

Projet d'amélioration de la gare Union

Réunion des propriétaires fonciers et des locataires

13 août 2025



RECONNAISSANCE TERRITORIALE DE METROLINX

Prenons un moment pour reconnaître que nous nous trouvons sur des terres qui ont abrité et abritent encore de nombreux peuples autochtones, notamment les Anishnabeg, les Haudenosaunee et les Wendat. Nous sommes tous des gens visés par les traités.

Nombre d'entre nous sont arrivés ici en tant que colons, immigrants ou involontairement dans le cadre de la traite transatlantique des esclaves, dans cette génération ou dans les générations précédentes. Nous reconnaissons les répercussions historiques et continues de la colonisation et la nécessité de travailler à une réconciliation significative avec les premiers gardiens de ces terres.

Nous reconnaissons que Metrolinx exerce ses activités sur des territoires et des terres couverts par de nombreux traités qui affirment et valorisent les droits des communautés, des Nations et des Autochtones.

Nous comprenons l'importance de travailler à la réconciliation avec les premiers gardiens de ces terres. À Metrolinx, nous mènerons nos activités en nous fondant sur la confiance, le respect et la collaboration.

ALLIANCE CHARTER UNION STATION ENHANCEMENT PROJECT



**ONTrack Alliance
commits to courageously
transform how projects
are delivered through
trust and collaboration.**

ORDRE DU JOUR

1 APERÇU DU PROJET D'AMÉLIORATION DE LA GARE UNION (PAGU)

2 MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION

3 MISES À JOUR DU CLIENT

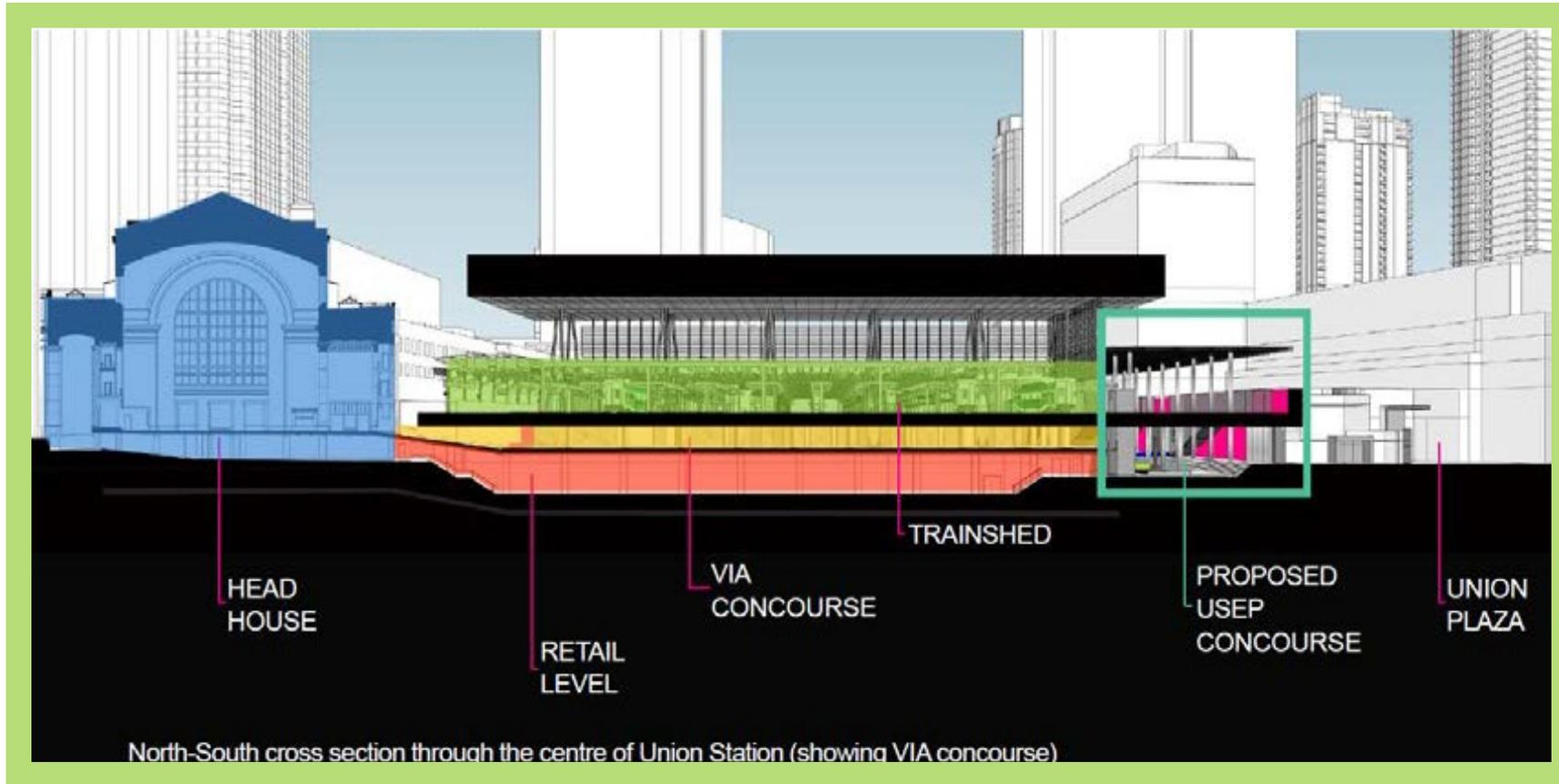
4 PROCHAINES ÉTAPES

Vos personnes-ressources clés de l'Alliance ONTrack :

- Sarah Jayne Swan, Coordinatrice de projet, Intervenante, Communications, Alliance ONTrack sarah-sarah-jayne.swan@wsp.com
- Josh Speedie, Gestionnaire de la communication, Alliance ONTrack, Joshua.Speedie@wsp.com
- Marija Cvetkova, Engagement communautaire Conseillère, Engagement communautaire, Expansion de GO, Metrolinx, Marija.Cvetkova@metrolinx.com

APERÇU DU PAGU

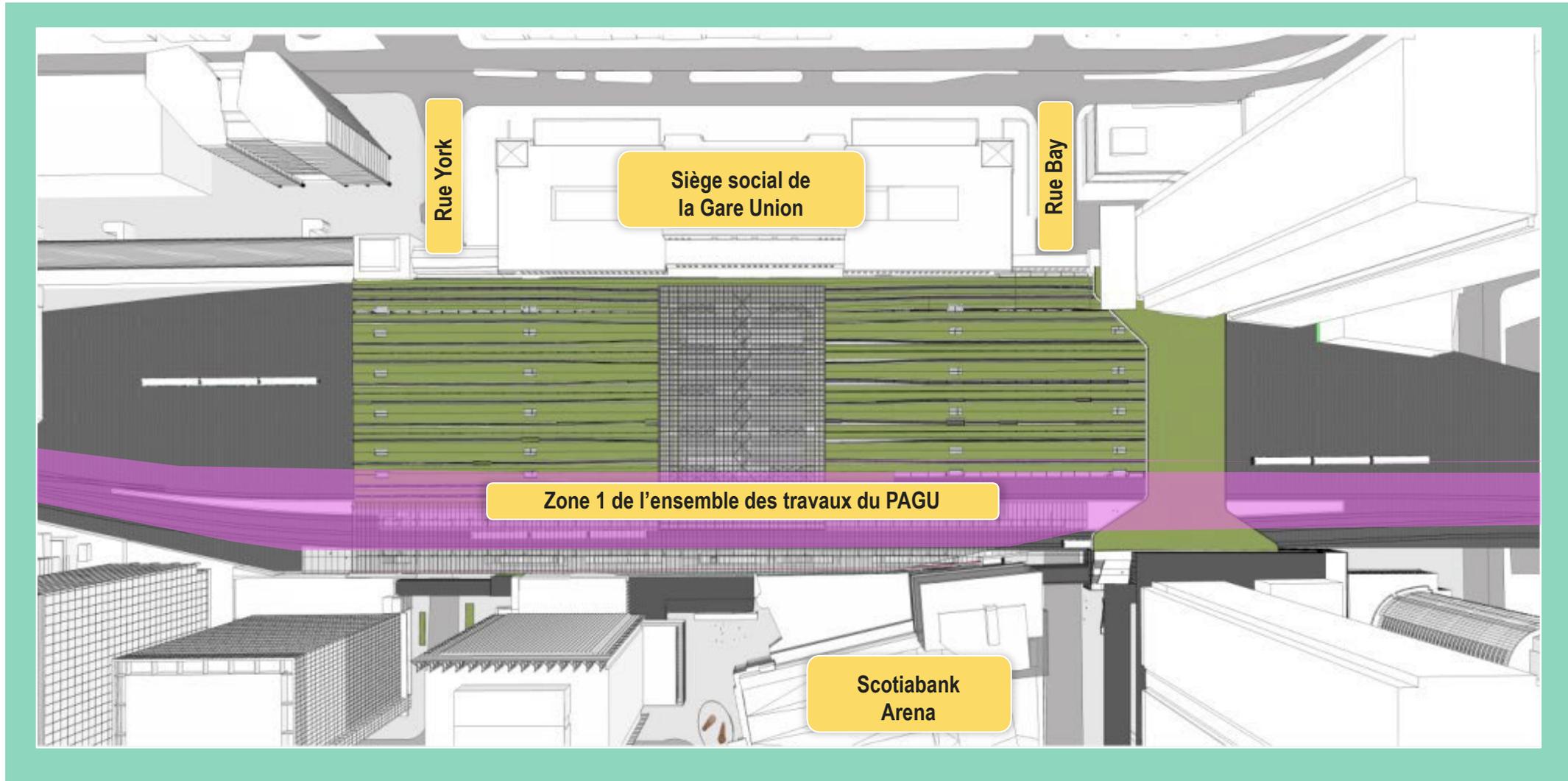
TRAVAUX PRÉPARATOIRES D'EXPANSION DE GO



Le projet d'amélioration de la gare Union (PAGU) est un projet de travaux préparatoires pour l'expansion de GO qui est nécessaire avant le projet des travaux sur le corridor ferroviaire afin de faciliter les futures fermetures de voies pour la reconstruction des quais à l'intérieur des quais couverts, et d'optimiser l'ensemble des horaires des travaux de construction sur le corridor ferroviaire.

Le PAGU est requis en plus de la réhabilitation et des modernisations déjà achevées ou presque achevées à la gare Union.

PROJET D'AMÉLIORATION DE LA GARE UNION



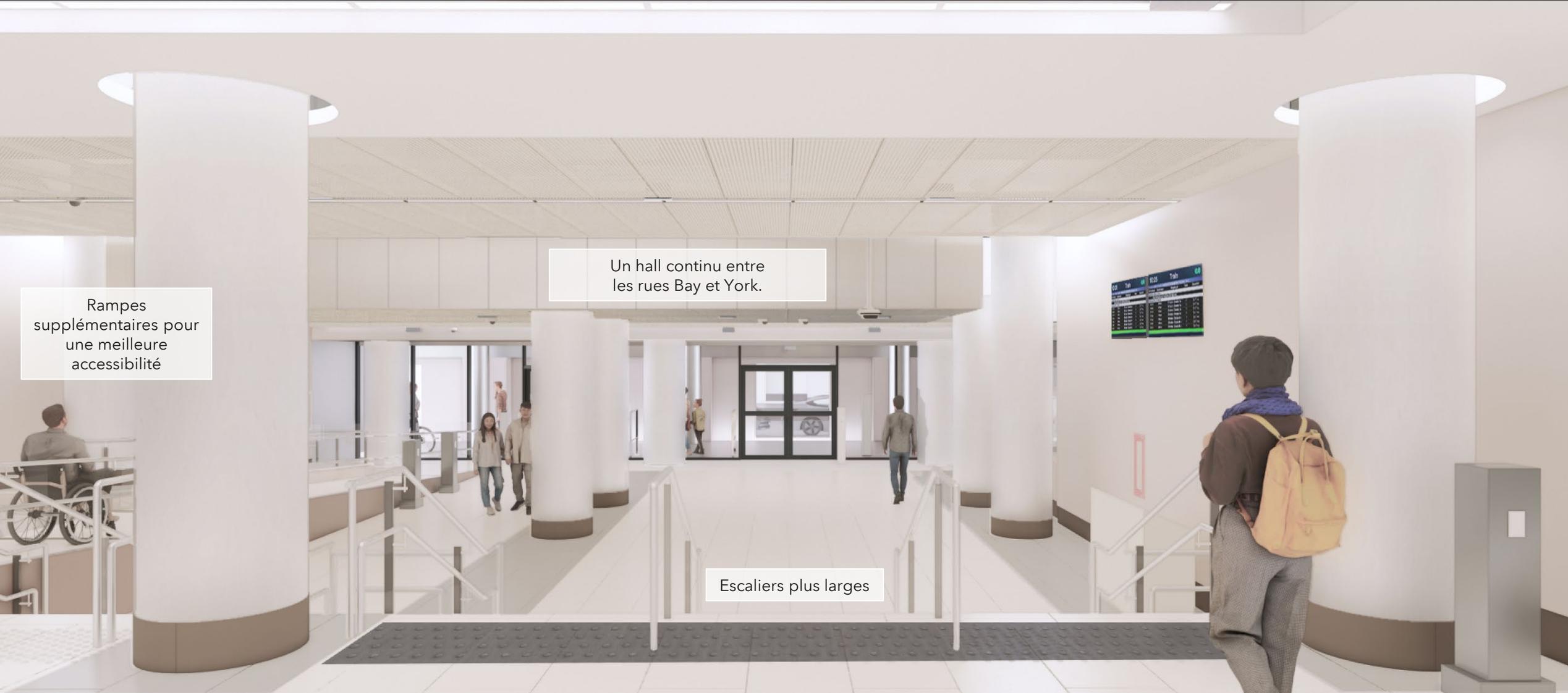
RENDUS CONCEPTUELS



Rendu d'artistes. La conception peut changer.

Figure : Représentation conceptuelle du hall de gare continu de la rue York à la rue Bay

RENDUS CONCEPTUELS

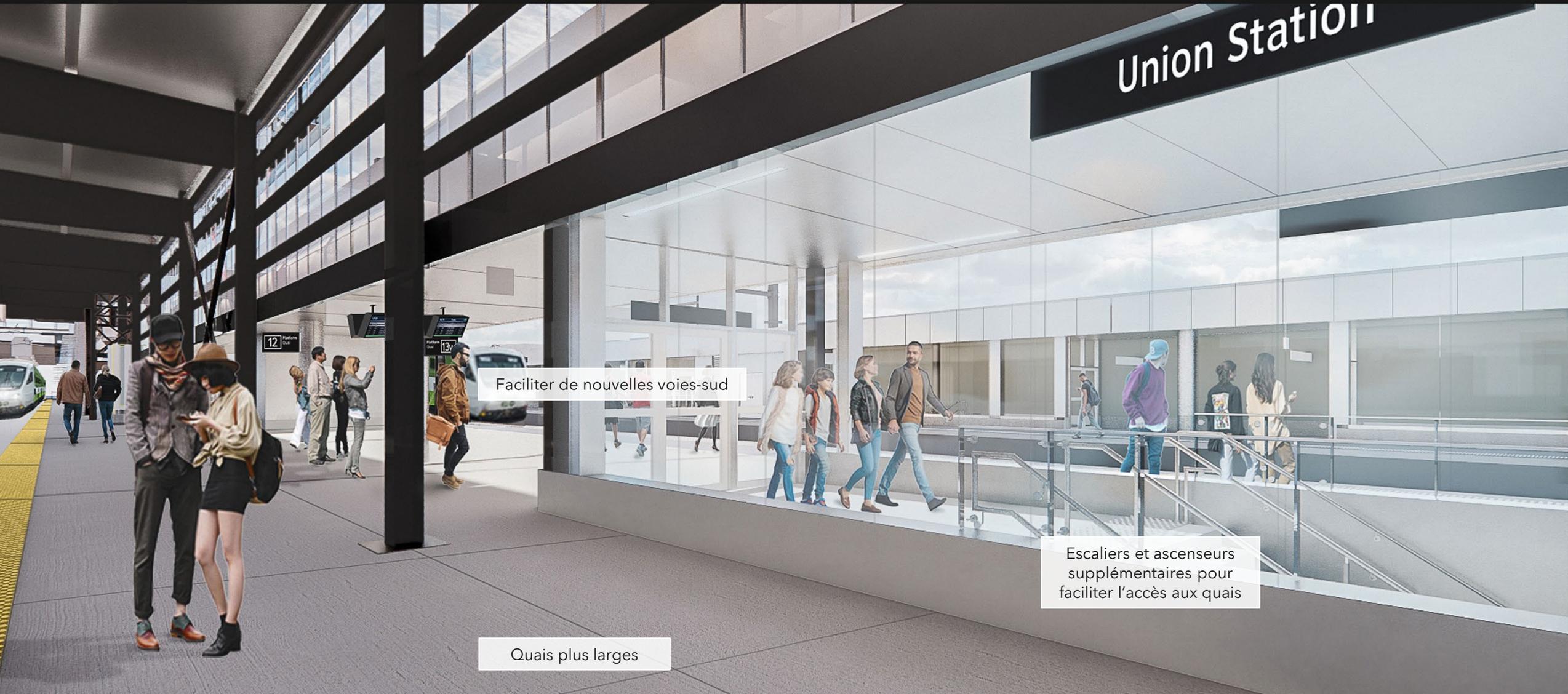


Rampes supplémentaires pour une meilleure accessibilité

Un hall continu entre les rues Bay et York.

Escaliers plus larges

RENDUS CONCEPTUELS

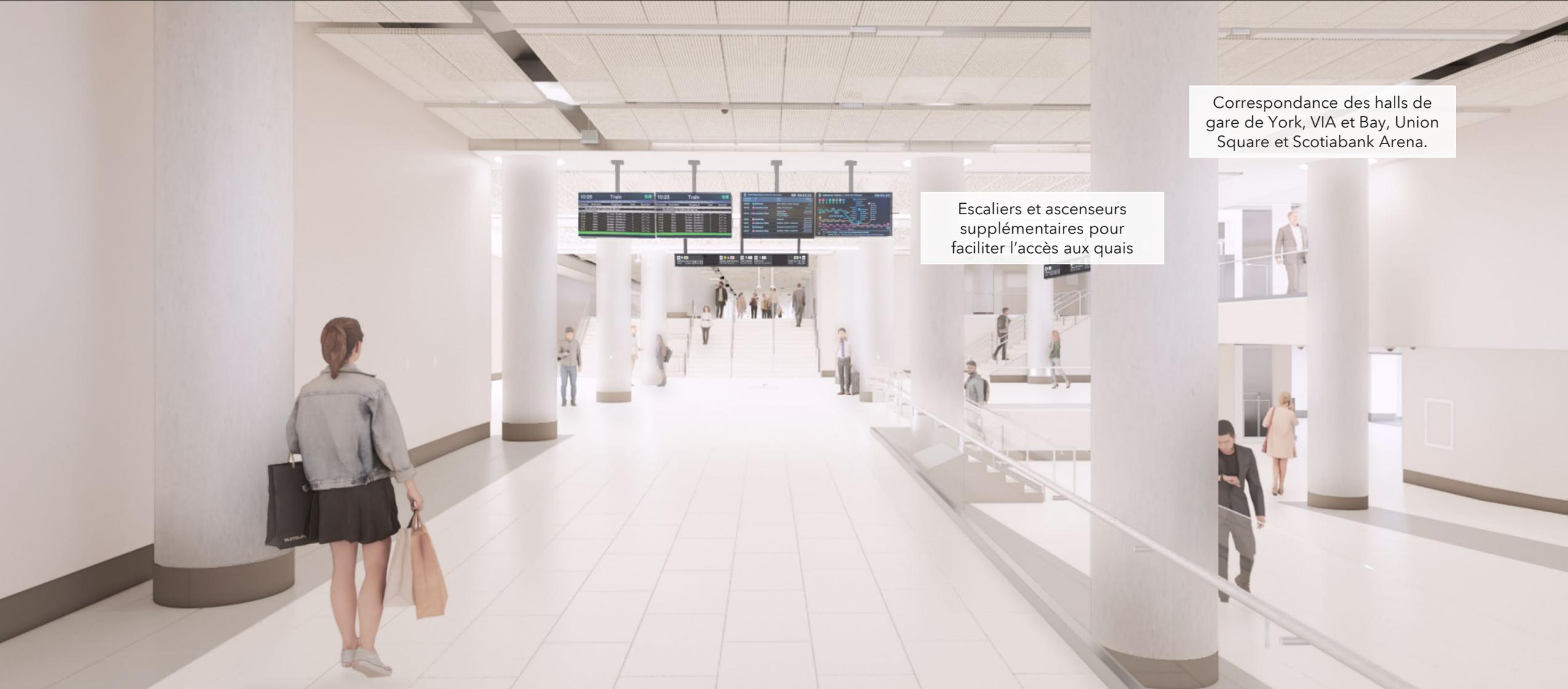


Faciliter de nouvelles voies-sud

Quais plus larges

Escaliers et ascenseurs supplémentaires pour faciliter l'accès aux quais

RENDUS CONCEPTUELS



Correspondance des halls de gare de York, VIA et Bay, Union Square et Scotiabank Arena.

Escaliers et ascenseurs supplémentaires pour faciliter l'accès aux quais

MISE À JOUR SUR LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION

TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU PROJET D'AMÉLIORATION DE LA GARE UNION

- Étapes des activités de démolition, fondation, hall de gare et niveau de voie mise à jour dans les zones A à J
 - Mise en place progressive
 - Progrès de démolition, fondation, hall de gare et niveau de voie mise à jour dans les zones A à J.
- Communications avec le client
- Prochaines étapes



NIVEAU DE VOIE - PROGRÈS

Zones F (orientation sud-est)



Mars 2025



Avril 2025



Juin 2025



Juillet 2025



Août 2025

NIVEAU DE VOIE - OUEST DE LA RUE YORK (ZONE A)

- Piquage manuel de la butée de semelle terminé
- Des remorques ont été déplacées le long du mur de protection sud.
- Poursuite des excavations de caissons
- La zone est préparée pour des micropieux

Prochaines étapes :

- Remblayage au niveau, coulage du mur nord

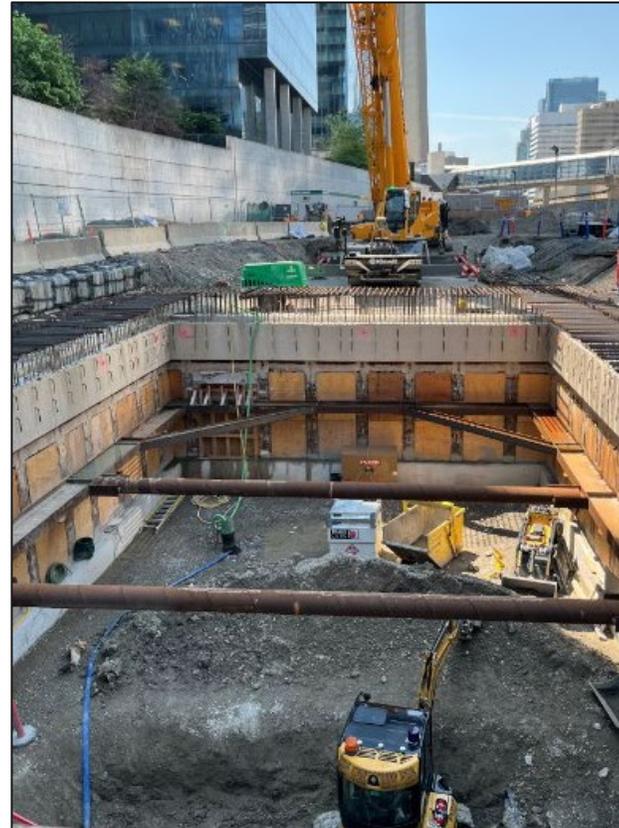
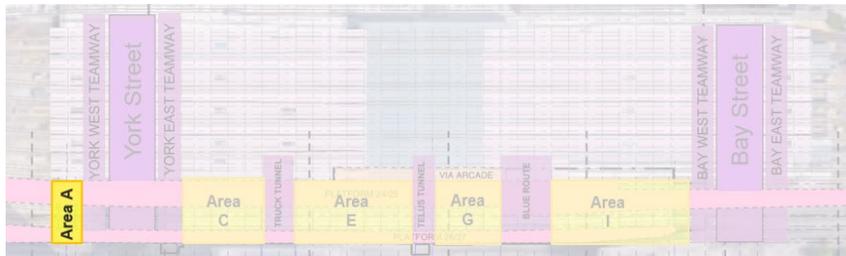


Photo : Zone A
(orientation ouest)
Juillet 2025

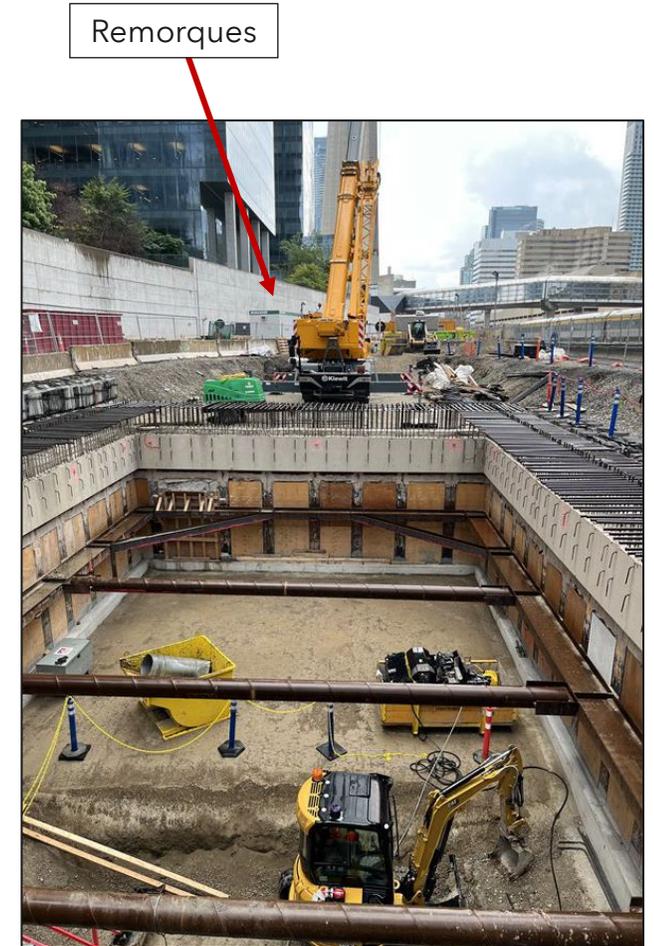


Photo : Zone A
(orientation ouest)
Août 2025

NIVEAU DE VOIE - YORK STREET TEAMWAYS (ZONE B)

Portée d'Enwave

- En cours jusqu'à la fin d'août 2025
- Fermeture totale du côté sud du YWT
- Les piétons ont été redirigés vers le trottoir à l'extérieur de l'allée piétonne

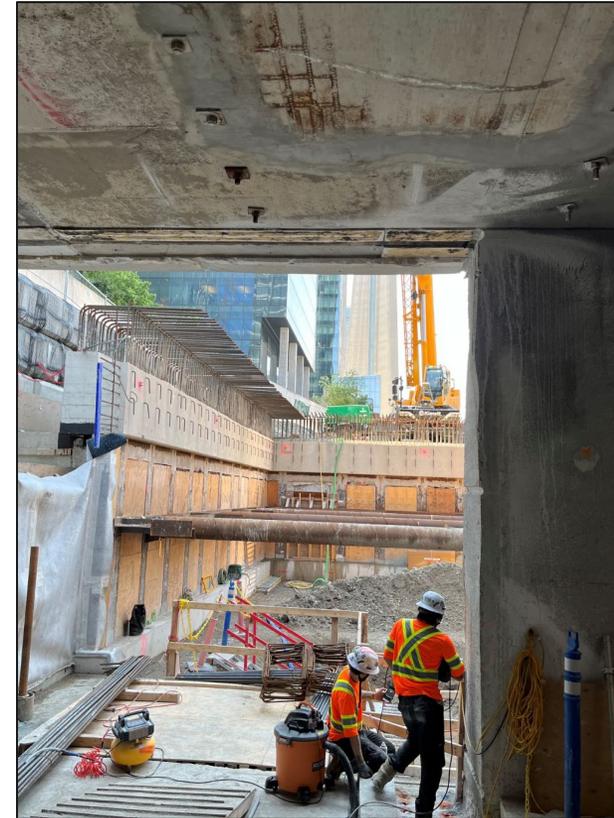
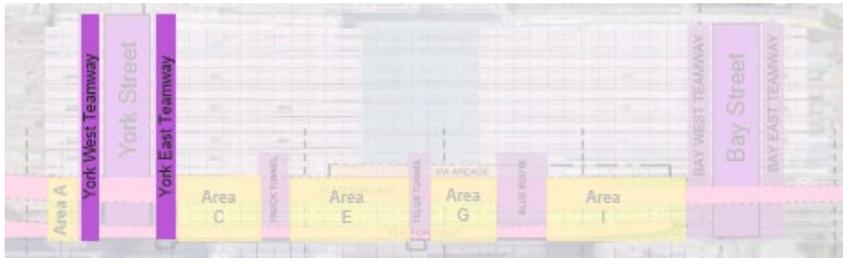


Photo : Grande ouverture du YWT dans la zone A

NIVEAU DE VOIE - EST DE LA RUE YORK (ZONE C)

- L'aménagement de cette région est en cours.
- Installation de murs en blocs, supports électriques et déshydratation (voir les diapositives suivantes)

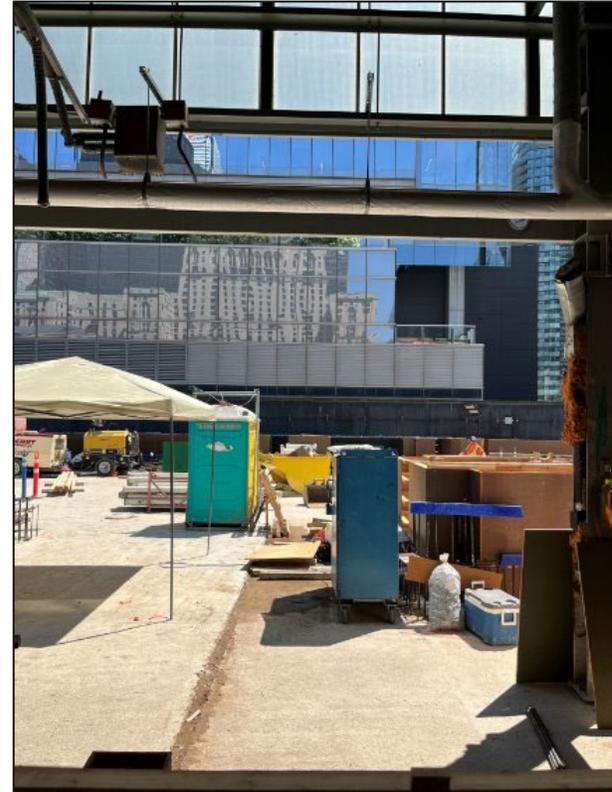


Photo : Zone C
Juillet 2025



TUNNEL POUR CAMIONS (ZONE D)

- Dalle de suivi pour complète le 26 juillet 2025
- L'installation de soffites est en cours
- Réparation sur le North Beam et piquage au South Beam

Ouverture de la porte d'accès de l'évasement sud

- Linteau coulé pour l'ouverture de la porte d'accès.
- Prochaines étapes : préparation pour l'ouverture de la deuxième porte d'accès

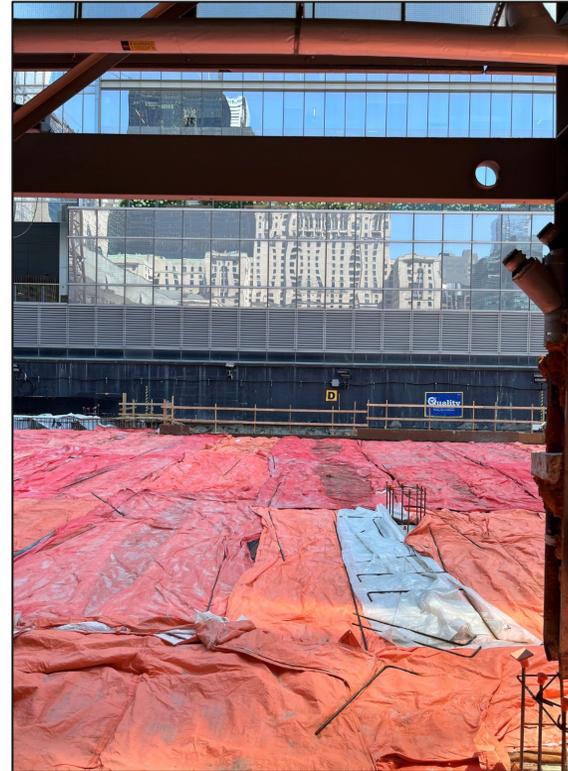


Photo : Zone D, juillet 2025

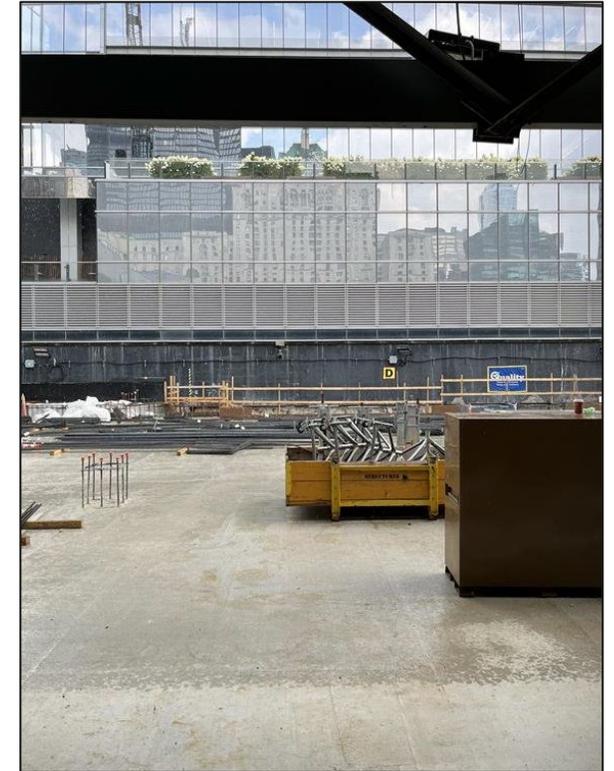


Photo : Zone D, août 2025



TUNNEL POUR CAMIONS (ZONE D)

➔ En regardant vers la zone C (niveau du hall de gare)



Juillet 2025



Août 2025

➔ En regardant vers la zone D (niveau di hall de gare)



Juillet 2025



Août 2025



AMÉNAGEMENT – INSTALLATION DE HANGAR

Collaboration en action : Construire des points

- L'OTA a préparé un modèle 3D du PAGU qui fournit un enregistrement complet et précis par rapport aux dessins tels que construits.
- Les couches individuelles peuvent être activées et désactivées pour isoler les éléments de construction pour comparaison et révision.
- Comme tout est géoréférencé, l'outil peut comparer le modèle en temps réel à ce qui a été installé pour afficher un pourcentage d'achèvement des travaux de construction.



NIVEAU DE VOIE - ZONE E

- La numérisation des barres d'armature dans le bunker de signalisation est en cours
- Réparations du mur de 1929 en cours
- Le piquage de l'atrium est en cours
- Préparation pour la coulée de la voie le 18 août
- Prochaines étapes : Coffrage de capital, ancrage mécanique et électrique et inserts de suspension, préparation pour le coulage de la dalle de rail

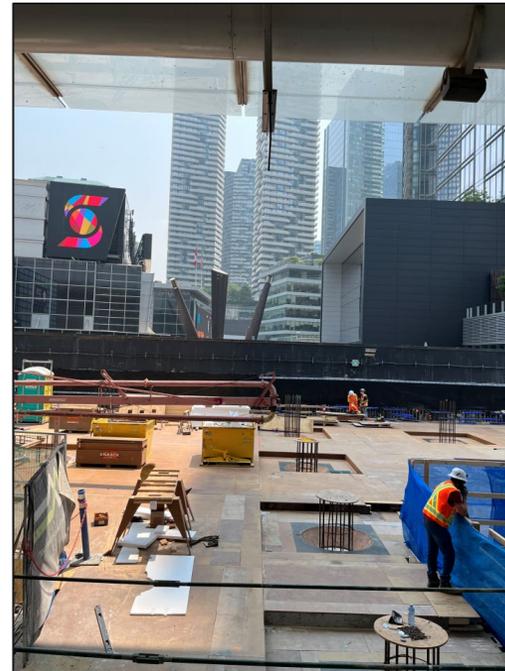


Photo : Préparation pour la coulée de la dalle de voie, juillet 2025

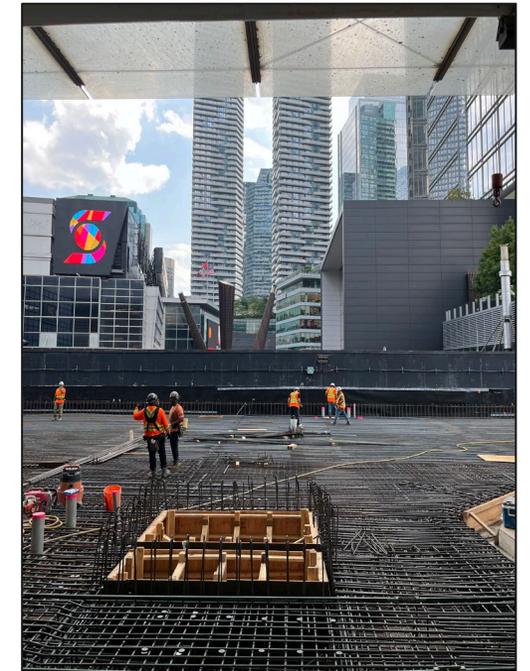


Photo : Préparation pour la coulée de la dalle de voie, août 2025

NIVEAU DE VOIE - ZONES F/G

Côté sud

- Les travaux de barres d'armature et de bétonnage des murs de cisaillement sont terminés.
- L'étude des travaux électriques est terminée
- L'installation du pare-vapeur est terminée.

Côté nord

- Le coulage du béton du hall de gare est terminé.

Prochaines étapes : Prolonger l'étalement vers l'ouest pour préparer le coulage de la dalle de voie.

Salle mécanique 2

- Le piquage et le coffrage sont en cours



Photo : Zone F et G - Étalement et
imperméabilisation
Juillet 2025

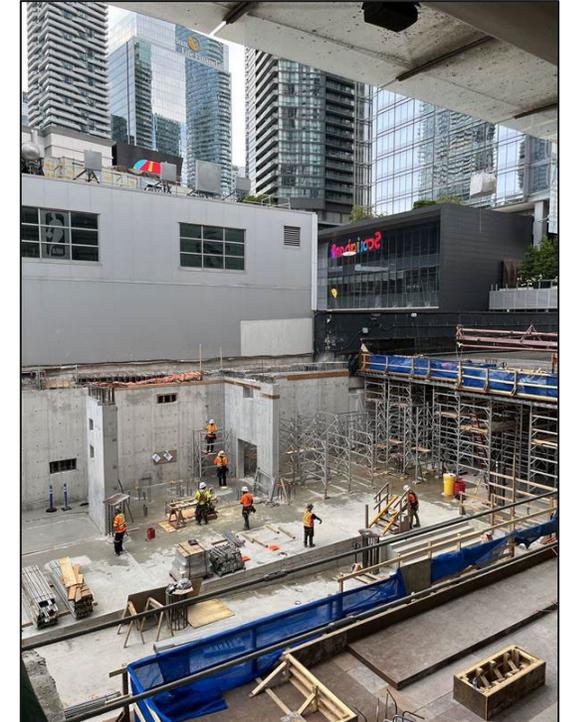


Photo : Zone F et G - Béton coulé,
maintenant installation de l'étalement
Août 2025

NIVEAU DE VOIE - TRAJET BLEU

Zone H

- Les discussions sur la conception et le plan de travail sont en cours, les visites sur le site et les enquêtes sont en cours
- Préparation pour casques de pieu
- Les excavations de caissons sont en cours

Relocalisations électriques (120V)

- Terminé

Études sur le Trajet Bleu

- Les discussions sur la conception et le plan de travail sont en cours



Photo : Ouvertures du trajet bleu sur le mur ouest, juillet 2025

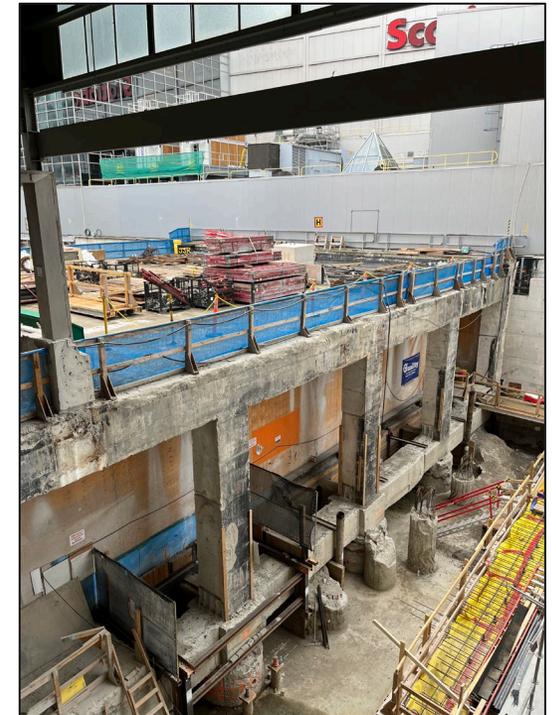


Photo : Ouvertures du trajet bleu sur le mur ouest, juillet 2025

BAY ARCADE - ROUTE BLEUE

Objectif : Construire une rampe temporaire pour la relocalisation future de la rampe Telus.

Contexte :

- La rampe temporaire de Bay Arcade est terminée du côté nord.
- Prochaines étapes : Poursuite des travaux de construction de la rampe temporaire à l'intérieur de la palissade de chantier.

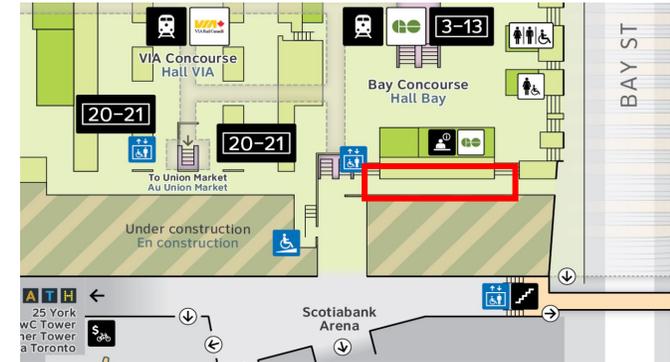


Photo : Palissade de chantier (regardant vers l'est dans la Bay Arcade)
Juillet 2025

NIVEAU DE VOIE - ZONE I/J

Zone I

- Installations de casque de pieu en cours dans l'ensemble de la région
- L'imperméabilisation est en cours
- La base de la citerne est complète et coulée.
- Prochaines étapes : Conduits électriques pour la salle mécanique 3
- Salle Mécanique 3 : Imperméabilisation des murs

Zone J

- Coffrage pour l'installation de casques de pieu
- Petite portion du côté est terminée
- Prochaines étapes : Coffrage et armatures pour les casques de pieu

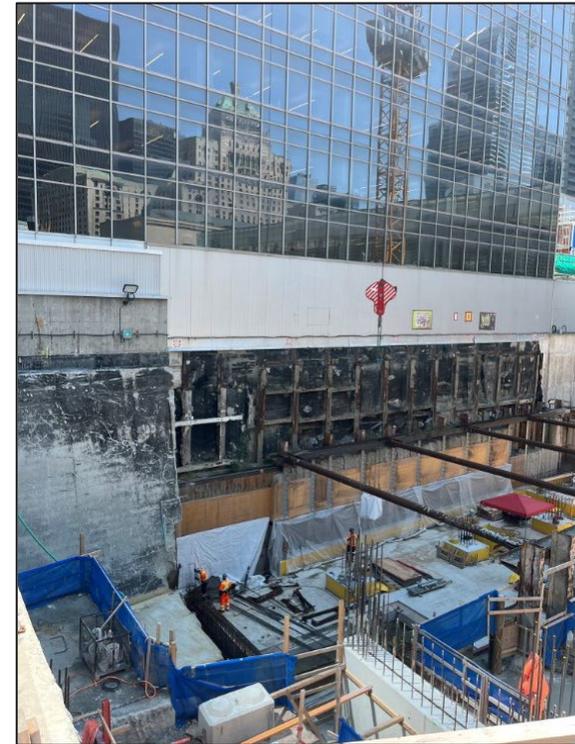
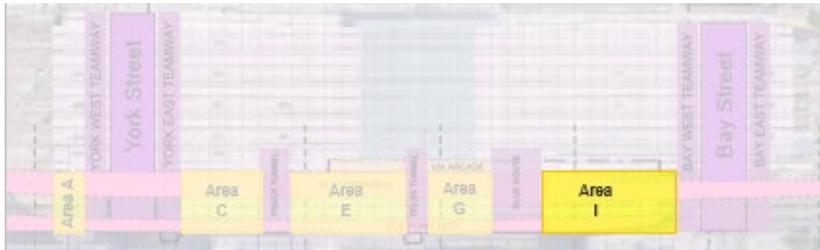


Photo : Zone I/J, juillet 2025

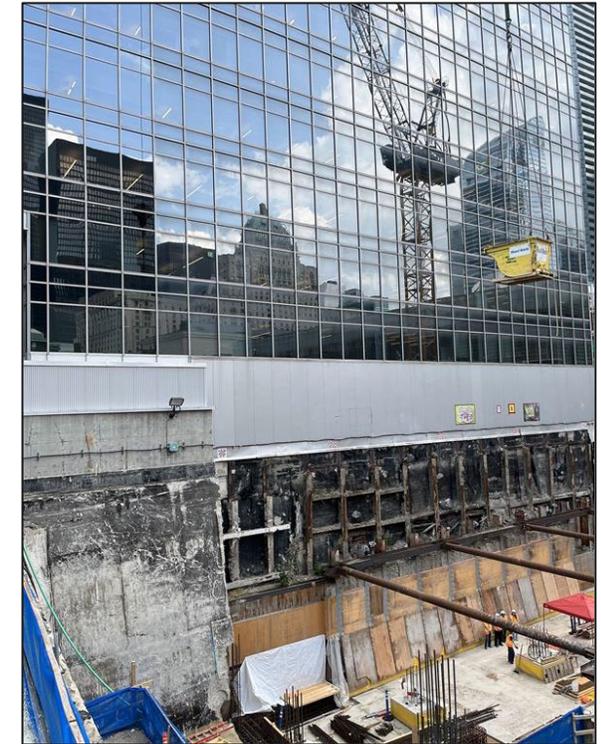


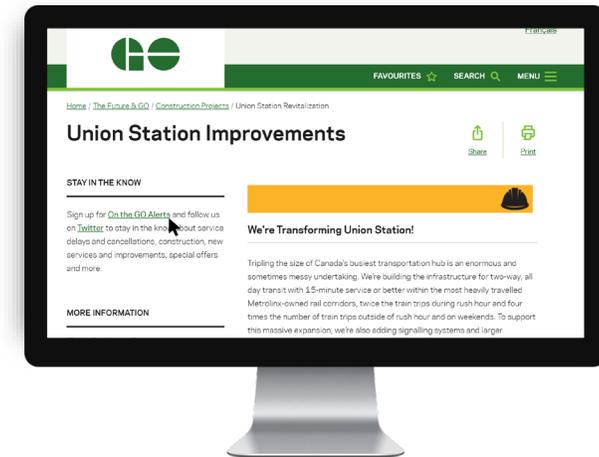
Photo : Zone I et J, août 2025

MISES À JOUR DU CLIENT

ENWAVE

- Fermeture de la section sud de York West Teamway (se poursuivant jusqu'à la fin d'août 2025)

Mises à jour des travaux de construction publiées en ligne à :
[Améliorations de la gare Union](#)
Inscrivez-vous pour [les alertes On the GO](#) pour rester au courant



PROCHAINES ÉTAPES

Personnes-ressources :

- Sarah Jayne Swan, Coordonnatrice de projet, Intervenante, Communications, Alliance ONTrack
 - sarah-jayne.swan@wsp.com
- Josh Speedie, Gestionnaire de la communication, Alliance ONTrack
 - Joshua.Speedie@wsp.com
- Nilgun Erkoc, Cestionnaire principale, Participation communautaire, Expansion de GO, Metrolinx
 - Nilgun.Erkoc@metrolinx.com
- Marija Cvetkova, Conseillère en engagement communautaire, Expansion de GO, Metrolinx
 - Marija.cvetkova@metrolinx.com



@metrolinx



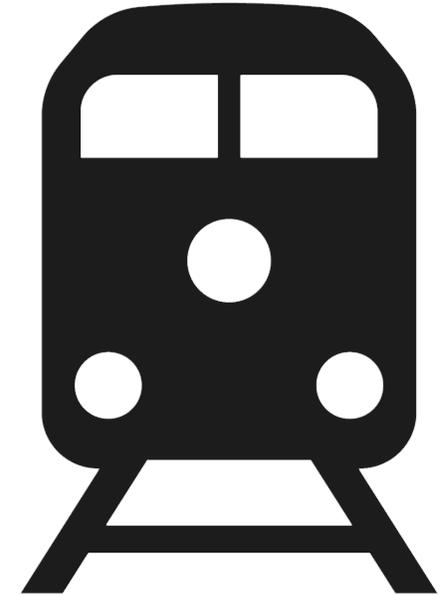
@GOExpansion



<https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario>



TorontoWest@metrolinx.com





METROLINX