

# MISE À JOUR : Travaux d'excavation et en caverne à la gare Queen-Spadina

**Date de début prévue :** Février 2025

**Heures des travaux :** 24 heures de travail d'affilée (du lundi au samedi), **avec un travail occasionnel le dimanche si nécessaire.**

**Date d'achèvement prévue :** Début 2026

## Qu'est-ce que l'excavation en caverne?

Alors que les travaux de construction majeurs se poursuivent à la future gare de métro Queen-Spadina de la ligne Ontario, l'excavation de la caverne est en cours et se poursuivra sur les sites nord et sud jusqu'au début de 2026.

L'excavation de la caverne implique que les équipes relient le puits d'extraction de la gare nouvellement terminée à la future zone du quai de la gare et creusent vers le sud-ouest à partir du coin nord-est de la rue Queen et de l'avenue Spadina.

Cette caverne crée également de l'espace pour permettre aux futurs tunneliers de la ligne Ontario de passer, alors qu'ils creusent les tunnels du métro à travers le centre-ville de Toronto.

## À quoi s'attendre

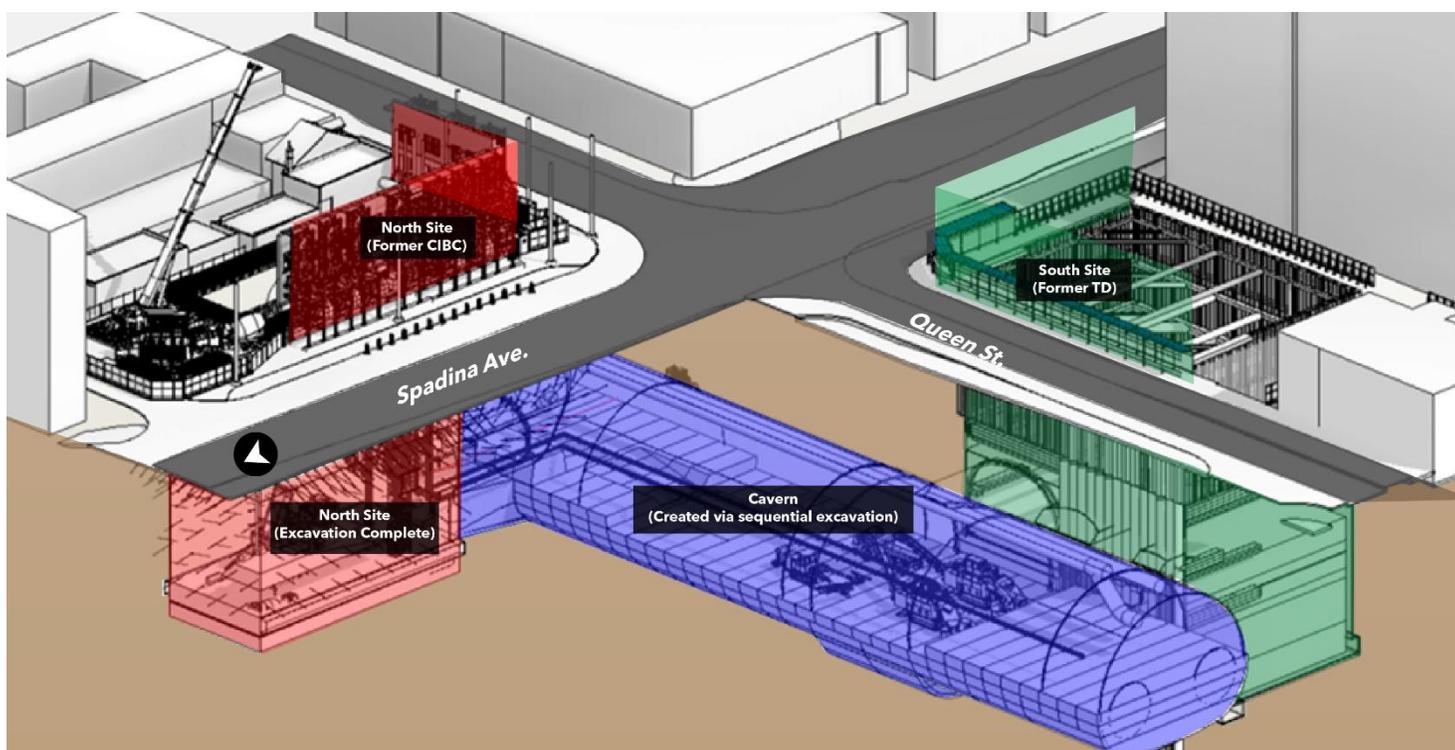


Diagramme de l'emplacement de la caverne Queen-Spadina

- Des machines d'excavation spécialisées travaillent dans le puits excavé sur le site nord. Une technique spécialisée connue sous le nom d'excavation séquentielle est utilisée pour effectuer une forme d'excavation minière souterraine profonde.
- L'excavation de la caverne est une étape essentielle dans la création d'un nouvel espace pour le quai du métro de la gare.

- Les déblais de roche seront extraits du puits excavé et transportés à l'aide de camions-bennes, suivant des trajets de camionnage précis. Les personnes chargées du contrôle de la circulation guideront les camions, la circulation, les piétons et les cyclistes, au besoin, lorsque les véhicules entrent et sortent des chantiers.
- En raison de la nature minière du travail, **les équipes continueront à travailler en rotation 24 heures sur 24 pour creuser la gare souterraine, du lundi au samedi. Des quarts de travail occasionnels le dimanche peuvent être nécessaires.** Cette méthode continue permet de maintenir la sécurité des équipes et garantit le soutien pour l'excavation. Un équipement appelé « machine de traçage » fera tourner une pièce jointe spécialisée pour « raboter » le matériau sous terre. Le bruit et les vibrations de l'équipement seront surveillés en continu pendant que la machine s'éloigne du chantier.
- Afin de réduire l'impact sur les résidents et les entreprises de la région, des mesures d'atténuation sont en place, notamment la qualité de l'air, la surveillance du bruit et des vibrations, la palissade de chantier, des zones pavées supplémentaires, des systèmes d'arrosage et des tapis de boue pour la suppression de la poussière.

## À propos de la ligne Ontario

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement à l'intérieur de Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 liaisons avec d'autres transports en commun, notamment le train GO, le métro, le transport léger sur rail (TLR), le tramway et les lignes d'autobus.
- Moins de 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- 28 000 trajets en voiture de moins chaque jour.

### Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps au : [416 202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à l'adresse suivante :

[ontarioline@metrolinx.com](mailto:ontarioline@metrolinx.com)

Retrouvez-nous sur X, Facebook et

Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web :

[www.metrolinx.com/ontarioline](http://www.metrolinx.com/ontarioline)

### Visitez nos bureaux communautaires :

**770, rue Queen Est (près de Queen et de Broadview)**

Heures d'ouverture :

Les lundis, mardis et vendredis : de 9 h à 17 h

Les mercredis : de 13 h à 18 h

Les jeudis : de 10 h à 18 h

### Parc Thorncliffe :

East York Town Centre

45, boul. Overlea, Toronto (Ontario)

M4H 1C3

Unité 153 (en face du magasin Rogers)

Heures d'ouverture :

Du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h.