au printemps 2026\*

Travaux de construction : Automne 2026-2029\*



La carte n'est pas à l'échelle. Les lieux de travail indiqués sont approximatifs et susceptibles de changer.

## Gare de Danforth : Modernisation des infrastructures

### Début de la construction de la gare au printemps 2026

- ✓ Nouvelle plate-forme sud
- ✓ Nouveau bâtiment annexe
- ✓ Extension du tunnel piétonnier
- ✓ Fermeture de l'entrée sud du tunnel
- ✓ Réalignement du chemin multi-usages

### Impacts locaux/résidentiels

- Pendant les travaux de construction, on s'attend à ce que 15 à 20 véhicules de construction circulent vers et depuis les sites, principalement sur la promenade Ted Reeve.
- Les personnes de contrôle de la circulation géreront la circulation locale.
- Bruit nocturne, poussière et périodes de vibration causées par des machines lourdes
- Travaux à la voie ferrée de nuit dans le corridor de la LSE de l'avenue Woodbine à l'avenue Victoria Park.
- Utilisation de 5 espaces de stationnement sur rue sur Ted Reeve Dr.

### Répercussions sur les piétons

Fermeture du sentier Ted Reeve

- Environ janvier 2027 - mars 2029\*

Fermetures du sentier de Little York et de l'entrée sud du tunnel piétonnier :

- Approximativement avril 2027 - mars 2029\*
- L'accès piéton de la rue Main à la gare depuis le nord restera ouvert pendant la construction.

\*Les dates sont sujettes à changement



# Objectif, Avantages et Considérations Communautaires : Gare Danforth

## Objectif et avantages

- Prioriser la sécurité du public et des travailleurs à toutes les étapes.
- Améliorer la productivité des projets et l'efficacité des travaux de construction
- Offrir un service de train plus rapide et plus fiable pour les passagers.

## Impacts prévus

- Bruit, poussière, vibrations et changements visuels dans les zones résidentielles
- Fermetures routières temporaires et changements dans les modèles de circulation locaux.

## Mesures d'atténuation

- Des équipes de mobilisation communautaire spécialisées sont disponibles pour répondre aux questions, préoccupations et plaintes.
- Surveillance du bruit et des vibrations
- Des ouvrages antibruit temporaires pour réduire le bruit des chantiers.
- Planification stratégique et coordination avec les parties prenantes locales pour réduire les perturbations autant que possible.

## Questions ou préoccupations?

Veuillez communiquer avec nous par téléphone ou par courriel et nous ferons de notre mieux pour vous répondre dans un délai de 1 à 2 jours.

## Communiquez avec nous :

Appelez-nous au : 416-202-3900

Écrivez-nous à l'adresse suivante : [TorontoEast@metrolinx.com](mailto:TorontoEast@metrolinx.com)

Retrouvez-nous sur X : @GOExpansion

Visitez le site Web : [www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/expansion-de-go](http://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/expansion-de-go)



# Atténuer les impacts sur les communautés résidentielles



## Installations et remorques

Le personnel du site utilisera des installations désignées et autorisées sur place, y compris des remorques de bureau, des toilettes portables, des zones de travail délimitées, des aires de repos et un remisage sécurisé pour l'équipement. Ces espaces garantissent une structure, une sécurité et une perturbation minimale tant pour les travailleurs que pour la communauté.

## Stationnement et anti-arrêt des véhicules

Pour minimiser les perturbations pour les résidences pendant les travaux de construction, les équipes suivront les protocoles de stationnement et d'anti-ralentissement :

- Stationnement dans des espaces désignés (dans l'aire d'accueil)
- Limiter le ralenti des moteurs de véhicule pendant les livraisons
- **Aménagement de site en promenade/retour en promenade** pour augmenter la sécurité et réduire les manœuvres de marche arrière, lorsque cela est possible.
- **Alarmes de recul à large bande** pour des alertes de véhicule plus silencieuses
- **Pas de claquement de hayon** pendant les opérations de camion-benne
- **Entretien régulier de l'équipement** pour prévenir le bruit et les émissions



## Éclairage du site :

Nous veillerons à diriger l'éblouissement et l'éclairage du site, loin des maisons et des entreprises locales, pendant les travaux de nuit.



## Bruit et vibrations

Nous surveillerons les niveaux de bruit et de vibration pendant les travaux de construction, et nous utiliserons des alarmes de secours à bruit blanc sur les véhicules et les machines.



## Engagement précoce et continu

Nous continuons à combiner les commentaires de la communauté dans la planification et les travaux de construction grâce à des événements communautaires et à des activités de sensibilisation. Pendant les travaux de construction, nous restons à l'écoute des préoccupations grâce à une communication claire, des mises à jour et des équipes de soutien dédiées pour répondre aux préoccupations de la communauté.



## Poussière et boue :

Nous utiliserons un contrôle de la poussière sur place pour garder la boue hors des chemins locaux.



## Circulation autour du chantier :

Nous utiliserons uniquement les trajets d'accès désignés au site comme indiqué sur les cartes.

Expansion de  
GO

# Restauration de la végétation et des écosystèmes



## Vue d'ensemble du programme de restauration de Metrolinx

### Basé sur le Guide de végétation 2025

Pour construire et exploiter en toute sécurité de nouvelles lignes de transport en commun, certains arbres et végétaux doivent être dégagés à l'intérieur ou à l'extérieur des corridors ferroviaires.

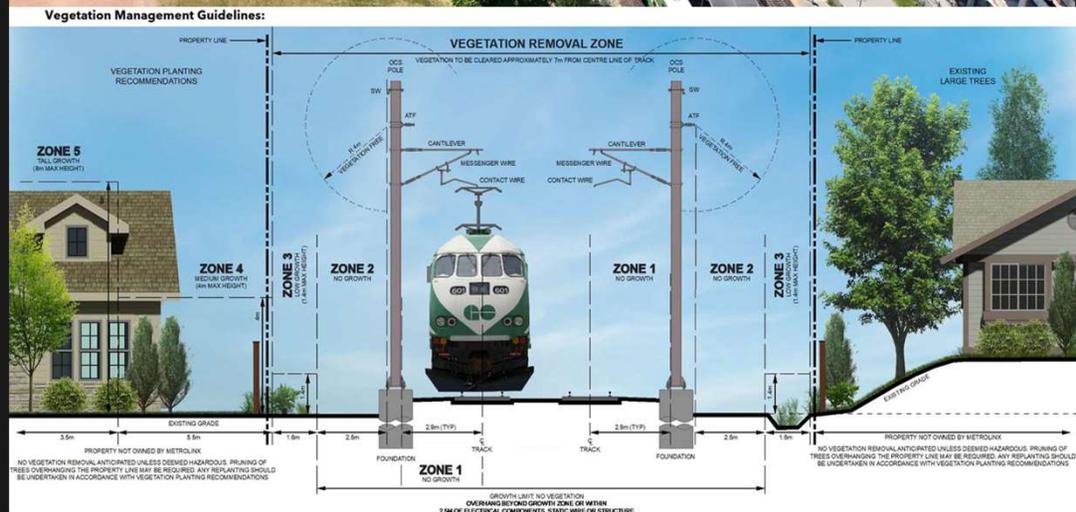
Metrolinx compense ces impacts par un programme de restauration écologique **fondé sur la science**.

**Restauration des arbres** : Pour chaque arbre abattu, nous en plantons jusqu'à 50, selon la taille, l'emplacement et la santé de l'arbre.

**Restauration de l'habitat** : Les incidences sur les habitats fauniques, comme les prairies, les zones humides et les forêts, seront compensées à un ratio de 1:1 pour maintenir les services écologiques et l'habitat faunique.

**Engagement de la communauté et des intervenants** : Les communautés autochtones sont engagées tout au long des phases de planification, de mise en œuvre et de suivi.

**Distribution d'arbres** : Depuis 2022, Metrolinx a donné plus de 3 000 arbres et plantes lors d'événements communautaires.



## Restauration réussie et la communauté

La restauration réussie dépend d'une planification initiée lors de la conception du projet, de la préparation du site, de la mise en œuvre, de l'entretien, du suivi.

**Partenariats :** La plantation de restauration est guidée par les Lignes directrices sur la végétation de Metrolinx et réalisée avec des partenaires de restauration tels que l'Office de protection de la nature de Toronto et de la région.

**Replantation locale :** La replantation est généralement effectuée près des sites d'enlèvement ou dans le même bassin versant pour restaurer les services écosystémiques.

**Engagement continu :** L'engagement avec les résidents locaux, les entreprises et les communautés autochtones concernant la planification de la restauration du projet est en cours.

**Surveillance :** L'entretien et la surveillance sur site et hors site incluront des indicateurs de succès, après restauration.

**Avantages communautaires :** Espaces verts et habitats restaurés qui soutiennent les pollinisateurs, la faune et les écosystèmes locaux.

