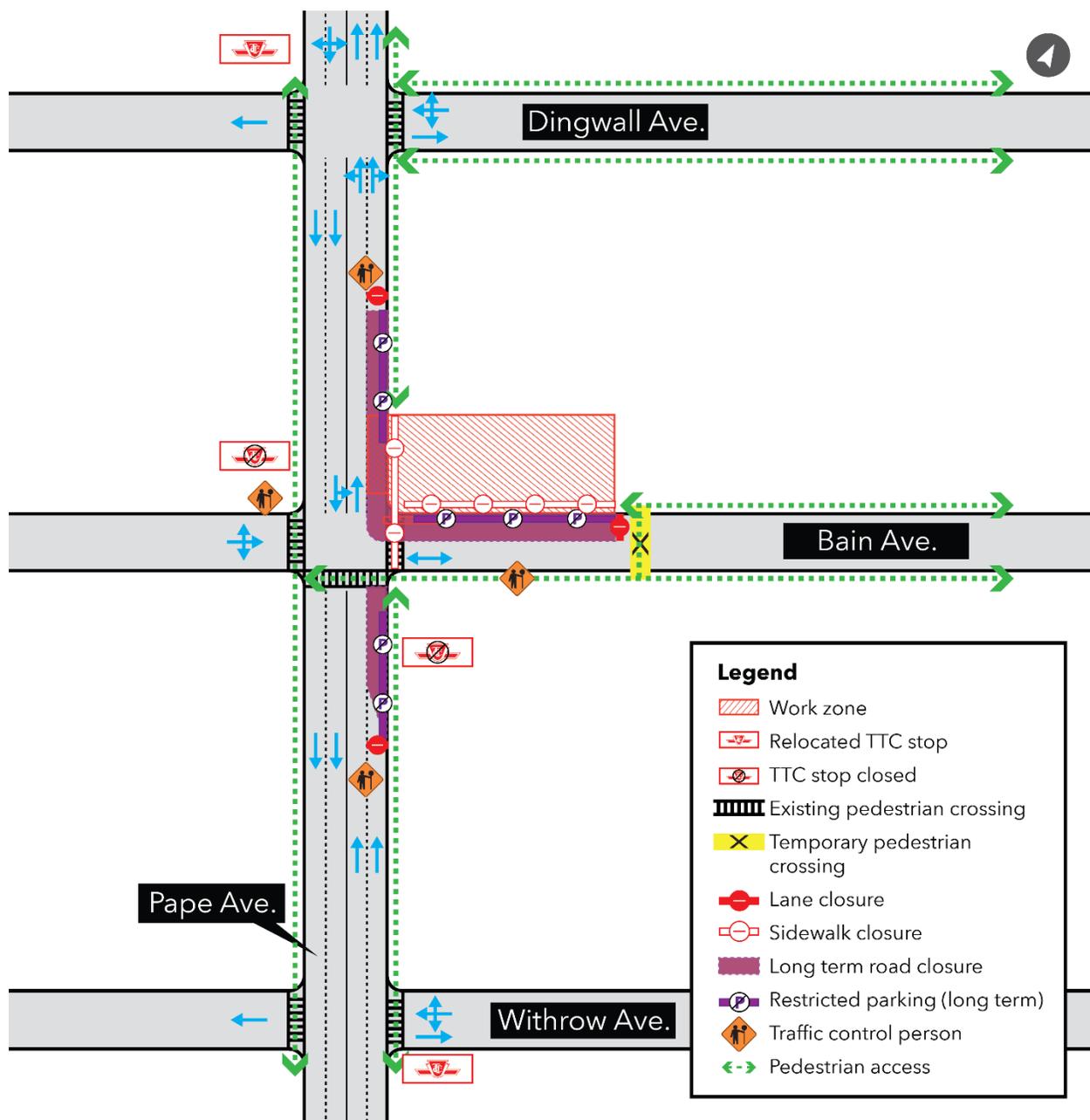


Bâtiment avec une sortie de secours à Bain - Soutien des travaux d'excavation

Date de début prévue : Mobilisation débutant dès le 29 septembre 2025, soutien à l'excavation débutant dès la fin octobre 2025.

Durée prévue : douze mois

Heures des travaux : Du lundi au vendredi, de 7 h à 19 h et le samedi, de 7 h à 19 h.



Que se passe-t-il?

- Le coin nord-est de l'avenue Pape et de l'avenue Bain est le futur site d'un bâtiment avec une sortie de secours (BSS) pour la ligne Ontario. Ces bâtiments sont espacés entre les gares pour offrir des sorties aux usagers et un accès aux premiers intervenants en cas d'urgence.
- La prochaine phase des travaux consistera à préparer le site du bâtiment avec une sortie de secours Bain pour l'excavation.

Travail accompli à ce jour

- Démolitions structurelles des propriétés appartenant à Metrolinx situées au 495 et 497, avenue Pape.
- Enlèvement de la végétation et des arbres du site et des environs.
- Des études géotechniques ont été réalisées sur le site et le long du corridor de l'avenue Pape.

À quoi s'attendre

- La mobilisation des équipes de chantier pour apporter l'équipement qui soutient les travaux de construction commencera le 29 septembre.
- La préparation des activités sur le site, y compris l'installation d'un générateur électrique et d'ouvrages antibruit, devrait avoir lieu jusqu'à la fin octobre.
- Pendant environ 8 mois, un processus d'amélioration du sol appelé jet grouting sera réalisé sur le site.
 - L'injection de coulis sous pression est une technique de stabilisation des sols qui consiste à injecter du coulis profondément dans le sol.
 - Le coulis remplace le sol existant et durcit, ajoutant de la stabilité près de l'endroit où les travaux d'excavation auront lieu.
- Une fois le jet grouting terminé, les équipes commenceront à forer des pieux pour soutenir les activités d'excavation pendant environ 11 mois.
 - Le forage de pieux implique l'utilisation de grandes foreuses pour créer des trous verticaux dans le sol.
 - Des cages de renforcement en acier sont insérées dans les trous forés pour fournir une résistance et une stabilité supplémentaires.
 - Enfin, le béton est coulé dans les trous, sécurisant les pieux en place. Des revêtements temporaires sont utilisés pendant le forage.
- Tout l'équipement sur place fera l'objet d'inspections régulières pour s'assurer qu'il fonctionne efficacement.
- Des dispositifs de contrôle du bruit, de la qualité de l'air et des vibrations seront mis en place. Ces dispositifs aideront à détecter tôt le bruit excessif et la poussière afin de mener proactivement des actions correctives au besoin pendant que les équipes forent des pieux.
- Des panneaux et des barrières de sécurité seront en place pour délimiter les zones de travail.

Répercussions sur la circulation et les piétons

- Le passage piéton nord-sud du côté est de l'avenue Pape et de l'avenue Bain sera fermé.
- Au cours de cette phase de travaux de construction, environ 11 places de stationnement avec permis sur l'avenue Bain et l'avenue Pape seront restreintes pour permettre une fermeture routière à long terme.
- Les véhicules à moteur circulant vers le nord sur l'avenue Pape seront limités à une voie entre l'avenue Withrow et l'avenue Dingwall.
- Les arrêts de bus de la TTC pour l'avenue Bain seront déplacés près de l'avenue Dingwall pour les navetteurs se dirigeant vers le sud et près de l'avenue Withrow pour les navetteuses se dirigeant vers le nord.
- Environ 10 camions-bennes et 8 remorques de tracteur seront sur place quotidiennement pour soutenir les travaux de construction.
- Pour entrer sur le site, les véhicules de construction emprunteront la rue Bayview vers le sud, la rue Gerrard vers l'est, puis la rue Carlaw et la rue Riverdale vers le nord jusqu'à la rue Bain.
- Pour quitter le site, les véhicules de construction emprunteront Pape Avenue vers le nord, puis O'Connor Drive vers l'est avant d'entrer sur le Don Valley Parkway à Don Mills Road.

Quelle est la prochaine étape?

Le rendu de la conception pour le future BSS de Bain est sujet à des modifications. Pour de plus amples renseignements sur les prochains travaux, veuillez consulter <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario> ou inscrivez-vous au bulletin électronique.



À propos du projet

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement à l'intérieur de Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 liaisons à d'autres transports en commun, y compris les lignes de train GO Transit, de métro, de transport léger sur rail (TLR), de tramway et d'autobus.
- Moins de 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps en composant le : [416 202-5100](tel:4162025100)

Écrivez-nous à : ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur Twitter, Facebook et Instagram : [@ontarioline](https://twitter.com/ontarioline)

Visitez le site Web : <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario>

Visitez notre bureau communautaire de l'avenue Pape :

810, av. Danforth, Toronto (Ontario) M4J 1L6

Heures d'ouverture :

- Les lundis, mardis et vendredis : De 9 h à 17 h

Ou visitez nos autres bureaux communautaires :

- Leslieville : 770, rue Queen Est, Toronto (Ontario) M4M 1H4
- Parc Thorncliffe : 45, boulevard Overlea (dans le centre-ville d'East York), unité 153, Toronto, ON, M4H 1C3.

Available in English upon request. If you are interested, please send an email to ontarioline@metrolinx.com.