

Projet d'amélioration de la gare Union

Réunion des propriétaires fonciers et des locataires

10 septembre 2025



RECONNAISSANCE TERRITORIALE

Metrolinx reconnaît que nous connectons des communautés en construisant et en exploitant le transport en commun sur les terres traditionnelles des peuples Anishinaabe, Haudenosaunee et Wendat, pour qui ces terres continuent d'avoir une grande importance.

Les traités entre les Premières Nations et les gouvernements couvrent ces terres, et les promesses contenues dans ces traités demeurent pertinentes à ce jour.

Metrolinx et ses employés s'engagent à comprendre l'histoire de ces terres et les répercussions continues de la colonisation et prennent la responsabilité des actions visant à faire progresser la réconciliation.

Metrolinx continuera de rechercher les connaissances, l'expertise et l'expérience des partenaires autochtones et s'engage à mener ses activités d'une manière qui repose sur une base de confiance, de respect et de collaboration.



ALLIANCE CHARTER UNION STATION ENHANCEMENT PROJECT



**ONTrack Alliance
commits to courageously
transform how projects
are delivered through
trust and collaboration.**

ORDRE DU JOUR

1 APERÇU DU PROJET D'AMÉLIORATION DE LA GARE UNION (PAGU)

2 MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION

3 MISES À JOUR DU CLIENT

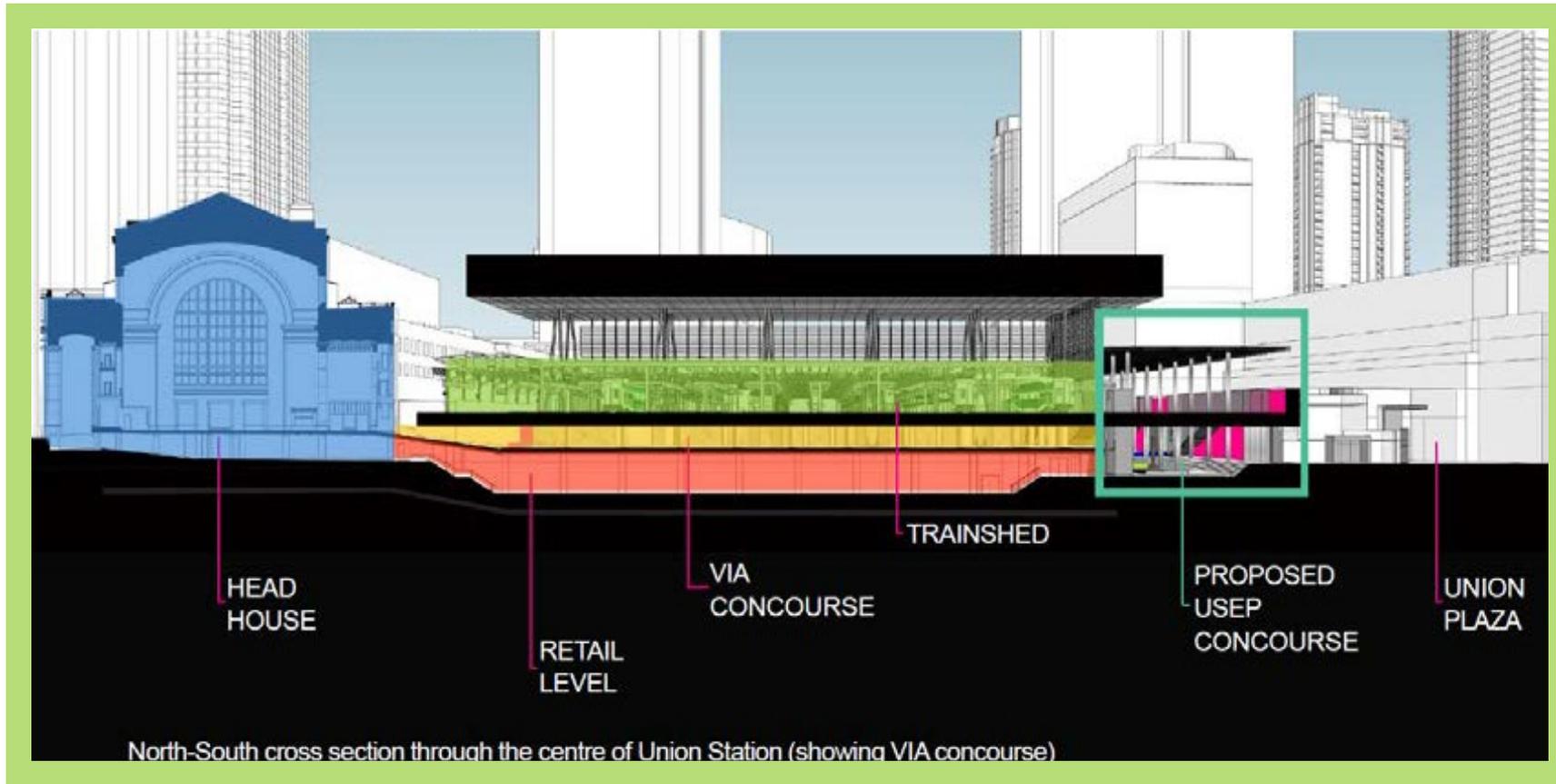
4 PROCHAINES ÉTAPES

Vos personnes-ressources clés de l'Alliance ONTrack :

- Sarah Jayne Swan, coordonnatrice de projet, intervenante, communications, Alliance ONTrack sarah-sarah-jayne.swan@wsp.com
- Josh Speedie, gestionnaire de la communication, Alliance ONTrack, Joshua.Speedie@wsp.com
- James Burchell, conseiller en mobilisation communautaire et gestion des enjeux, Metrolinx james.burchell@metrolinx.com

APERÇU DU PAGU

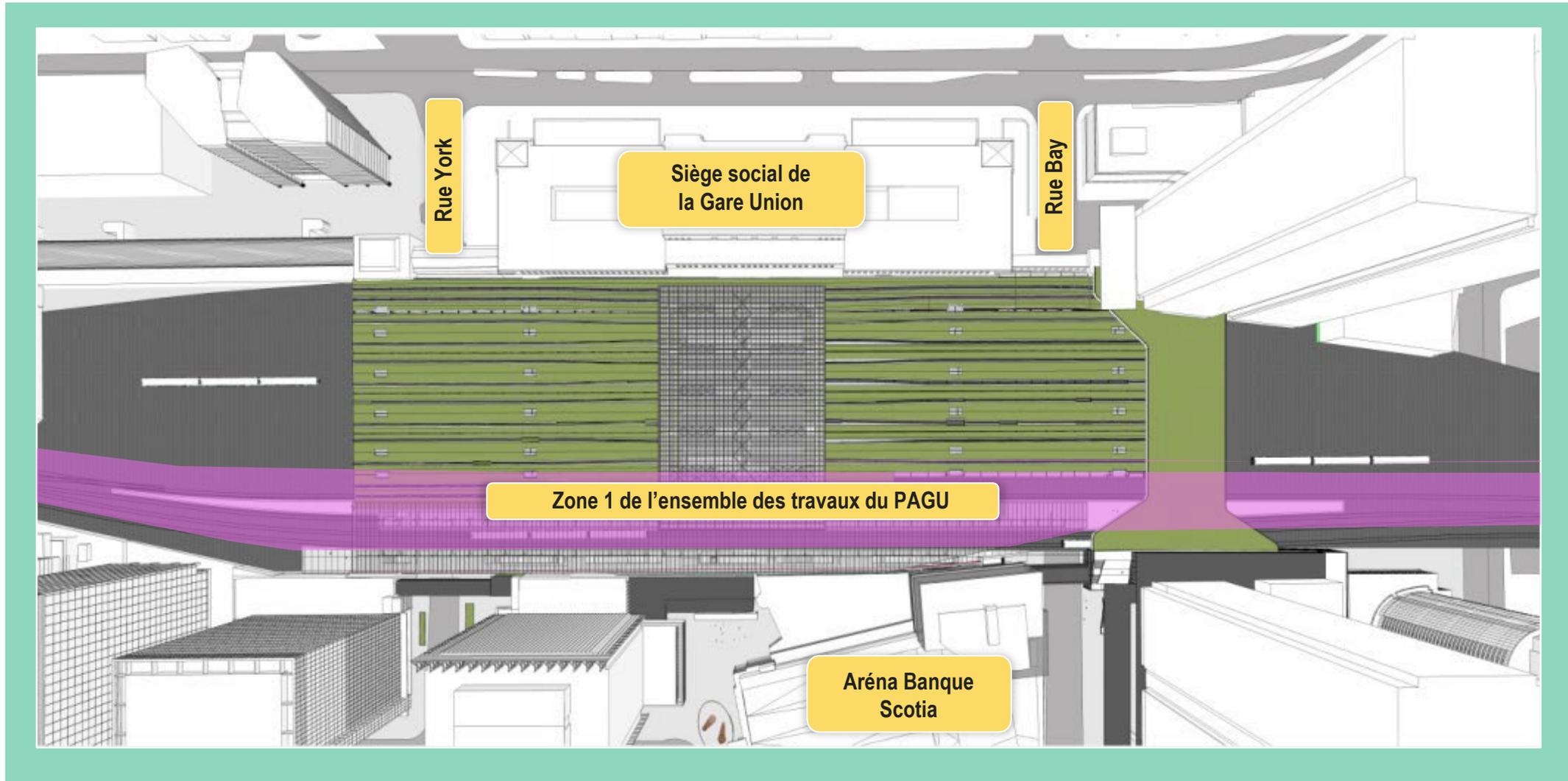
TRAVAUX PRÉPARATOIRES D'EXPANSION DE GO



Le projet d'amélioration de la gare Union (PAGU) est un projet de travaux préparatoires pour l'expansion de GO qui est nécessaire avant le projet des travaux sur le corridor ferroviaire afin de faciliter les futures fermetures de voies pour la reconstruction des quais à l'intérieur des quais couverts, et d'optimiser l'ensemble des horaires des travaux de construction sur le corridor ferroviaire.

Le PAGU est requis en plus de la réhabilitation et des modernisations déjà achevées ou presque achevées à la gare Union.

PROJET D'AMÉLIORATION DE LA GARE UNION



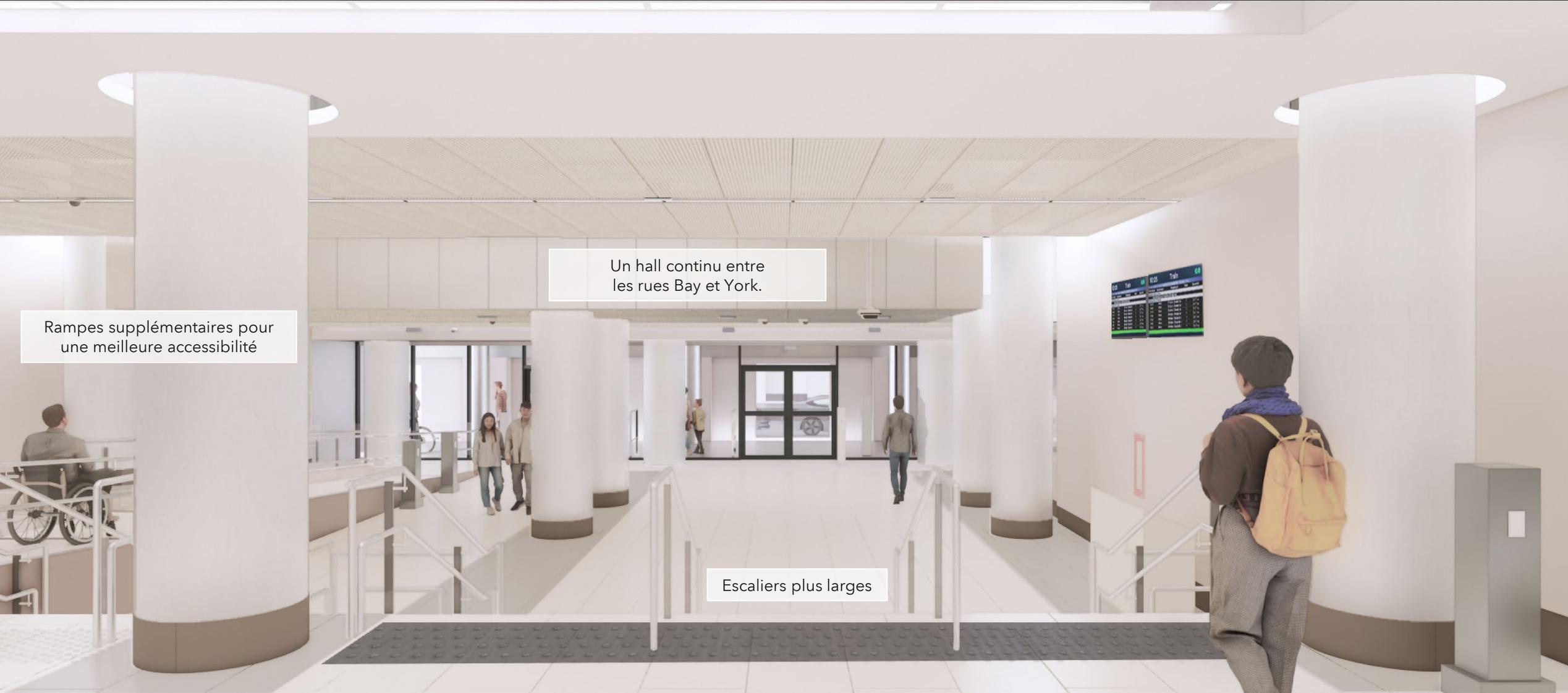
RENDUS CONCEPTUELS



Rendu d'artistes. La conception peut changer.

Figure : Représentation conceptuelle du hall de gare continu de la rue York à la rue Bay

RENDUS CONCEPTUELS

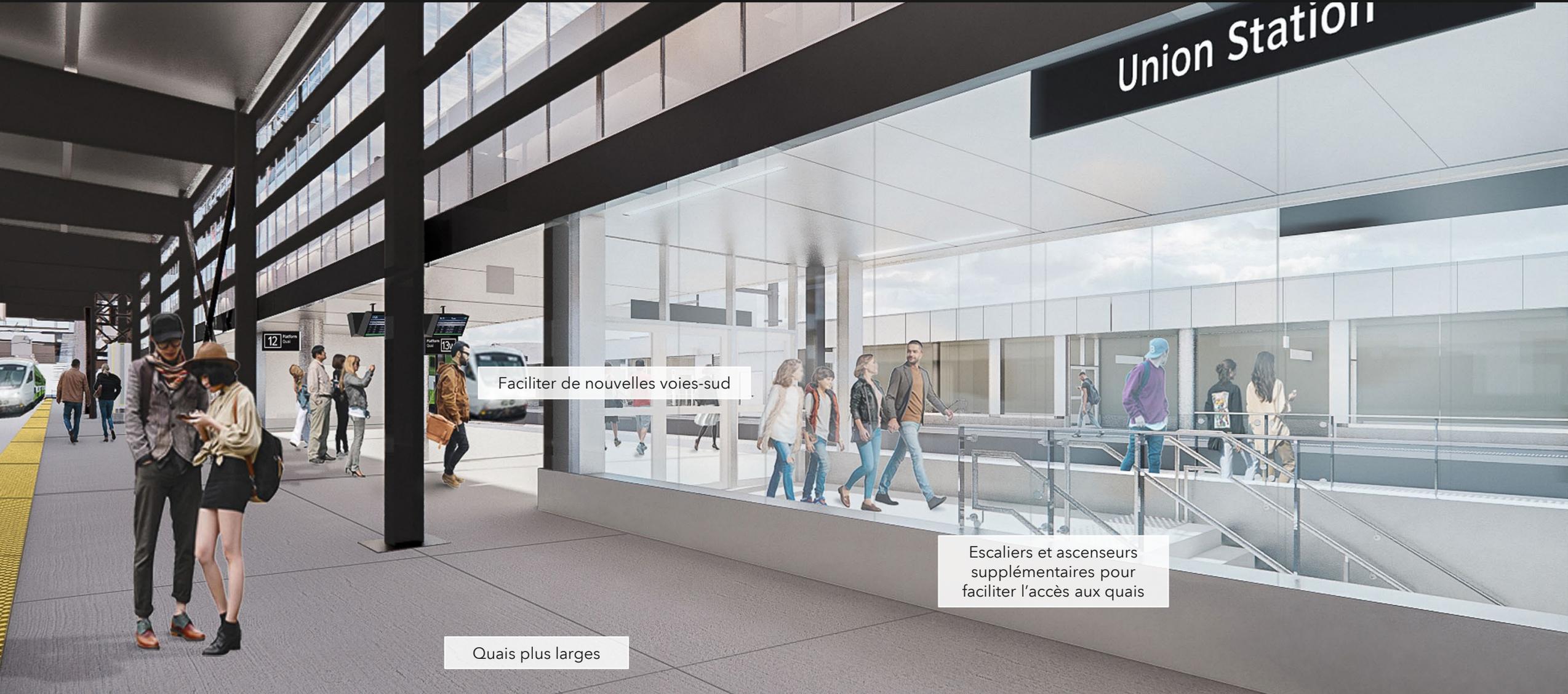


Rampes supplémentaires pour une meilleure accessibilité

Un hall continu entre les rues Bay et York.

Escaliers plus larges

RENDUS CONCEPTUELS

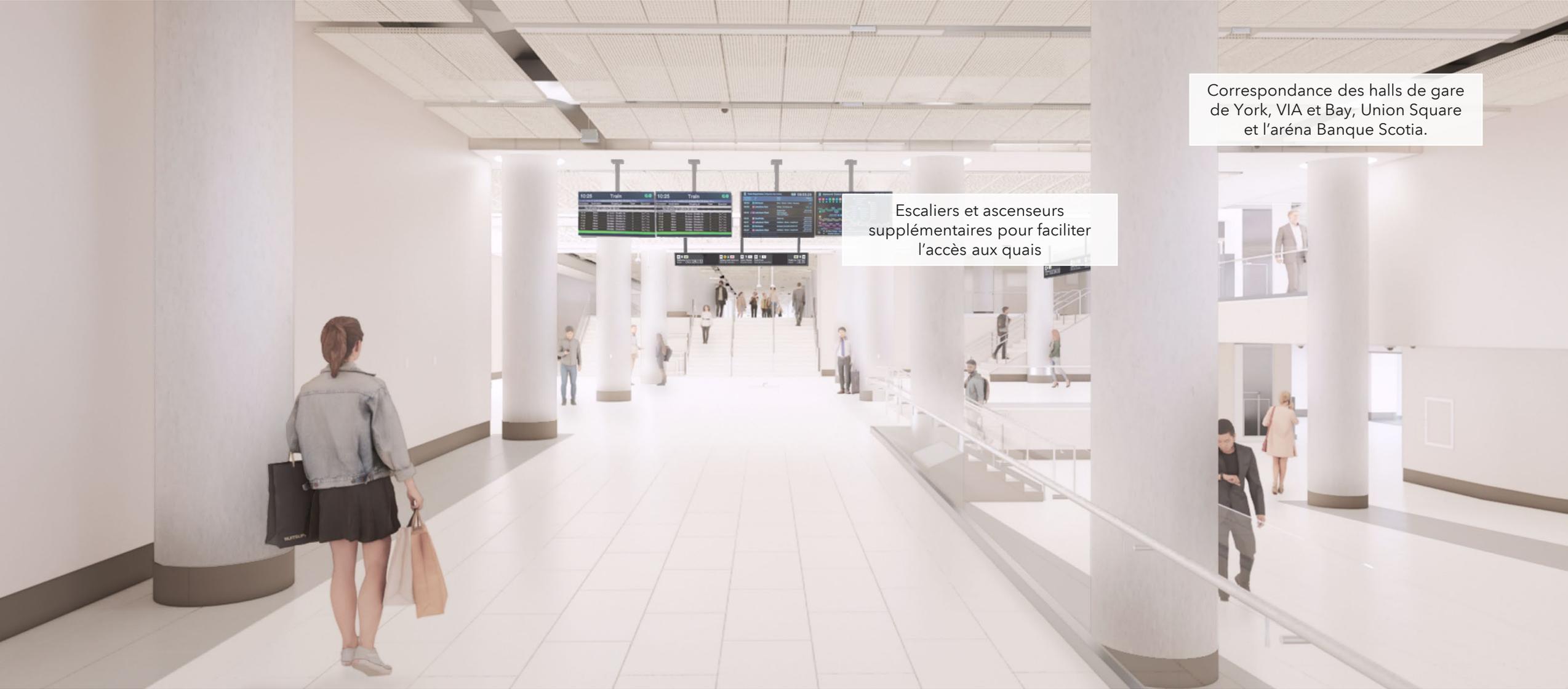


Faciliter de nouvelles voies-sud

Escaliers et ascenseurs supplémentaires pour faciliter l'accès aux quais

Quais plus larges

RENDUS CONCEPTUELS



Correspondance des halls de gare de York, VIA et Bay, Union Square et l'aréna Banque Scotia.

Escaliers et ascenseurs supplémentaires pour faciliter l'accès aux quais

MISE À JOUR SUR LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION

TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU PROJET D'AMÉLIORATION DE LA GARE UNION

- Étapes des activités de démolition, fondation, hall de gare et niveau de voie mise à jour dans les zones A à J – Mise en place progressive
 - Progrès de démolition, fondation, hall de gare et niveau de voie mise à jour dans les zones A à J.
- Communications avec la clientèle
- Prochaines étapes



NIVEAU DE VOIE - PROGRÈS

Zones F (orientation sud-est)



Mars 2025



Avril 2025



Juin 2025



Juillet 2025



Août 2025

NIVEAU DE VOIE - OUEST DE LA RUE YORK (ZONE A)

- Piquage manuel de la culée de semelle terminé
- Des remorques ont été déplacées le long du mur de protection sud.
- Excavations de caisson terminées
- La zone est préparée pour des micropieux
- Nettoyage en cours de la zone de dépôt ouest

Prochaines étapes :

- Travaux préparatoires pour la culée du mur de fondation, remblayage au niveau, coulage du mur nord, plomberie et électricité souterraines.

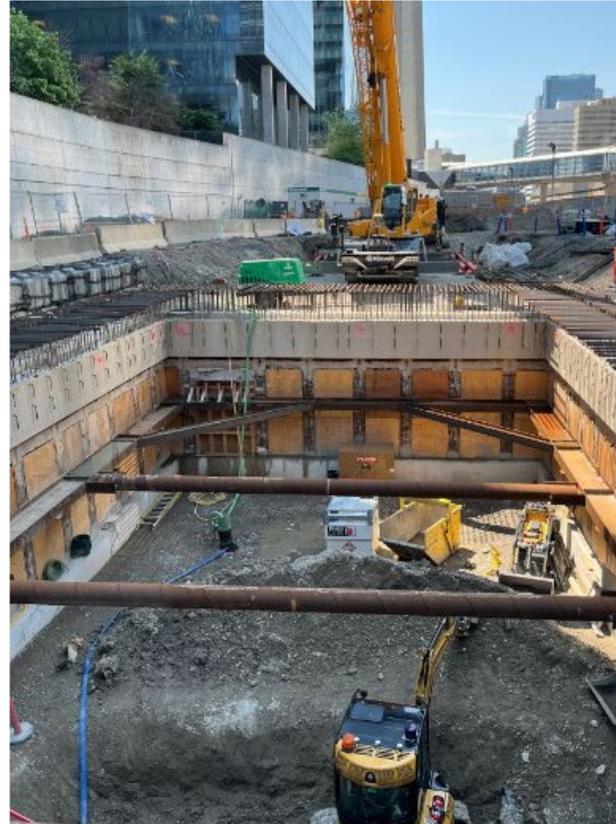
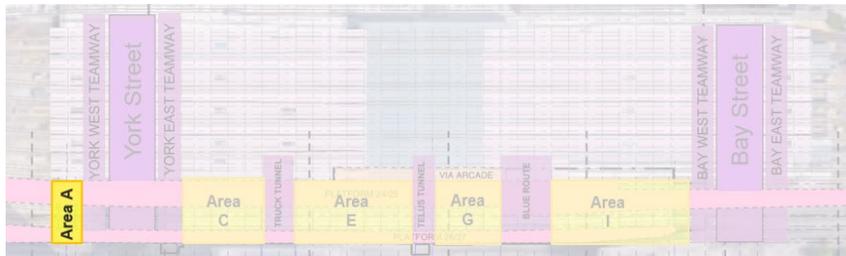


Photo : Zone A
(orientation ouest)
Juillet 2025



Photo : Zone A
(orientation ouest)
Août 2025

NIVEAU DE VOIE - YORK STREET TEAMWAYS (ZONE B)

Portée d'Enwave

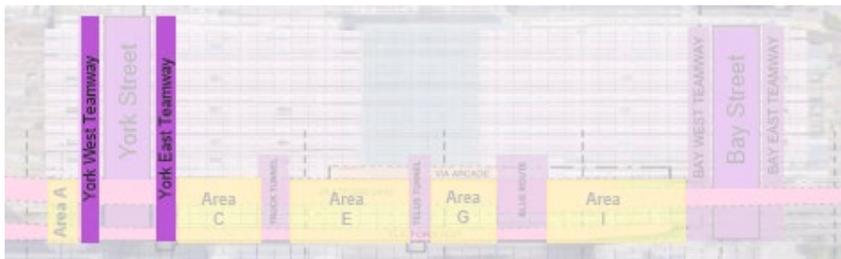
- En cours jusqu'au 8 septembre 2025.
- Fermeture totale du côté sud de l'YWT jusqu'au 15 septembre 2025
- Les piétons ont été redirigés vers le trottoir à l'extérieur de l'allée piétonne

Prochaines étapes :

- Travail sur le tuyau d'eau glacée, relocalisations électriques



Photo : Grande ouverture du YWT dans la zone A



NIVEAU DE VOIE - EST DE LA RUE YORK (ZONE C)

- L'aménagement de cette région est en cours.
- Installation de murs en blocs, supports électriques et déshydratation

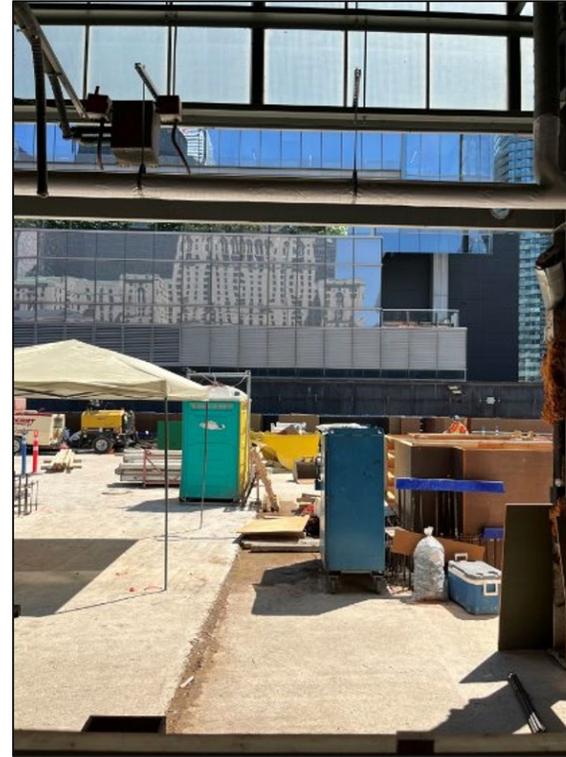


Photo : Zone C en juillet 2025

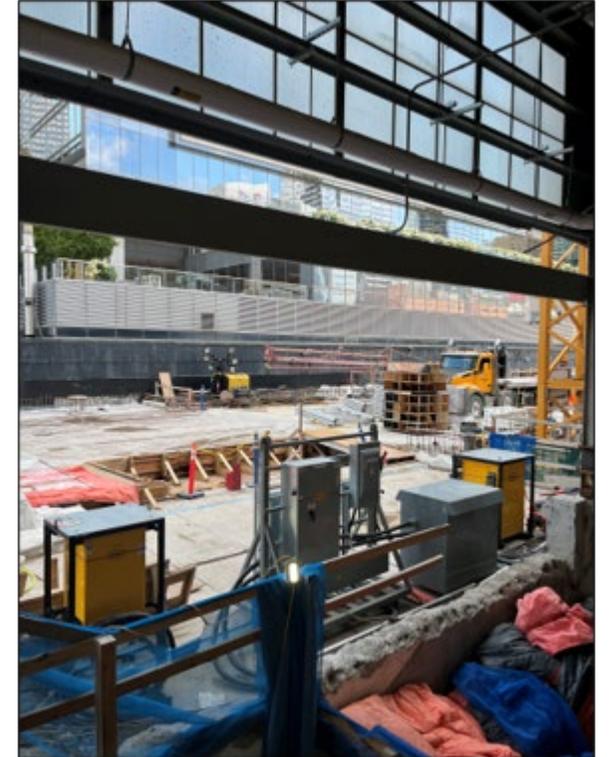


Photo : Zone C en août 2025

TUNNEL POUR CAMIONS (ZONE D)

- Le durcissement du béton est terminé
- L'installation des soffites est terminée.
- Démantèlement du coffrage
- Réparation de la poutre nord
- Piquage au South Beam

Ouverture de la porte d'accès de l'évasement sud

- Coordination avec les intervenants pour le coulage de béton

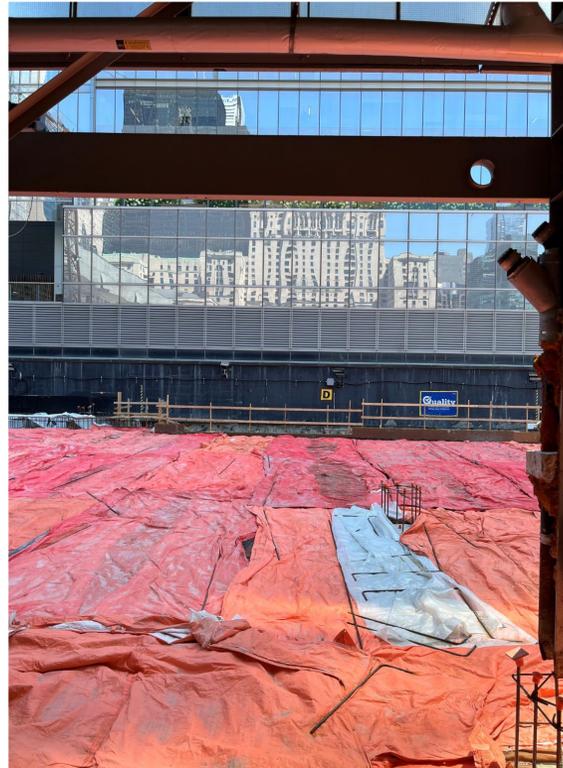


Photo : Zone D, juillet 2025

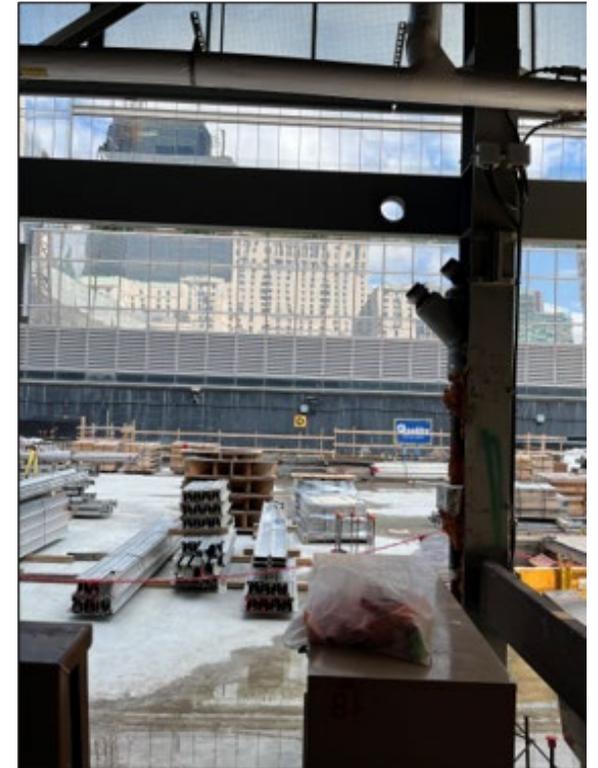


Photo : Zone D, août 2025



TUNNEL POUR CAMIONS (ZONE D)



En regardant vers la zone C
(niveau du hall de gare)



Juillet 2025



Août 2025



Août 2025



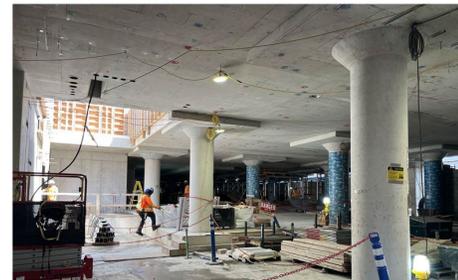
En regardant vers la zone D
(niveau di hall de gare)



Juillet 2025



Août 2025



Août 2025



NIVEAU DE VOIE - ZONE E

- La numérisation des barres d'armature dans le bunker de signalisation est en cours
- Réparations du mur de 1929 en cours
- Le piquage de l'atrium est en cours
- Voie pour le 18 août complétée

Prochaines étapes : Coffrage de capital, ancrage mécanique et électrique et inserts de suspension

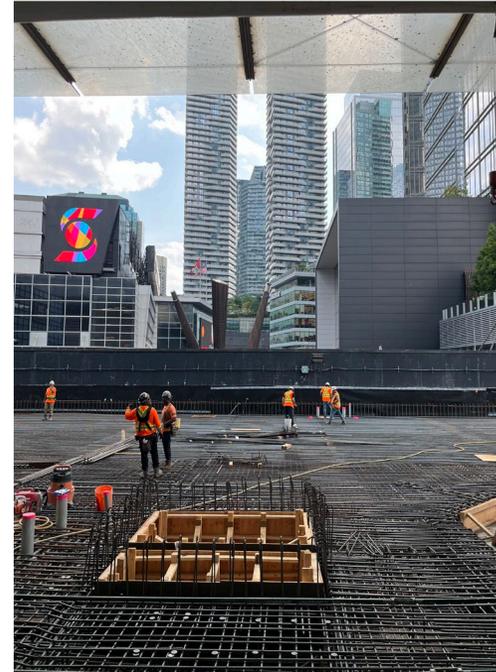


Photo : Préparation pour la coulée de la dalle de voie, juillet 2025

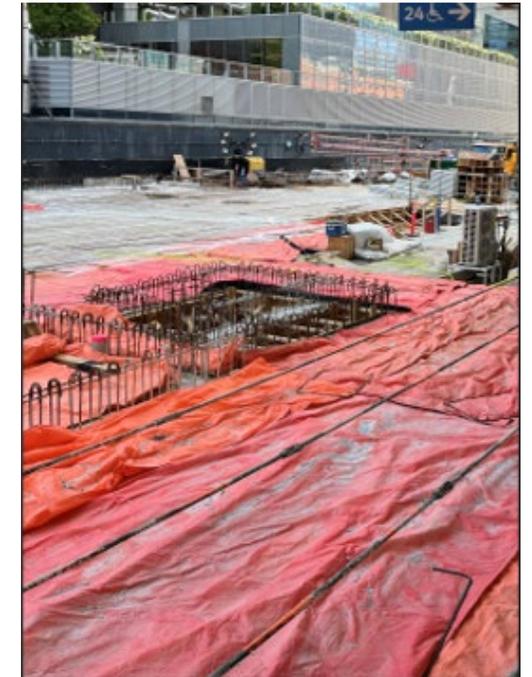


Photo : Dalle de voie coulée, août 2025

NIVEAU DE VOIE - ZONES F ET G

Côté sud

- Voies 2 et 3 coulées
- Le démantèlement des voies 2 et 3 est en cours.

Prochaines étapes :

- Installations de micropieux à l'ouest du Trajet Bleu dans les semaines à venir

Côté nord

- Installation de l'étaie et de soffite pour la voie 4 est en cours.
- Les travaux de piquage sur les supports de l'atrium sont en cours

Prochaines étapes : Défrichage de la zone pour le coulage de béton

Salle mécanique 2

- Le piquage et le coffrage sont en cours



Photo : Zone F et G - Étaie et
imperméabilisation
Juillet 2025

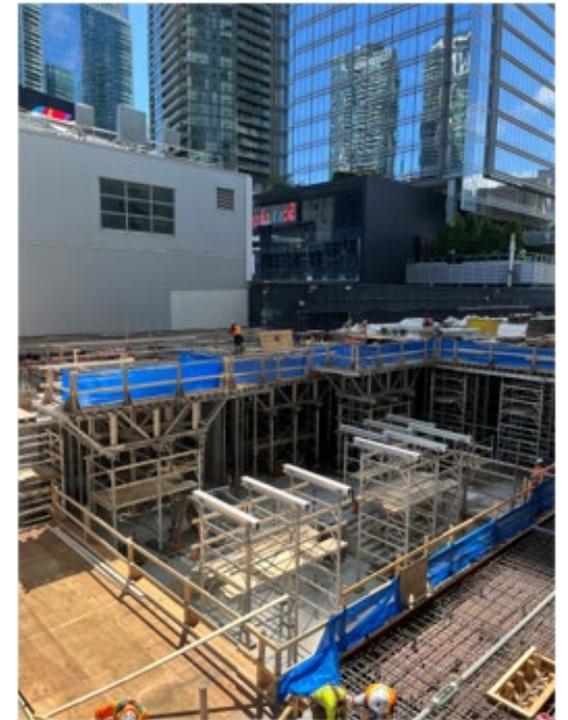


Photo : Zone F et G - Installation de
l'étaie
Août 2025

NIVEAU DE VOIE - TRAJET BLEU

Zone H

- Les discussions sur la conception et le plan de travail sont en cours, les visites sur le site et les enquêtes sont en cours
- Les excavations de caissons sont en cours

Relocalisations électriques (120V)

- Terminé

Études sur le Trajet Bleu

- Les discussions sur la conception et le plan de travail sont en cours



Photo : Ouvertures du Trajet Bleu sur le mur ouest, juillet 2025

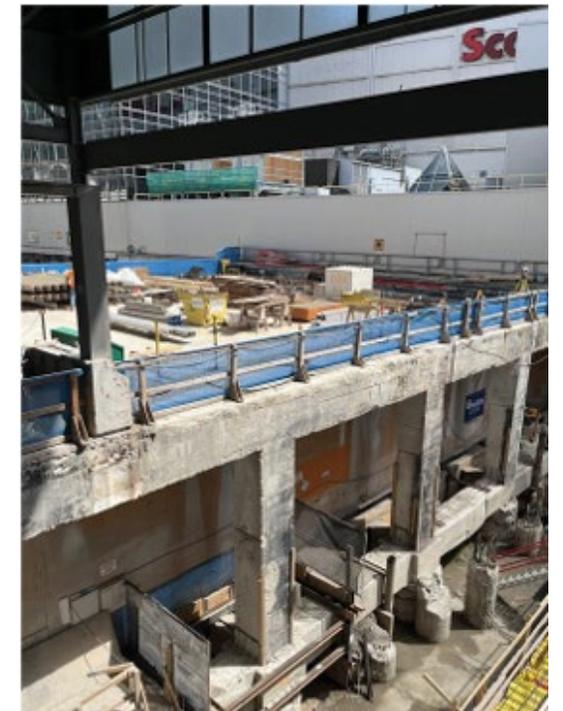


Photo : Ouvertures du Trajet Bleu sur le mur ouest, août 2025

BAY ARCADE - TRAJET BLEU

Objectif : Pour construire une rampe temporaire pour la relocalisation future de la rampe Telus.

Contexte :

- La rampe temporaire de Bay Arcade est terminée du côté nord.
- Prochaines étapes : Poursuite des travaux de construction de la rampe temporaire à l'intérieur de la palissade de chantier.



Photo : Palissade de chantier
(en regardant vers l'est dans la Bay Arcade)
Juillet 2025

NIVEAU DE VOIE - ZONE I ET J

Zone I

- Installations de casque de pieu en cours dans l'ensemble de la région
- Imperméabilisation en cours
- Coffrage pour les colonnes en cours
- Démonstration de caisson en cours
- Salle mécanique 3 : imperméabilisation des murs

Prochaines étapes : Conduits électriques dans la salle mécanique 3

Zone J

Prochaines étapes :
Coffrage et armatures pour les casques de pieu

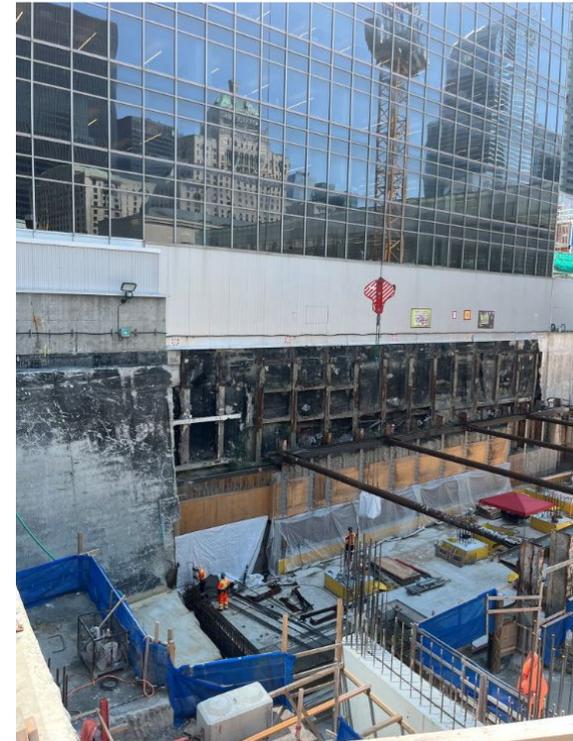
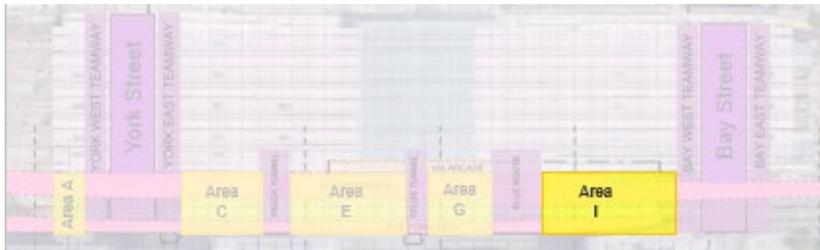


Photo : Zone I et J, juillet 2025

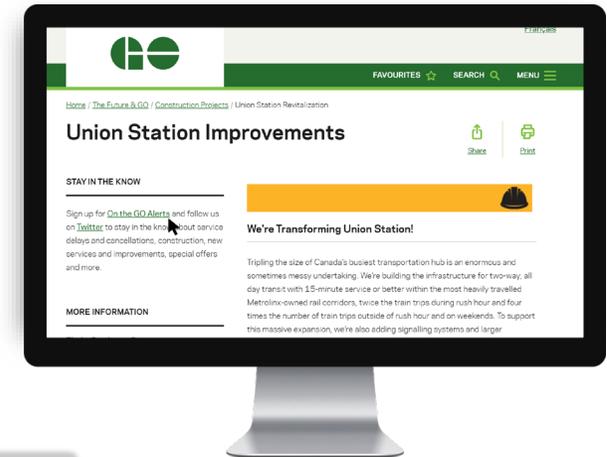


Photo : Zone I et J, août 2025

MISES À JOUR DU CLIENT

ENWAVE

- Fermeture de la section sud de York West Teamway (se poursuivant jusqu'au 15 septembre 2025)



Mises à jour des travaux de construction publiées en ligne à :
[Améliorations de la gare Union](#)
Inscrivez-vous pour [les alertes On the GO](#) pour rester au courant

PROCHAINES ÉTAPES

Personnes-ressources :

Sarah Jayne Swan, coordonnatrice de projet, intervenante, communications, Alliance ONTrack
sarah-jayne.swan@wsp.com

Josh Speedie, gestionnaire de la communication, Alliance ONTrack
Joshua.Speedie@wsp.com

James Burchell, conseiller en mobilisation communautaire et gestion des enjeux, Metrolinx
James.burchell@metrolinx.com



@metrolinx



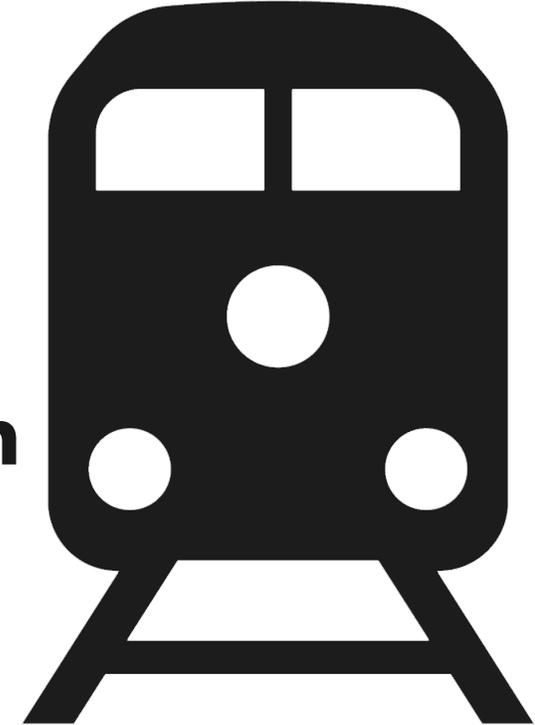
@GOExpansion



<https://www.metrolinx.com/fr/union>



TorontoWest@metrolinx.com





METROLINX