

# Travaux de nuit sur le chemin McCowan au sud de la promenade Brimorton

**Date de début/durée :** Du mardi 14 octobre au vendredi 17 octobre 2025

**Heures des travaux :** Pendant la nuit, de 19 h à 6 h.

Remarque : Les dates peuvent être affectées en raison des conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.



## Quels sont les travaux en cours?

- Pour permettre la réalisation des travaux du prolongement de la ligne de métro de Scarborough, un programme de surveillance de l'instrumentation géotechnique débutera à proximité du site d'injection de coulis sur le chemin McCowan au sud du chemin Brimorton, tel qu'indiqué sur la carte.
- Le programme consiste à placer des outils de surveillance structurelle (instruments) à l'intérieur et à proximité de nos chantiers et des futurs tunnels pour aider à surveiller les conditions du sol.
- Les équipes travailleront toute la nuit à partir du mardi 14 octobre 2025 pour installer les équipements nécessaires à plusieurs endroits de la zone.

## Déviations de la circulation routière

- La circulation sera déviée vers le côté ouest du chemin McCowan vers une seule voie, avec des signaleurs alternant la circulation.
- Les déviations seront indiquées par des panneaux et des barrières.

## À quoi s'attendre?

- Chaque zone de travail sera temporairement bloquée pour des raisons de sécurité jusqu'à ce que l'installation soit terminée.
- L'installation à chaque emplacement est généralement effectuée en une journée et comporte les activités suivantes :
  - Perçage d'un petit trou dans le béton ou l'asphalte.
  - Aspiration du sol du trou à l'aide d'un camion hydrovac, jusqu'à une profondeur d'environ 1,5 mètre.
  - Installation de l'outil de surveillance. Les outils de surveillance sont posés au ras du sol. Les espaces seront comblés et scellés avec du coulis.  
Remarque : certains outils de surveillance peuvent nécessiter une installation plus profonde et l'utilisation d'un appareil de forage. Ces dispositifs de surveillance sont installés jusqu'à 40 mètres de profondeur.
  - Les travaux impliquent l'utilisation d'une carotteuse, d'un camion hydrovac et d'une foreuse sur chenilles.
- Pendant certaines phases de travaux, du bruit et de la poussière provenant des équipements de chantier sont à prévoir.

## À propos du projet

- Une extension de près de huit kilomètres du métro prolongera la ligne 2 plus loin jusqu'à Scarborough.
- Trois nouveaux arrêts seront reliés jusqu'à six autres options de transport en commun, y compris des autobus TTC, le train GO, des autobus GO, la ligne 5 Eglinton, le transport en commun de la région de Durham et le prolongement de Sheppard proposé.
- Le prolongement permettra l'embarquement de jusqu'à 105 000 passagers par jour et de faire en sorte que 34 000 emplois supplémentaires soient à une distance de marche des transports en commun rapides.

### Communiquez avec nous :

✉ Écrivez-nous ou appelez-nous au : [ScarboroughSubwayExtension@metrolinx.com](mailto:ScarboroughSubwayExtension@metrolinx.com) ou **416 202 7900**

🐦 Retrouvez-nous sur Twitter, Instagram et Facebook : [@scarbsubwayext](https://twitter.com/scarbsubwayext)

🌐 Visitez notre site Web : [www.metrolinx.com/ScarboroughSubway](http://www.metrolinx.com/ScarboroughSubway)

Available in English on request. If you are interested, please send an e-mail to [ScarboroughSubwayExtension@metrolinx.com](mailto:ScarboroughSubwayExtension@metrolinx.com).