

GO Expansion

Quatrième voie à Kitchener et gare GO de Bloor (correspondance vers les réseaux de la TTC)

Comité de liaison avec les équipes de construction

9 octobre 2025



Ordre du jour

- Reconnaissance du territoire
- Un moment pour la sécurité
- Aperçu de l'expansion de GO
- Quatrième voie à Kitchener
 - Aperçu du projet
 - Calendrier du projet
 - Avancée des travaux
 - À quoi s'attendre pour la suite
- Correspondance vers les réseaux de la TTC à Bloor
 - Aperçu du projet
 - Calendrier du projet
 - Avancée des travaux
 - À quoi s'attendre pour la suite
- Discussion du comité
- Mobilisation communautaire

RECONNAISSANCE DU TERRITOIRE

Metrolinx reconnaît que nous relient les communautés en construisant et en exploitant le transport en commun sur les terres traditionnelles des peuples Anishinaabe, Haudenosaunee et Wendat, pour qui ces terres continuent d'avoir une grande importance.

Ces terres font l'objet de traités entre les Premières Nations et les gouvernements, et les promesses contenues dans ces traités demeurent pertinentes à ce jour.

Metrolinx et ses employés s'engagent à comprendre l'histoire de ces terres et les impacts continus de la colonisation, et assument la responsabilité des actions visant à faire progresser la réconciliation.

Metrolinx continuera à rechercher les connaissances, l'expertise et l'expérience de ses partenaires autochtones et s'engage à mener ses activités d'une manière qui repose sur la confiance, le respect et la collaboration.



Moment sur la sécurité

Aperçu de l'expansion de GO

Le programme d'expansion de GO fournira une série d'améliorations dans toute la RGTH :

Plus de service toute la journée



Service dans les deux directions



La capacité de trains toutes les 15 minutes ou mieux



Une flotte plus rapide et plus efficace



Des gares plus accessibles



Une gare Union plus grande



Plus de 10 000 trajets hebdomadaires à partir de 3 500 trajets hebdomadaires en 2019

Les nouveaux trains atteindront une vitesse de 140 km/h entre les gares, ce qui rendra le train GO plus rapide que la voiture dans -presque tous les cas.

Amélioration de l'accès aux gares et de l'embarquement et du débarquement

Capacité de circulation des trains et des passagers pour le reste du siècle

Mise à jour sur le projet de quatrième voie à Kitchener

CALENDRIER DU PROJET

Activité	2025		2026
	Automne	Hiver	Printemps
Construction du pavillon	[Barre de construction du pavillon]		
Travail intérieur/ascenseur	[Barre de travail intérieur/ascenseur]		
Travaux sur les voies	[Barre de travaux sur les voies]		
SWT Bloor à Perth	[Barre de travaux de signalisation Bloor à Perth]		
SWT Dupont à Wallace	[Barre de travaux de signalisation Dupont à Wallace]		
SWT Perth à Dundas	[Barre de travaux de signalisation Perth à Dundas]		
SWT Ernest à Bloor	[Barre de travaux de signalisation Ernest à Bloor]		

Ce calendrier pourrait être modifié en raison des conditions météorologiques ou de circonstances imprévues

ACHEVÉ

Pavillon de la rue Randolph

- Construction de la toiture et du mur de parapet
- Cadrage du mur-rideau et installation des vitres
- Éclairage du tunnel



ACHEVÉ

Sentier ferroviaire de West Toronto (SWT)

- De la rue Bloor à l'Avenue Perth
- Stabilisation de l'accotement en granulat
- Entretien du paysage



EN COURS

Tunnel de la rue Randolph

- Travaux sur les systèmes électriques et de communication
- Installation de l'équipement mécanique
- Système de plafond du pavillon



EN COURS

Corridor ferroviaire de Kitchener

- Drainage et nivellement des fossés



À QUOI S'ATTENDRE POUR LA SUITE

Tunnel/pavillon de la gare GO de Bloor

- Les choses deviennent plus claires sur l'avenue Randolph 🧐
Des équipes installent des vitres sur la façade du nouveau pavillon pour piétons – un beau pas en avant pour le projet de quatrième voie à Kitchener!



Mise à jour sur le projet de Correspondance vers les réseaux de la TTC à Bloor

ACHEVÉ

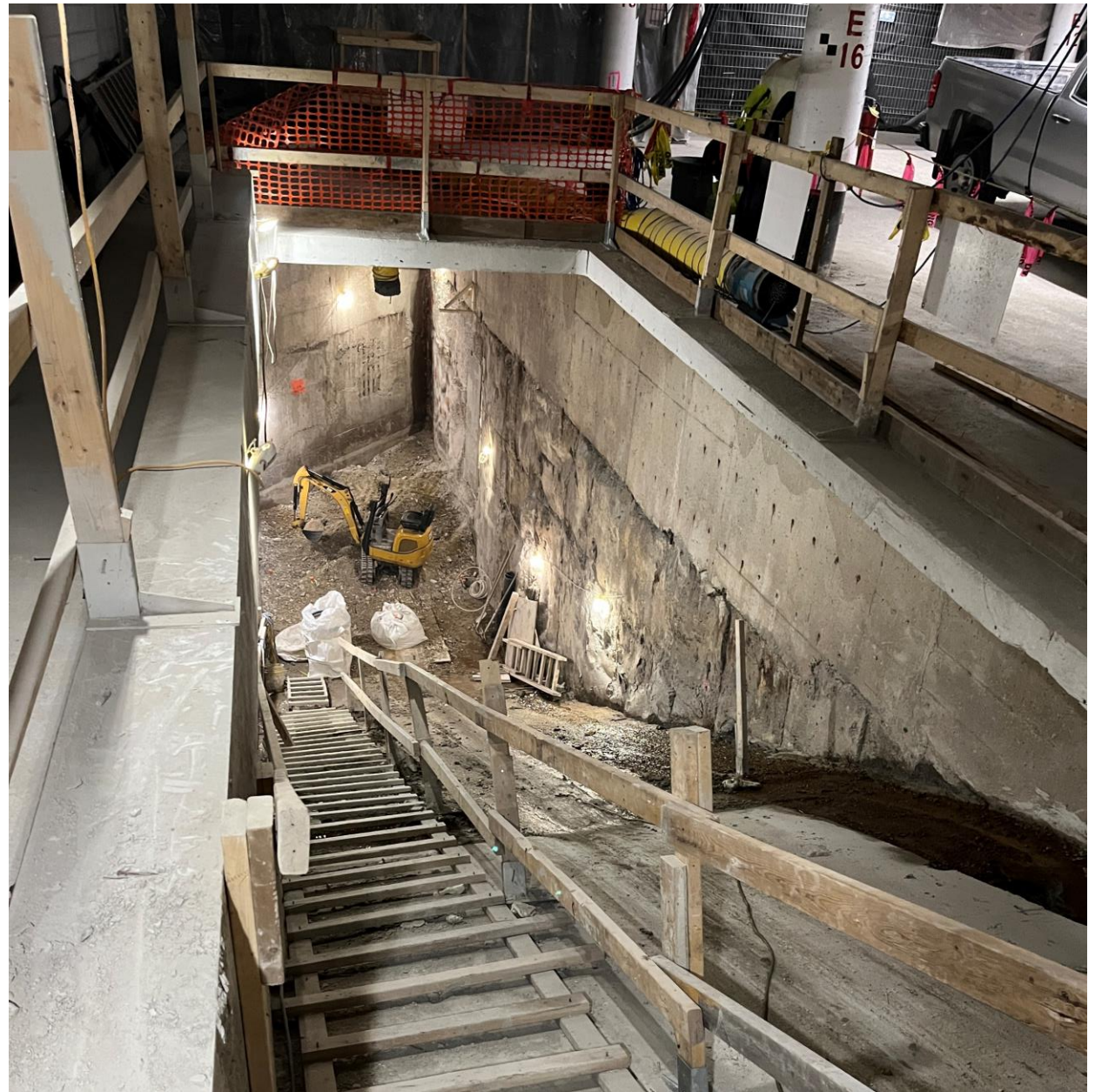
Installation de génératrice à la gare GO de Bloor - Zone de débarcadère

- La livraison de la génératrice a eu lieu en dehors des heures de pointe



En cours

- Travaux de génie civil dans l'escalier C



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

Coupure de courant (Crossways) et basculement des barres sous gaine

Horaire des travaux

- Il y aura des coupures de courant dans l'édifice Crossways lors de deux jours différents. La première et la deuxième coupure seront annoncées lorsqu'une date aura été confirmée. Les travaux auront lieu entre 6 h et 19 h.
- L'enlèvement des barres sous gaine inactives auront lieu une fois le basculement achevé de lundi à vendredi (de 7 h à 16 h)

Répercussions communautaires

- L'avis de coupure de courant a été communiqué à tous les services et locataires qui seront touchés.
- Tous les travaux auront lieu dans la zone réservée.



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

Construction de la structure cubique pour piétons

- Excavation
- Imperméabilisation

Calendrier des travaux

- Il est prévu que les travaux se déroulent pendant la journée du lundi au vendredi, de 9 h à 15 h.



Discussion du comité

MOBILISATION COMMUNAUTAIRE

Les mises à jour seront communiquées à la communauté par les moyens suivants :

- Boîtes aux lettres de Poste Canada
- Bulletin électronique bimensuel de Toronto West
- Site Web du projet (metrolinx.com/kitchener)
- Réunion mensuelle du Comité de liaison avec les équipes de construction
- Rencontres publiques virtuelles et en personne
- Kiosques d'information communautaires
- Numéro de téléphone de Toronto West : 416-202-6911
- Courriel de Toronto West : TorontoWest@metrolinx.com
- X: @GOExpansion
- Metrolinx Participez

This presentation is available in English on demand. If you are interested, please send an email to TorontoWest@metrolinx.com



METROLINX