

GO Expansion

Gare GO de Bloor-Lansdowne : de la gare GO Comité de liaison avec les équipes de construction (CLEC)

23 septembre 2025

This presentation is available in English on demand.

If interested, please send an email to
TorontoWest@metrolinx.com



Représentation de la future gare de Bloor-Lansdowne, entrée de la rue Bloor. Susceptible de changements.

RECONNAISSANCE TERRITORIALE

Metrolinx reconnaît que nous connectons des communautés en construisant et en exploitant le transport en commun sur les terres traditionnelles des peuples Anishinaabe, Haudenosaunee et Wendat, pour qui ces terres continuent d'avoir une grande importance.

Les traités entre les Premières Nations et les gouvernements couvrent ces terres, et les promesses contenues dans ces traités demeurent pertinentes à ce jour.

Metrolinx et ses employés s'engagent à comprendre l'histoire de ces terres et les répercussions continues de la colonisation et prennent la responsabilité des actions visant à faire progresser la réconciliation.

Metrolinx continuera de rechercher les connaissances, l'expertise et l'expérience des partenaires autochtones et s'engage à mener ses activités d'une manière qui repose sur une base de confiance, de respect et de collaboration.



GO Expansion

Moment de sécurité

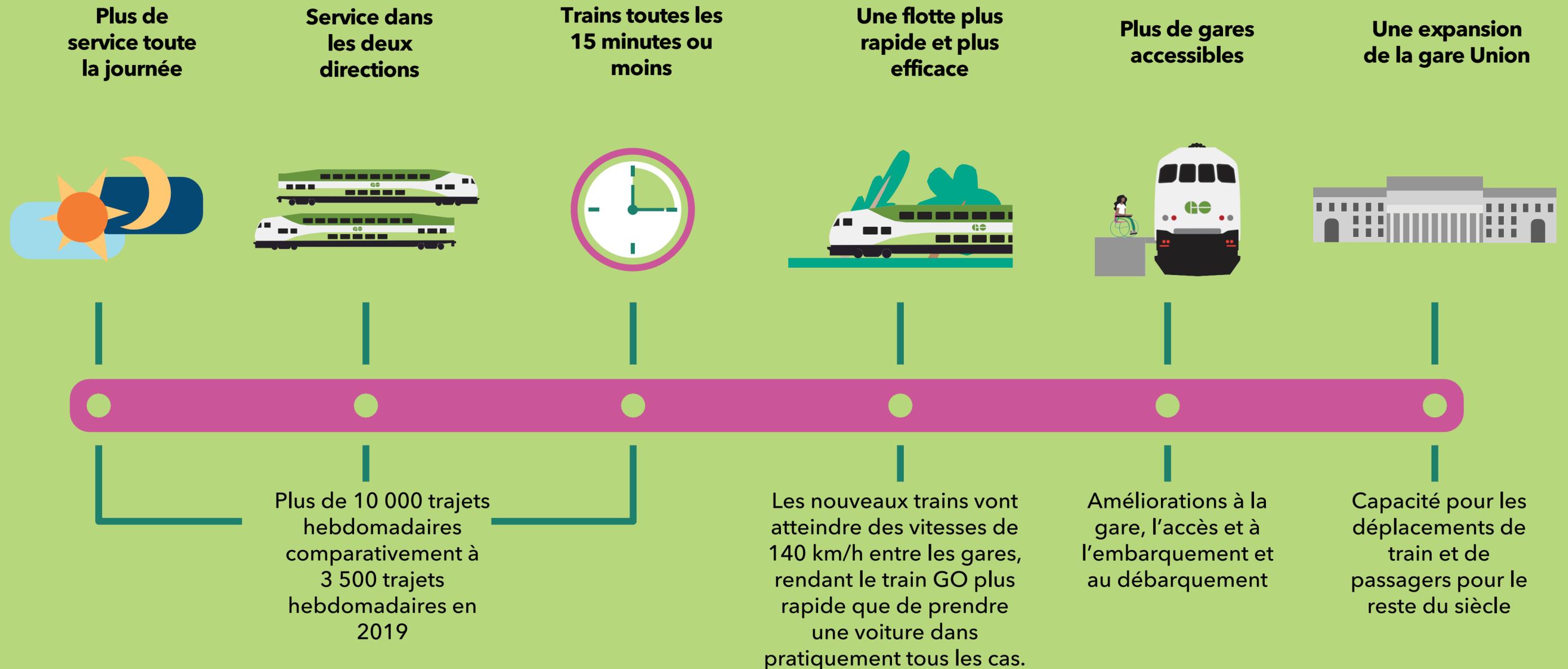
Ordre du jour

1. Bienvenue
2. Aperçu du projet
3. Mise à jour sur la construction
4. Discussion
5. Communiquez avec nous



Gare Bloor-Landsdowne : Aperçu du projet

Le programme d'Expansion de GO offrira une gamme d'améliorations à l'échelle de la RGTH, notamment :



Résumé de la gare

- La nouvelle gare GO de Bloor-Lansdowne sera située au sud de la rue Bloor Ouest, à l'ouest de l'avenue St. Helens, sur la ligne GO de Barrie.
- La gare fait partie d'un réseau de transport en commun mieux connecté et plus moderne, afin de vous amener là où vous devez aller.
- La gare sera à une courte distance de la gare existante Lansdowne et la gare de métro Dundas Ouest de la TTC et de la gare Bloor de GO/UP Express.
- Un trajet de la gare GO Bloor-Lansdowne à la gare Union durera moins de 15 minutes.
- Un nouveau sentier polyvalent le long du bord est du corridor ferroviaire, reliant à la voie verte du saut-de-mouton de Davenport par un pont au-dessus de la rue Bloor Ouest et continuant sur le futur prolongement du chemin de fer ouest de Toronto vers le sud.



Représentation artistique montrant l'entrée du sentier polyvalent à l'avenue Dora. La conception finale est susceptible de changer.

Caractéristiques de la gare

La future gare comprendra ce qui suit :

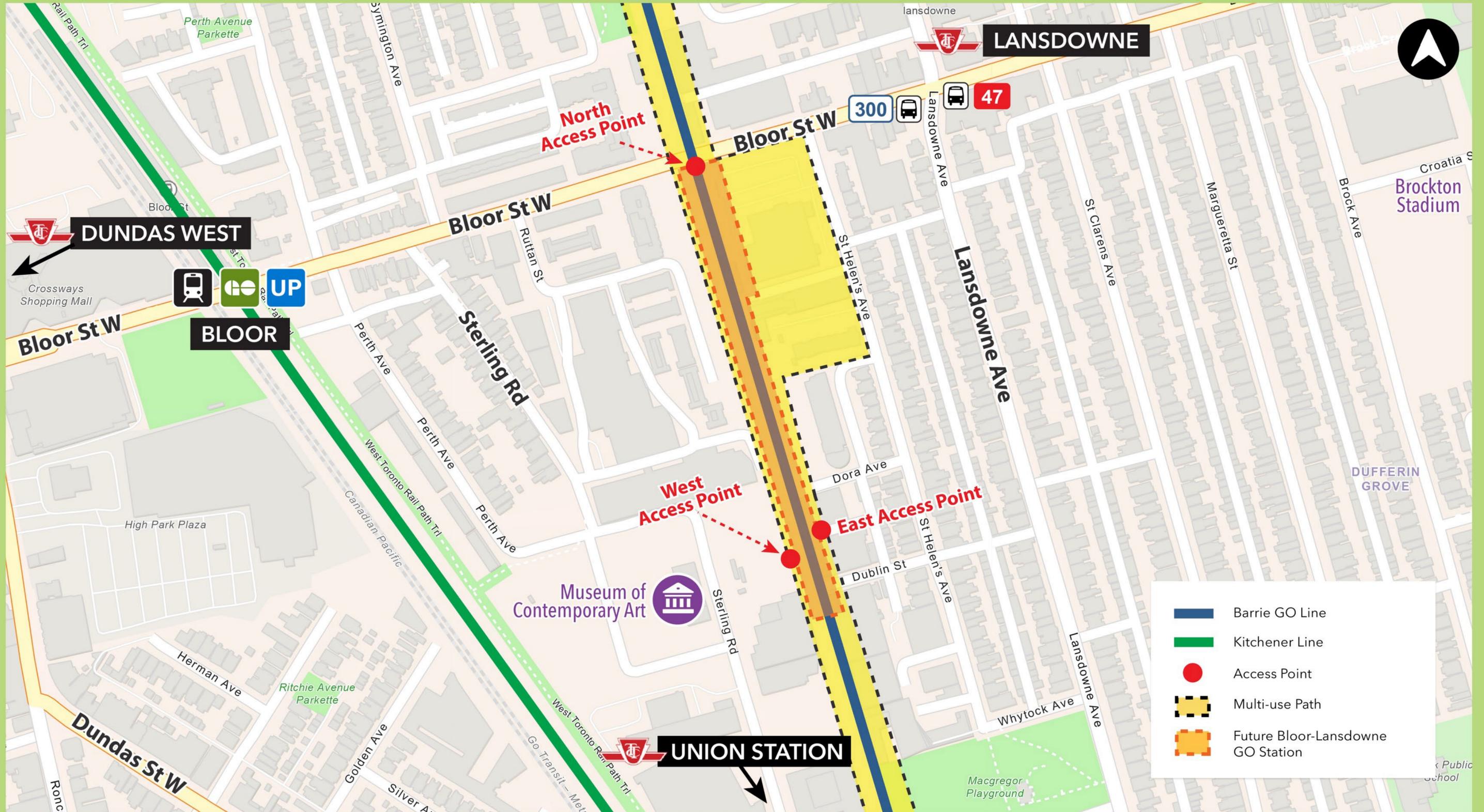
- Stationnements pour vélos
- Trois entrées
- Esplanade au niveau du quai avec aménagement paysager
- Un tunnel reliant les quais est et ouest pour faciliter l'accès
- Une liaison unique par train à la gare Union
- Un sentier polyvalent adjacent à la ligne GO de Barrie



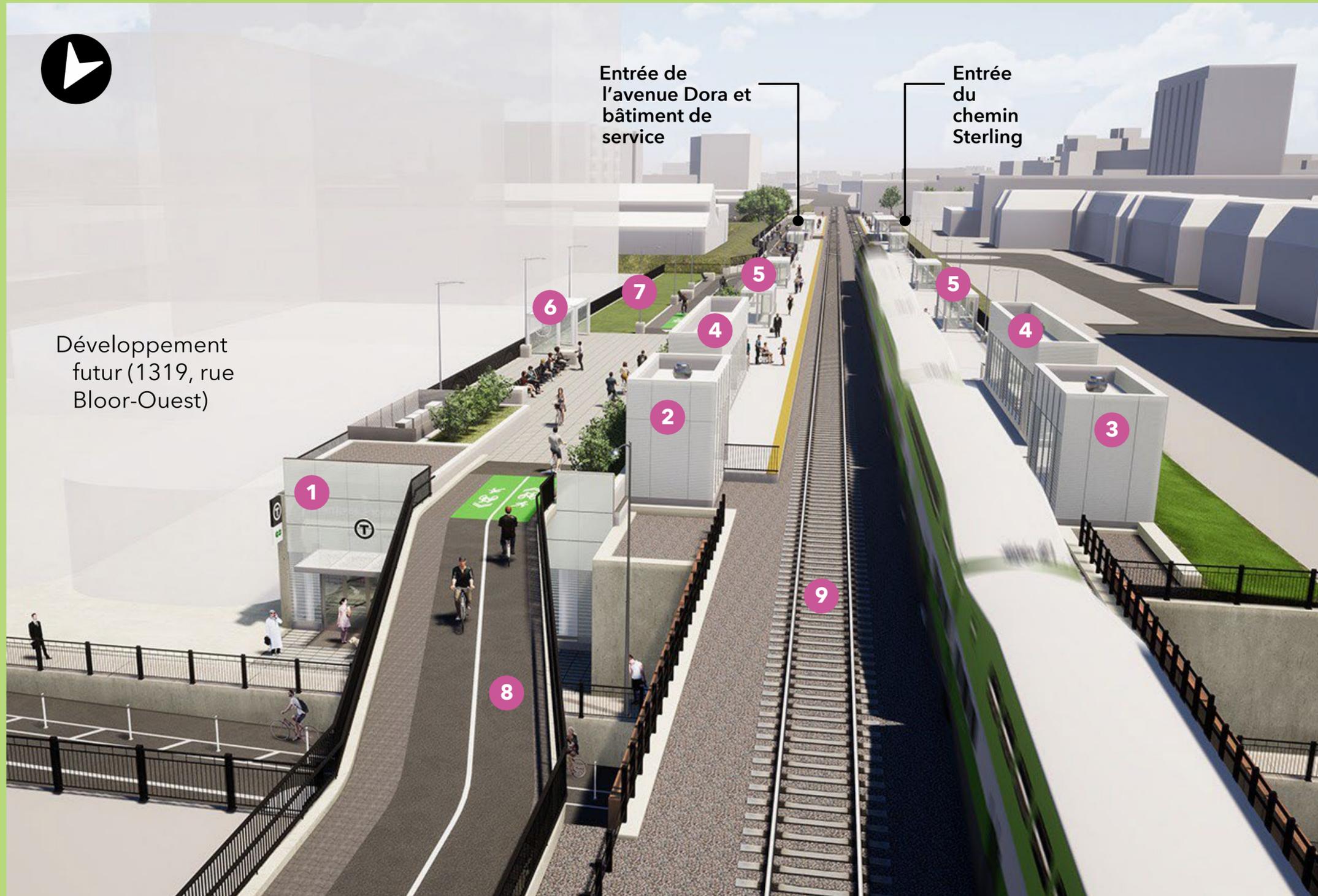
Représentation artistique du sentier polyvalent et du pont à la rue Bloor Ouest. La conception finale est susceptible de changer.

Future Location

Draft. Concept design. Work in progress. Not to scale. Subject to change.



Nouveau plan de gare et caractéristiques

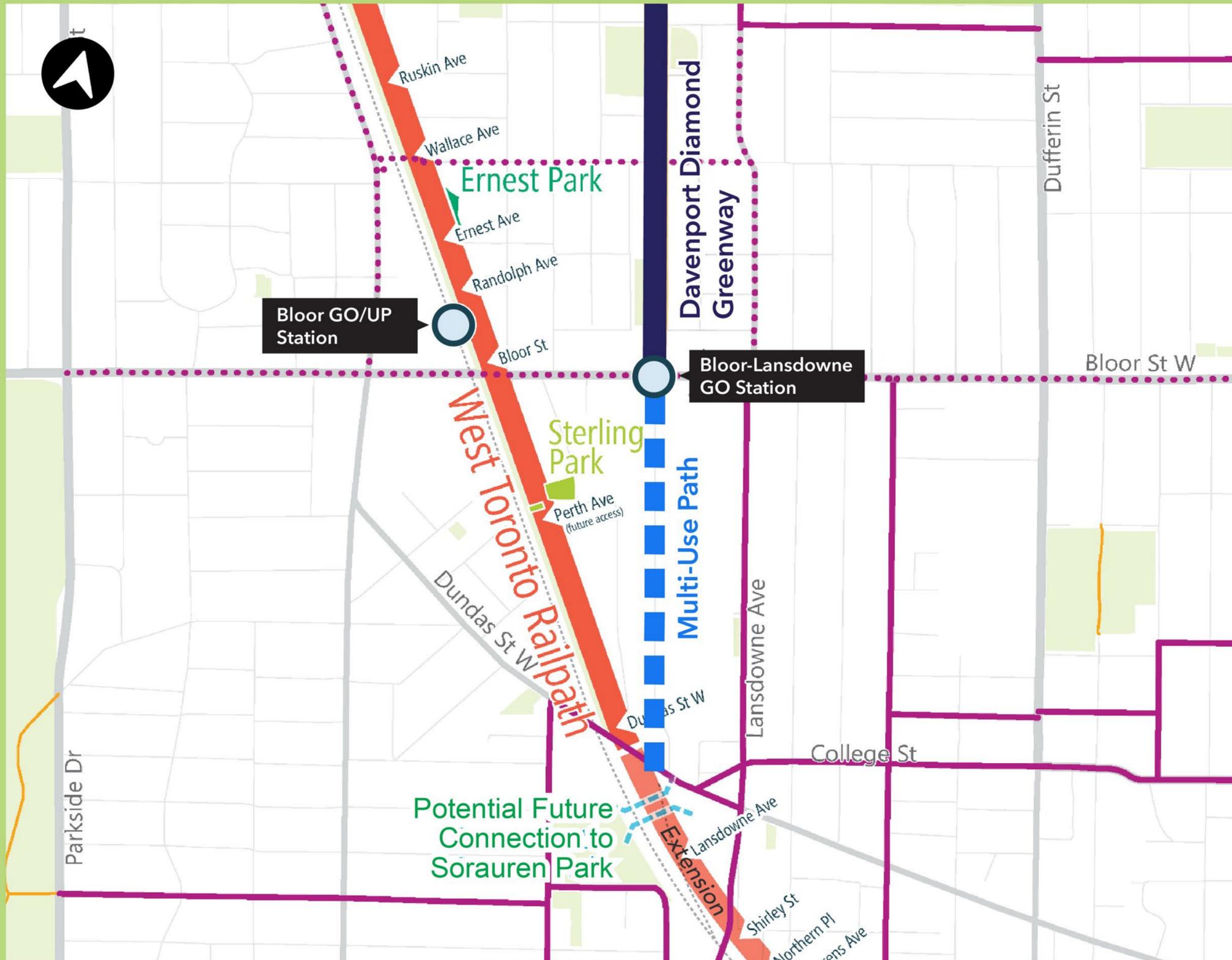


- 1 Entrée Bloor et bâtiment principal de la gare
- 2 Quai est
- 3 Quai ouest
- 4 Escaliers et ascenseurs
- 5 Abris de quai
- 6 Abri pour vélos
- 7 Sentier polyvalent (SP)
- 8 Pont de la rue Bloor reliant à la voie verte du saut-de-mouton de Davenport
- 9 Corridor ferroviaire de Barrie

Représentation numérique de la gare GO de Bloor-Lansdowne. La conception finale est susceptible de changer.

Multi-Use Path

Draft. Concept design. Work in progress. Not to scale. Subject to change.



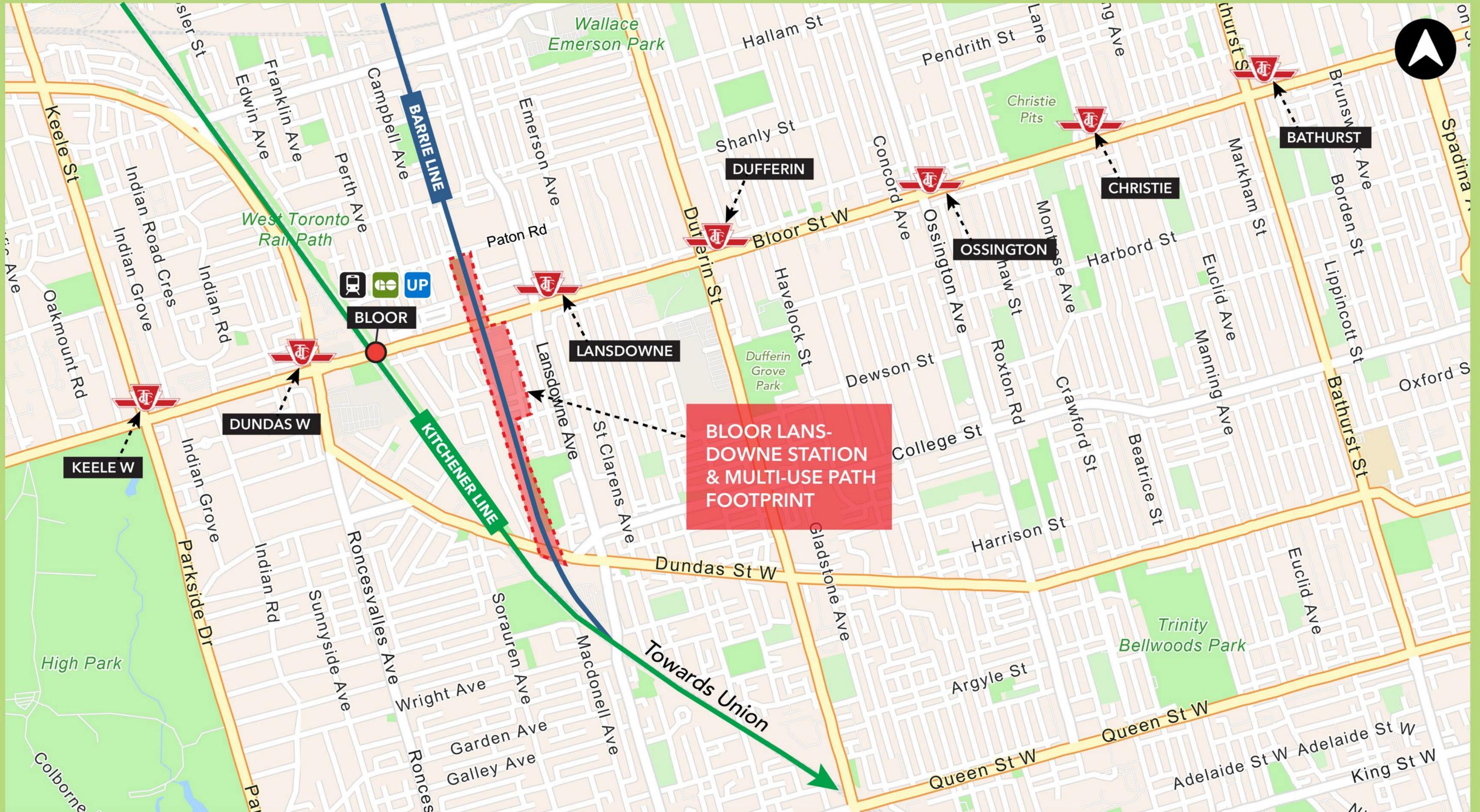
In coordination with the Bloor-Lansdowne Station, Metrolinx is funding and delivering a multi-use path that will connect to the West Toronto Rail Path Extension and Davenport Diamond Greenway.

-  West Toronto Railpath
-  Access Points
-  Planned Multi-Use Paths
-  Parks Under Construction
-  Planned and Proposed Parks
-  Multi-Use Paths
-  On-street Bicycle Infrastructure
-  Planned On-street Bicycle Infrastructure
-  Proposed On-street Bicycle Infrastructure

MAP SOURCE:
<https://www.toronto.ca/community-people/get-involved/public-consultations/infrastructure-projects/westrailpath/>

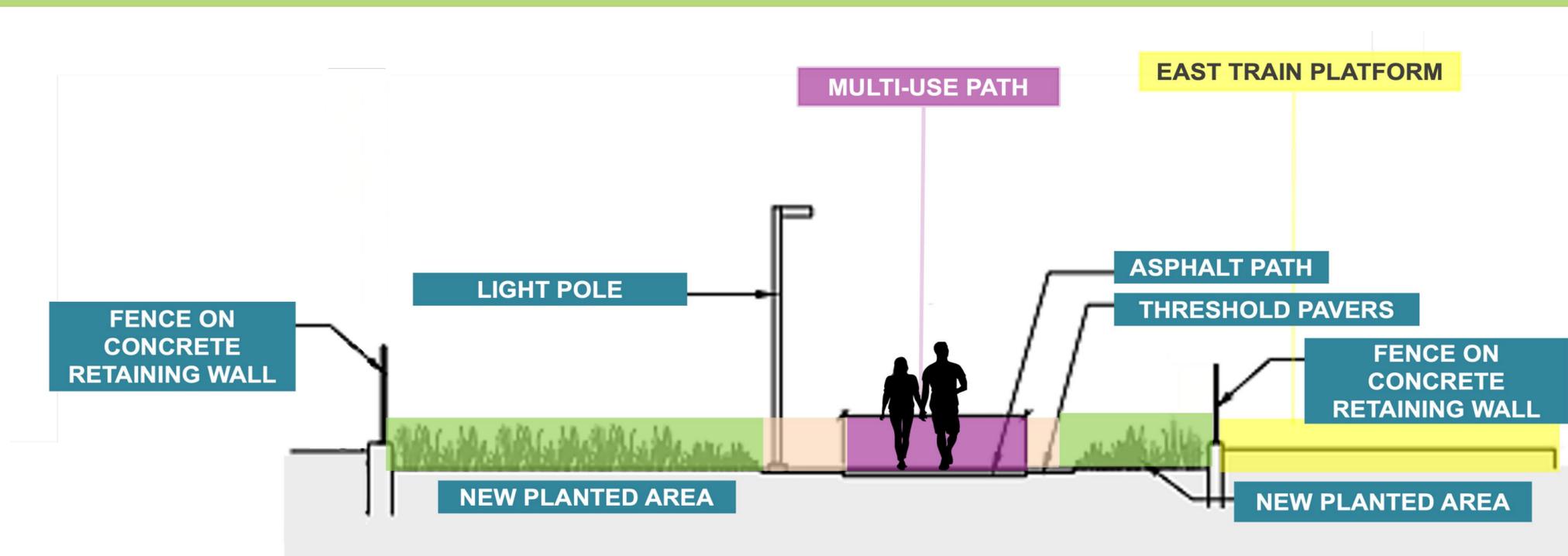
Context Map

Draft. Concept design. Work in progress. Not to scale. Subject to change.

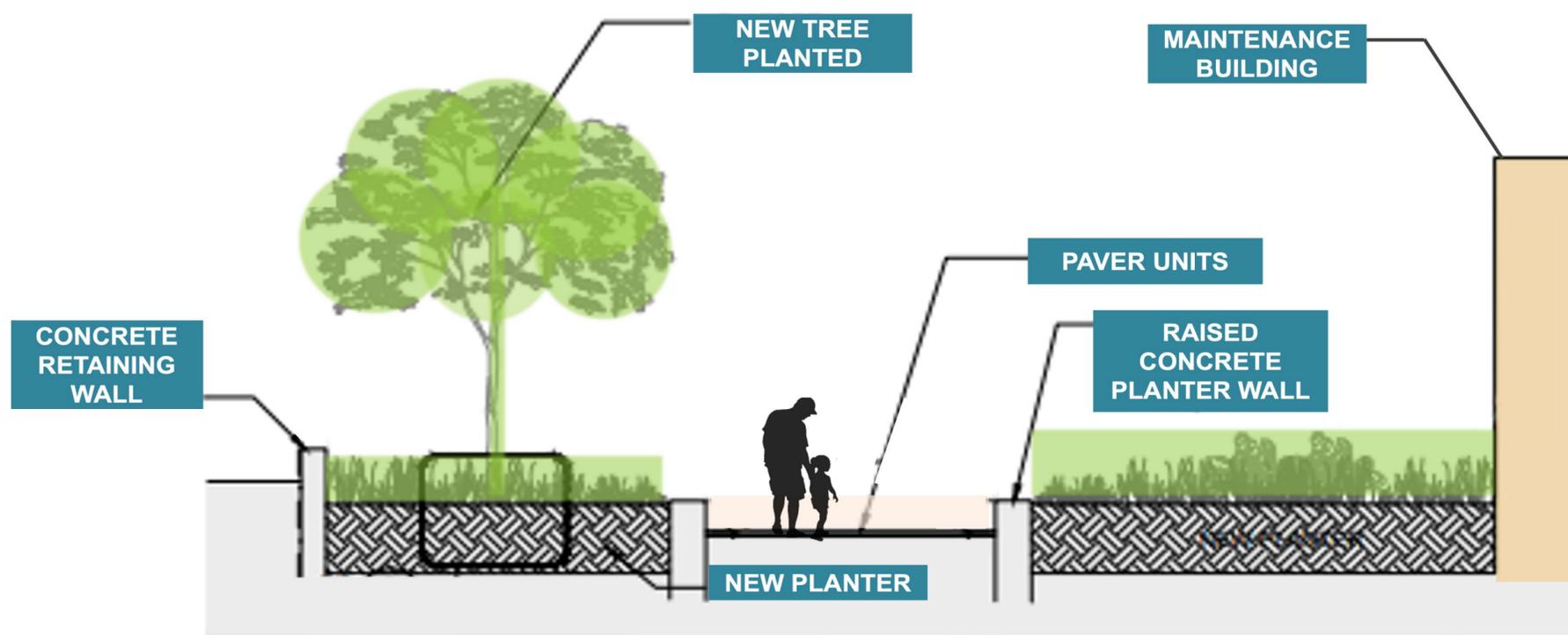


Section transversale typique

Ébauche. Conception. Travaux en cours.
Pas à l'échelle. Susceptible de changer.



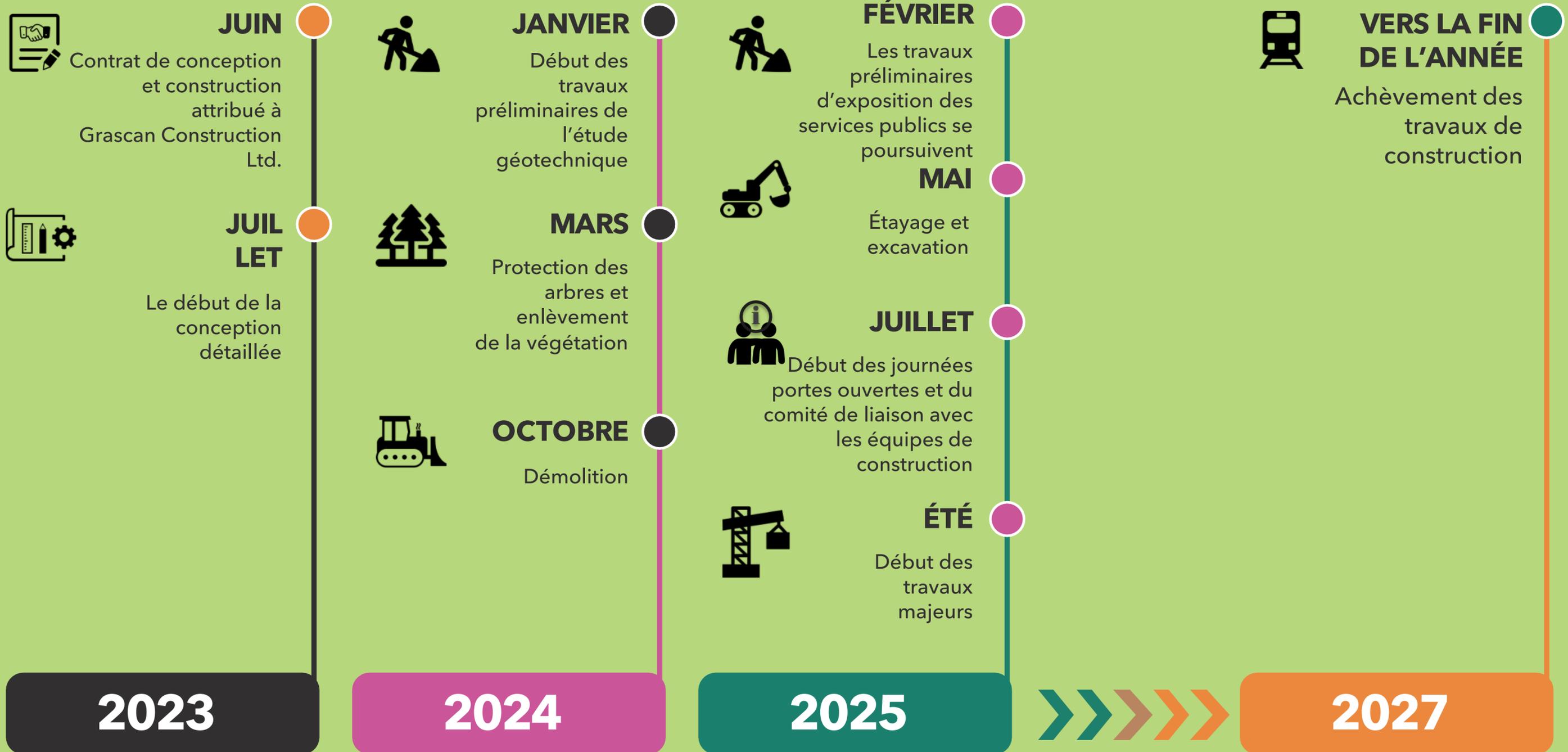
◀ Sentier polyvalent,
vers le sud



◀ Accès à la gare
sur l'avenue Dora,
vers l'ouest

Jalons du projet

 * LES DATES SONT ESTIMATIVES ET PEUVENT CHANGER



Mise à jour sur la construction

Travaux à ce jour

Activité	Description	Date
Travaux préliminaires Investigations géotechniques et environnementales	Forage de trous, échantillonnage de sol	Février 2024
(Travaux préliminaires) Enlèvement de la végétation	Abattage d'arbres	Mars 2024
Travaux préliminaires Nivellement préliminaire	Nivellement du sol, création d'accès au site, établissement des schémas de drainage et élévations de base.	Août - Novembre 2024
Travaux préliminaires Mise à découvert et enquêtes sur les services publics souterrains	Localisation des services publics souterrains à l'aide de numériseurs/équipements de localisation, fouilles d'essai	Juin - Septembre 2024
Travaux préliminaires Démolition du 17, avenue Dora et du 1319, rue Bloor-Ouest	Structures existantes démolies	Octobre - novembre 2024
Travaux préliminaires Installation de l'étalement de rail	Installation de soutènement de voie	Mai - août 2025
Travaux préliminaires Installation de passage à niveau temporaire	Installation d'un passage à niveau temporaire 211 Sterling/17 Dora	Septembre 2025
Travaux préliminaires Installation de caisson du bâtiment de gare principale	Installation de soutènement pour le bâtiment de gare principale, le tunnel piétonnier et les caissons de pile du pont MUP.	Août - octobre 2025

Travaux en cours

• Étayage et excavation

- Bâtiment de gare principale, tunnel piétonnier et pont MUP
- Suivi des étais pour une finition d'ici la fin octobre.
- Avis
- Avis
- L'excavation/les travaux de construction commencent en novembre.

• Installation de barrières en béton temporaires

- Les travaux de nivellement et de préparation ont commencé le 22 septembre - 14 novembre.
- Avis

• Fermeture mineure de voie

- Du 31 octobre au 1^{er} novembre 2025
- Fin de semaine de travaux continus de jour et de nuit.

• Installation de clôture

- Enlèvement de la clôture existante et installation de clôturage temporaire le long des propriétés du corridor est (St. Helens/Dora Ave)



Prévisions des travaux de construction

Chronologie*	Activité	Description	Heures
*les dates sont provisoires			
Mi-octobre 2025 à mars 2026	Travaux de construction du quai est	Comprend l'excavation, le nivellement, le coulage de béton, les travaux de fondation et de services publics, ainsi que la construction de murs de soutènement.	Jour et nuit Jour : 7 h À 17 h De nuit de 20 h À 6 h
Suivi pour une date de début du 17 octobre 2025; en cours jusqu'en mars 2026.	Construction de bâtiments de services (sous terre)	Comprend la préparation du site, le soutènement et les excavations, les travaux de fondation et de services publics, l'installation de réservoirs d'eaux pluviales.	Heures de travail de jour de 7 h à 17 h
De novembre 2025 à mars 2026	Excavation/Construction du bâtiment de station principale	Comprend l'utilisation d'excavatrices, de camions-bennes à trois essieux et de chargeuses.	Jour et nuit Jour : 7 h À 17 h De nuit de 20 h À 6 h

Mesures d'atténuation

- **Bruit** : la technologie de surveillance sonore sera utilisée pour s'assurer que les niveaux de bruit ne dépassent pas une limite de décibels, conformément aux critères de bruit de construction de Metrolinx pour les travaux résidentiels.
- (Lmax = 90 dBA jour/80 dBA nuit, du lundi au vendredi).
- (Leq = 85 dBA jour/75 dBA nuit, du lundi au vendredi).
- **Vibrations** : des moniteurs de vibrations seront également en place au besoin.
- **Poussière** : nous utilisons des camions-citernes pour atténuer l'impact de la poussière dans les zones environnantes.

Lors des travaux de nuit :

- **Lumière** : pendant les périodes de travail nocturne, les lumières seront dirigées vers le couloir afin de réduire la pollution lumineuse dans les zones résidentielles.
- **Équipement** : des silencieux sont utilisés lorsque cela est possible pour réduire le bruit des machines et des véhicules qui émettent des bips. L'équipement sera également éteint lorsqu'il n'est pas utilisé pour réduire le bruit associé au ralenti.

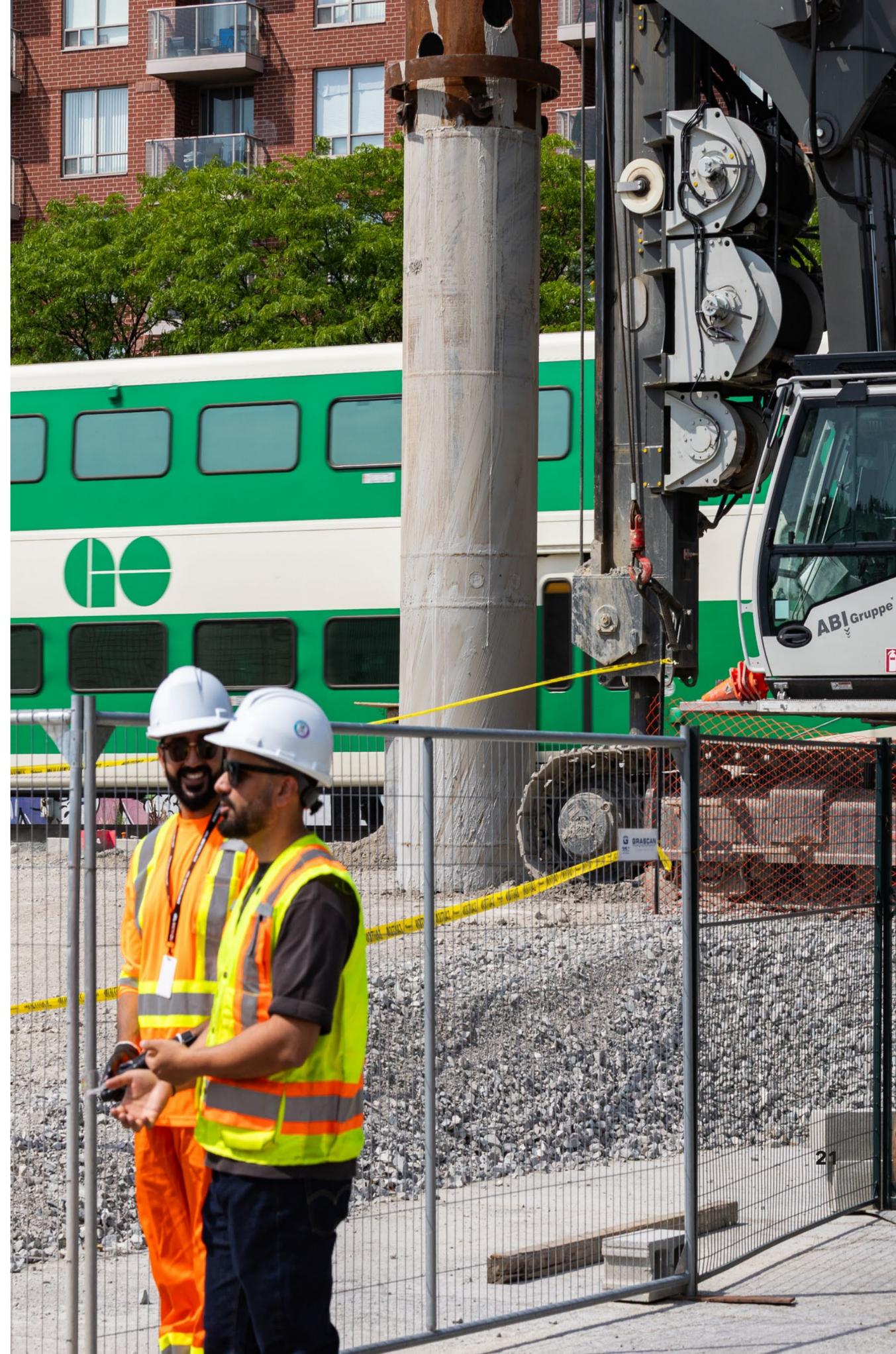


Questions et discussion du comité

Des mises à jour seront communiquées à la communauté par :

- Distribution d'avis aux résidents
- Bulletin d'information électronique bimensuel de Toronto Ouest
- Site Web du projet (metrolinx.com/bloorlansdowne)
- Réunion mensuelle du Comité de liaison avec les équipes de construction (CLEC)
- Réunions publiques virtuelles et en personne
- Kiosques d'information communautaires
- Numéro de téléphone de Toronto Ouest :
 - 416-202-6911
- Courriel de Toronto Ouest :
 - TorontoWest@metrolinx.com
- X : @GOExpansion
- Metrolinx Participez

*Cette présentation est disponible en français sur demande.
If interested, please send an email to
TorontoWest@metrolinx.com*



Contactez Metrolinx et restez connectés

Metrolinx tiendra la communauté informée en fournissant des mises à jour concernant la gare GO de Bloor-Lansdowne et en répondant efficacement et rapidement aux questions et préoccupations.

Communiquez avec nous :

Équipe de la mobilisation communautaire de Toronto-Ouest

TorontoWest@metrolinx.com

416-202-6911

Bulletin électronique : [Metrolinx.com/subscribe](https://metrolinx.com/subscribe)

Trouvez-nous sur les médias



[@GOExpansion](https://www.instagram.com/GOExpansion)

Cette présentation est disponible en anglais sur demande.

Si vous êtes intéressé, veuillez envoyer un courriel à TorontoWest@metrolinx.com

This presentation is available in English upon request.

If you are interested, please email TorontoWest@metrolinx.com



*Lisez le code QR pour
l'abonnement au bulletin
électronique Metrolinx*