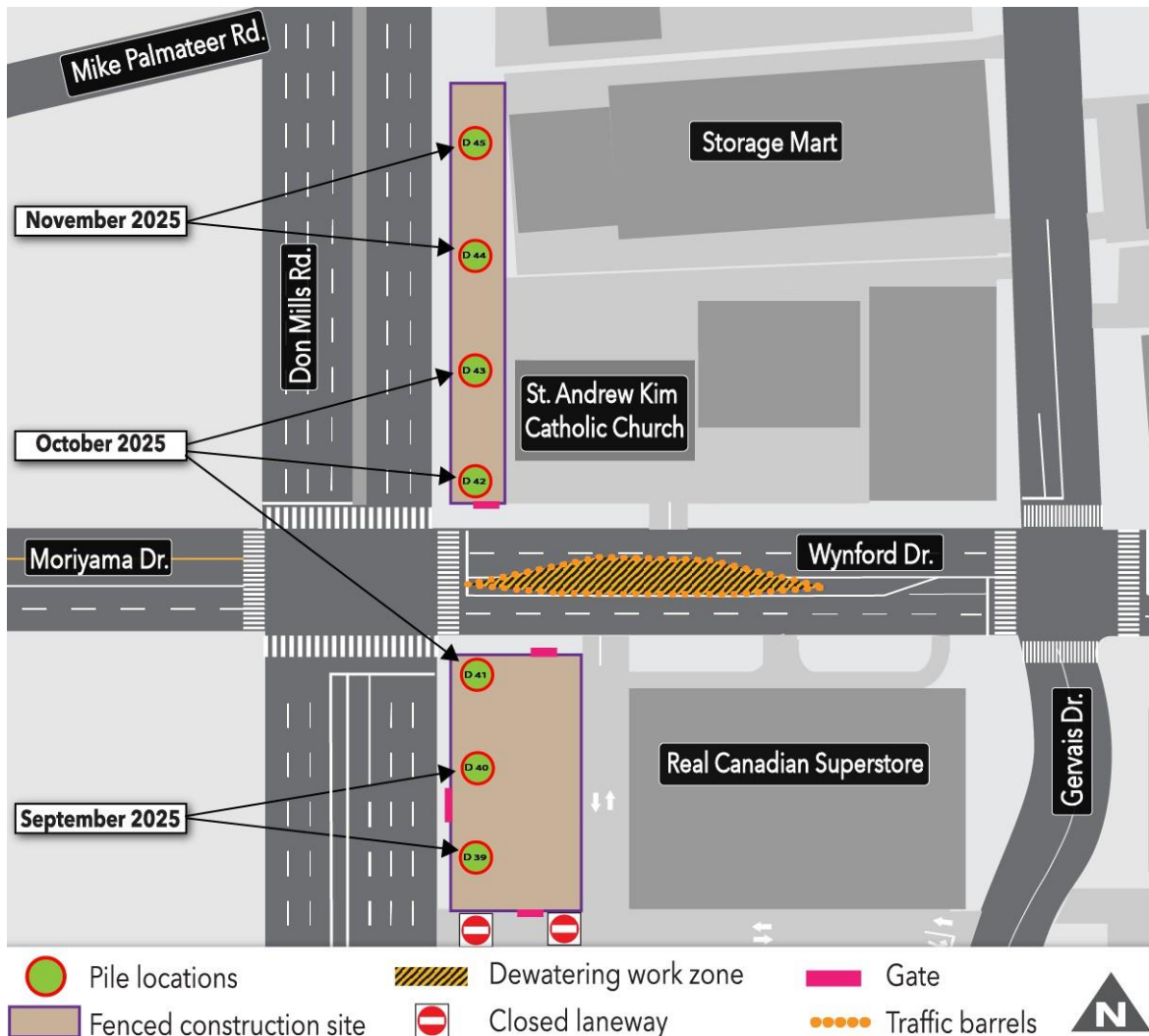


## Mise à jour : Travaux de battage de pieux pour la construction d'une voie surélevée à Don Mills Road et Wynford Drive

Durée prévue : Six (6) mois

Heures de travail :

- En semaine, de 7 h à 19 h
- Travaux ponctuels en soirée et pendant la journée le week-end, selon les besoins



### Que se passe-t-il?

Mises à jour:

- Le forage des pieux se poursuit afin de construire les fondations d'une voie surélevée (rails de métro surélevés).
- Les heures de travail pour le forage des pieux ont été modifiées afin d'inclure le travail en soirée (de 19 h à minuit) et le travail pendant la journée le week-end, entre 7 h et 19 h, selon les besoins.
- Le travail en soirée et le week-end est nécessaire pour assurer la sécurité des opérations de forage et maintenir l'intégrité de l'excavation.

### Plus de détails :

- La voie surélevée sera construite le long de Don Mills Road pour acheminer la nouvelle ligne de métro Ontario Line depuis la station Don Valley jusqu'à l'extrémité ouest d'Overlea Boulevard à Thorncliffe Park.
- Pour construire la voie surélevée, des piliers seront installés le long des côtés est et ouest de Don Mills Road.
- La construction des piliers commencera près de Don Mills Road et Wynford Drive.
- Le forage des pieux pour les piliers commencera dès le 2 septembre 2025, du côté est de Don Mills Road, au sud de Wynford Drive.
- Trois (3) pieux seront forés au sud de Wynford Drive. Les équipes traverseront ensuite Wynford Drive vers le nord et foreront quatre (4) pieux supplémentaires. La construction de chaque pieu prendra environ 15 jours.
- Des foreuses, des excavatrices, des grues, des chargeuses, des camions à béton, des camions à benne et d'autres machines seront nécessaires pour réaliser ces travaux.
- Le forage des pieux se déroulera dans ces zones pendant environ six (6) mois. Les heures de travail sont du lundi au vendredi, de 7 h à 19 h, avec des travaux périodiques pendant la journée et le weekend, selon les besoins.
- Une fois cette phase de forage terminée, les équipes se déplaceront au sud des zones de travail actuelles et commenceront le forage des pieux pour la station Don Valley.



## À quoi s'attendre



**Qu'est-ce que le coulis ?**  
Le coulis est un mélange d'eau et de polymère qui stabilise le sol autour du pieu avant le coulage du béton.

- Les équipes recevront des livraisons de matériaux et d'équipement tels que:
  - o Véhicules lourds, équipements de forage, matériaux, plateformes de forage et machinerie connexe.
  - o Camions transportant des chargements de pierre concassée et de gravier pour soutenir l'installation des plateformes de forage.
  - o Des composants de l'usine de boue, tels que des réservoirs Baker, des tuyaux, des boyaux et d'autres matériaux connexes, seront livrés et assemblés sur le site. Cette usine de boue sera installée dans la zone de travail au sud de la promenade Wynford, et des tuyaux seront utilisés pour pomper la boue vers les emplacements des pieux.
- Du bruit et des vibrations provenant de l'équipement de construction sont à prévoir.
- Des palissades en contreplaqué seront installées autour du chantier afin de réduire les répercussions sur la collectivité, comme le bruit et la poussière.
- De grands trous circulaires d'environ trois mètres de diamètre et cinquante mètres de profondeur seront forés. Pendant le forage, la terre retirée est remplacée par une boue servant à stabiliser la zone excavée. Une fois le forage terminé, des barres d'armature en acier et du béton seront insérés, déplaçant la boue qui sera recueillie et recyclée. Cette activité s'appelle le battage de pieux.
- Les pieux sont construits en premier et seront recouverts de têtes de pieux en béton. Les piliers qui soutiendront la voie surélevée seront construits au-dessus des têtes de pieux.
- Tous les travaux auront lieu à l'intérieur des zones de chantier. Aucun impact sur la circulation routière ou piétonne n'est prévu.
- Des interruptions temporaires de la circulation et des déplacements des piétons peuvent survenir lorsque les camions et l'équipement entrent dans ou sortent des zones de chantier; des signaleurs seront présents pour diriger les véhicules et les piétons en toute sécurité.
- L'équipement entrera et sortira du site par les accès situés sur la promenade Wynford, et les camions emprunteront la route principale pour se rendre au chantier et en revenir.
- Les travaux peuvent être retardés, replanifiés ou prolongés en raison des conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Visitez [metrolinx.com/OntarioLineConstruction](http://metrolinx.com/OntarioLineConstruction) pour obtenir plus d'information sur les travaux de construction dans votre collectivité.
- Pour obtenir plus d'information sur les travaux à venir aux stations, visitez [metrolinx.com/OntarioLine](http://metrolinx.com/OntarioLine) ou abonnez-vous à l'infolettre électronique.
- Apprenez-en davantage sur les mesures que nous prenons pour assurer la sécurité des collectivités pendant la construction de nouveaux liens de transport collectif : [metrolinx.com/KeepingCommunitiesSafe](http://metrolinx.com/KeepingCommunitiesSafe)

### À propos de la ligne Ontario

- Ligne de métro de 15,6 kilomètres qui facilitera et accélérera les déplacements à Toronto et au-delà.
- 15 stations et plus de 40 correspondances avec d'autres services de transport, notamment le train GO, le métro, le TLR, le tramway et les lignes d'autobus.
- Moins de 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- 28 000 déplacements en voiture de moins sur les routes chaque jour.

Contactez-nous :

Appelez-nous 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 au : 416-202-5100.

Écrivez-nous à : [ontarioline@metrolinx.com](mailto:ontarioline@metrolinx.com).

Retrouvez-nous sur Twitter, Facebook et Instagram :  
[@ontarioline](#). Visitez notre site Web :

• Visitez notre bureau communautaire :

• 45, boulevard Overlea, unité 153 Heures d'ouverture générales :

• • Du lundi au vendredi : de 9 h à 17 h