

Prochains coulages de béton dans le Don Yard

Dates prévues : Du 25 juillet 2025 jusqu'au début de novembre 2026

Durée : Environ quinze mois

Heures de travail : Les coulées de béton peuvent commencer dès 5 h du matin et prendre jusqu'à 8 heures à terminer.

Que se passe-t-il?

- Les travaux d'excavation sont presque terminés dans plusieurs sections du tunnel de la cour du Don.
- Les équipes se préparent à lancer la prochaine phase de construction, qui comprendra le coulage de gros volumes de béton pour former la structure permanente du tunnel souterrain.
- Les travaux permanents de béton commenceront dans la cour du Don dès le vendredi 25 juillet et se poursuivront jusqu'au début de novembre 2026.
- Des coulées de béton hebdomadaires commenceront dès 5 h du matin et se poursuivront pendant huit heures.
- Les heures de début très matinales sont nécessaires pour garantir l'intégrité du béton et permettre suffisamment de temps pour achever les coulées.
- En moyenne, 500 mètres cubes de béton seront coulés chaque semaine.
- Des bétonnières et des pompes à béton seront utilisées pour acheminer et placer le béton.
- Avant les coulées de béton, des barres d'armature, des membranes d'étanchéité et des coffrages seront installés dans le tunnel.

À quoi s'attendre

- Du bruit provenant de l'équipement de construction, y compris des bétonnières, des pompes, des grues, des chargeurs et d'autres machines, est à prévoir.
- Les résidents peuvent s'attendre à voir arriver des camions de béton sur le site et à commencer à couler dès 5 h du matin.
- Lors des grands coulages de dalle de base, jusqu'à 60 camions de béton pourraient accéder au site chaque heure. Les coulées de dalle de base forment le plancher du tunnel.
- Lors des coulées de murs du tunnel, on prévoit de cinq à dix camions par heure.
- Les camions entreront et sortiront du site par la rue Mill et n'utiliseront que les routes principales pour aller et venir.
- L'éclairage du site sera orienté vers le bas et à l'écart des résidences.
- Des systèmes de surveillance du bruit, des vibrations et de la qualité de l'air sont en place pour limiter les désagréments et veiller au respect des normes réglementaires.
- Les équipements et matériaux de construction seront convenablement sécurisés dans la zone de travail.
- Les travaux pourraient être retardés ou reprogrammés en raison des conditions météorologiques défavorables ou d'imprévus.

À propos de la ligne Ontario

- Ligne de métro de 15,6 km qui permettra de voyager plus rapidement et plus facilement à Toronto et au-delà.
- 15 stations et plus de 40 connexions avec d'autres réseaux de transport, y compris le réseau GO, la TTC et autres.
- Moins de 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- 28 000 voitures de moins sur la route chaque jour.