

Prolongement vers le nord
de la ligne de métro Yonge

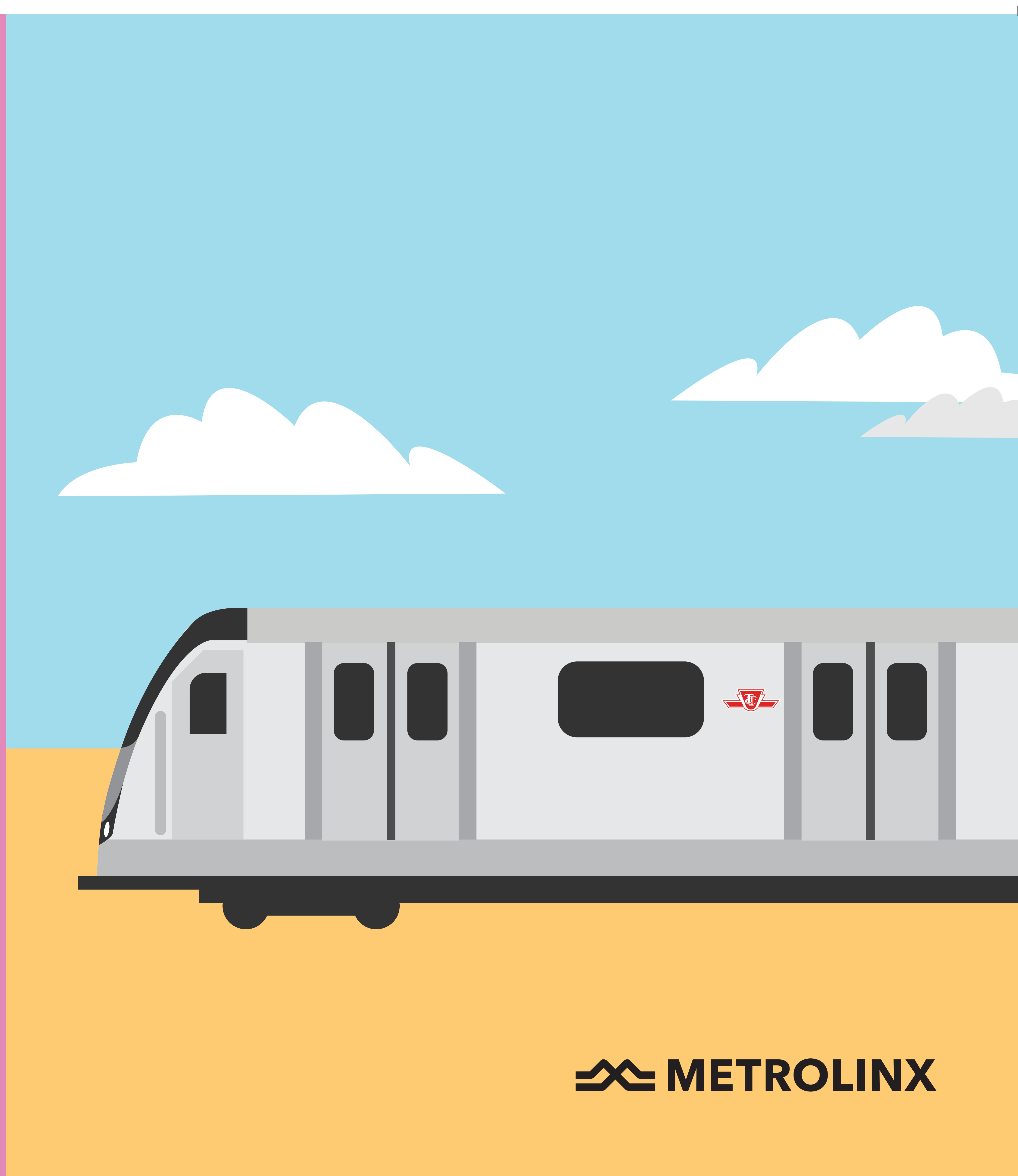
Bienvenue

Un nouveau métro arrive à Markham.

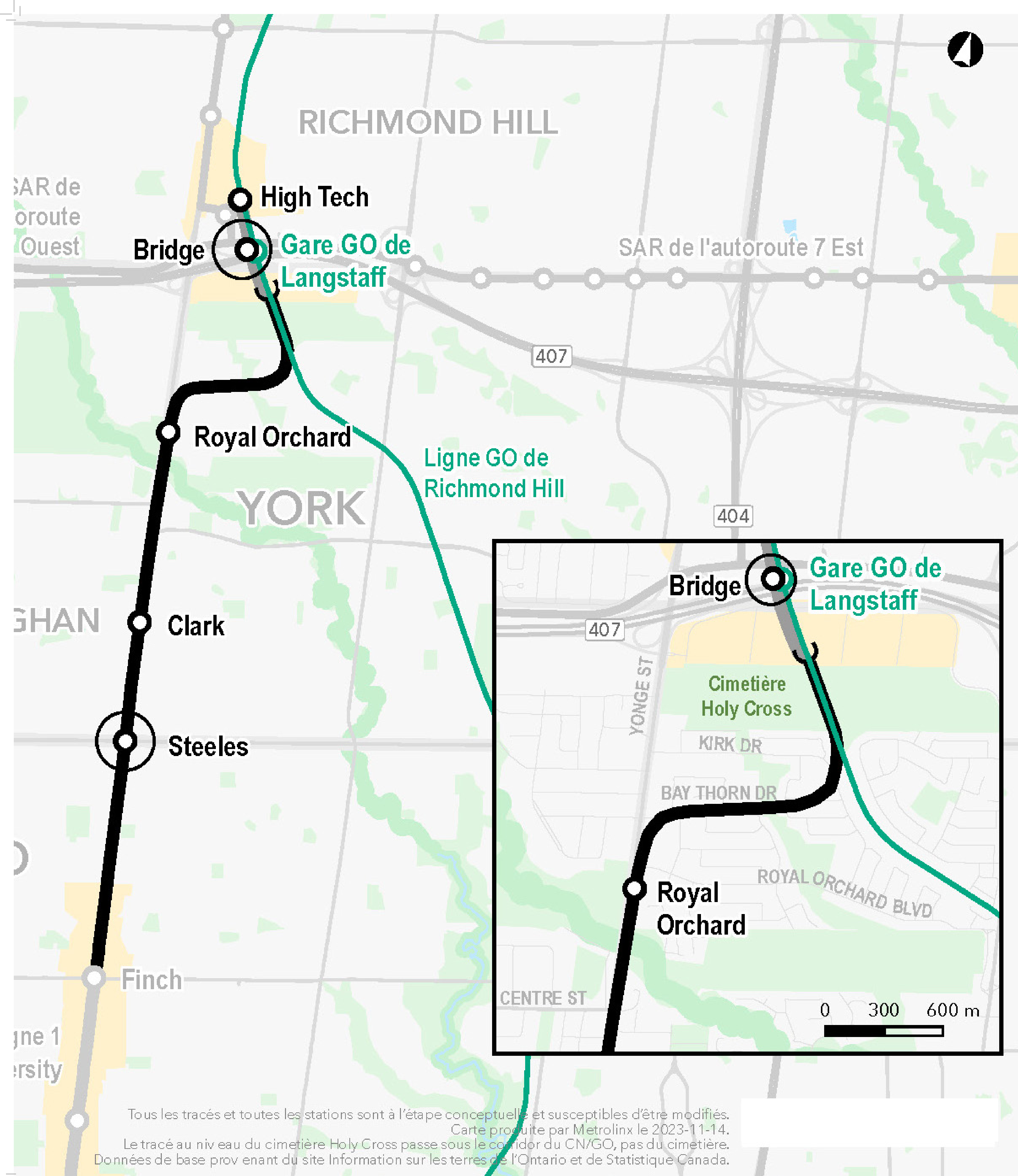
Notre équipe est ici pour partager davantage sur ce que cela signifie pour la **communauté** et expliquer certains des **changements** à venir.

Nous construirons **trois bâtiments avec une sortie** de secours à Markham.

Nous sommes prêts à répondre à vos **questions** et à entendre vos **commentaires**.



 **METROLINX**



Prolongement vers le nord
de la ligne de métro Yonge



Cinq nouvelles gares



Huit kilomètres de
nouveau service de
métro sur la ligne 1
de la TTC



Jusqu'à 22 minutes
d'économies de
temps de trajet

 **METROLINX**

Tous les tracés et toutes les stations sont à l'étape conceptuelle et susceptibles d'être modifiés.
Carte produite par Metrolinx le 2023-11-14.
Le tracé au niveau du cimetière Holy Cross passe sous le corridor du CN/GO, pas du cimetière.
Données de base provenant du site Information sur les terres de l'Ontario et de Statistique Canada.

Que sont les bâtiments avec une sortie de secours?

- Les **bâtiments avec une sortie de secours (EEB)** sont des structures en surface qui seront reliées aux futurs tunnels de métro.
- Ils comprennent un escalier à partir des tunnels et un chemin de sortie désigné.
- Utilisés uniquement dans l'éventualité peu probable d'une urgence exigeant que les gens puissent se rendre **en toute sécurité** à la surface.
- **Trois** EEB sont prévues pour la **communauté de Markham**.
- Un total de six EEB sont prévus pour le **prolongement vers le nord du métro Yonge**.
- Nous travaillons à la **conception** de ces bâtiments en tenant compte de la **communauté**.



*Les conceptions ne sont pas finales
et sont sujettes à modification.*

Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge

Bâtiments avec une sortie de secours : Comment les lieux ont été choisis

Les emplacements ont été sélectionnés par une analyse détaillée de facteurs tels que la sécurité, les opérations du métro et d'autres considérations.



Exigences strictes en matière de sécurité

Les EEB doivent être espacés à intervalles réguliers le long des tunnels et doivent permettre un accès sûr et efficace en cas d'urgence.



Considérations techniques

Les sites doivent avoir suffisamment **d'espace** pour que les équipes et l'équipement puissent travailler en toute sécurité et pendant les travaux de construction; nous visons également à éviter les conflits avec les **services publics** existants et d'autres infrastructures souterraines.



Atténuation des répercussions sur la communauté

Notre objectif est de garder les empreintes de projet **petites** et le nombre de propriétés touchées aussi **bas** que possible.

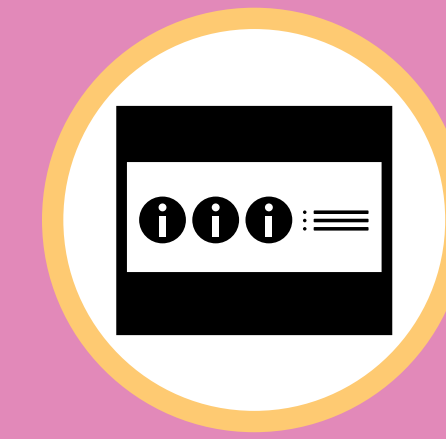
Metrolinx a travaillé en étroite collaboration avec la **Ville de Markham** pour sélectionner des emplacements qui équilibrent la sécurité et réduisent les impacts sur la communauté

Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge



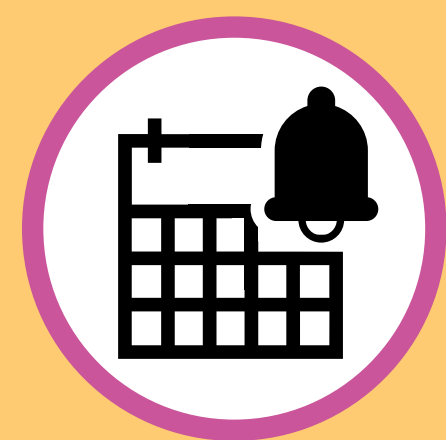
Barrières antibruit

Lorsque cela est possible, des barrières temporaires entourent les équipements bruyants afin de réduire le bruit.



Palissades et signalisation

Les palissades constituent une barrière de protection entre le chantier et le public. La signalisation informe des travaux en cours et à venir, ainsi que de l'orientation.



Avis préalable

Fournir un préavis avant le début des travaux afin de donner aux parties prenantes locales la possibilité de poser des questions et de planifier les travaux.



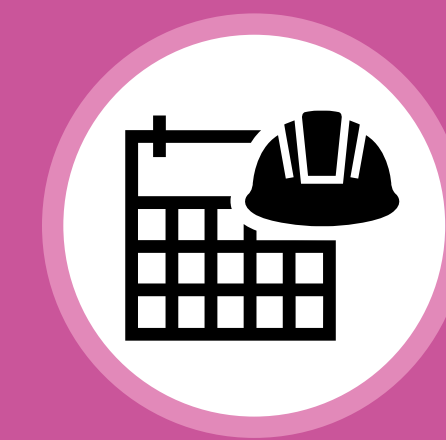
Soutien 24 heures sur 24

Fournir un numéro d'appel 24 heures sur 24 pour traiter les plaintes et les problèmes.



Entretien du site

Maintenir le site propre et bien rangé pour soutenir l'apparence positive du quartier.



Horaires de travail consciencieux

Le travail est prévu pour prendre en compte les besoins de la communauté, les autres projets majeurs et les événements du quartier.



Moniteurs de bruit

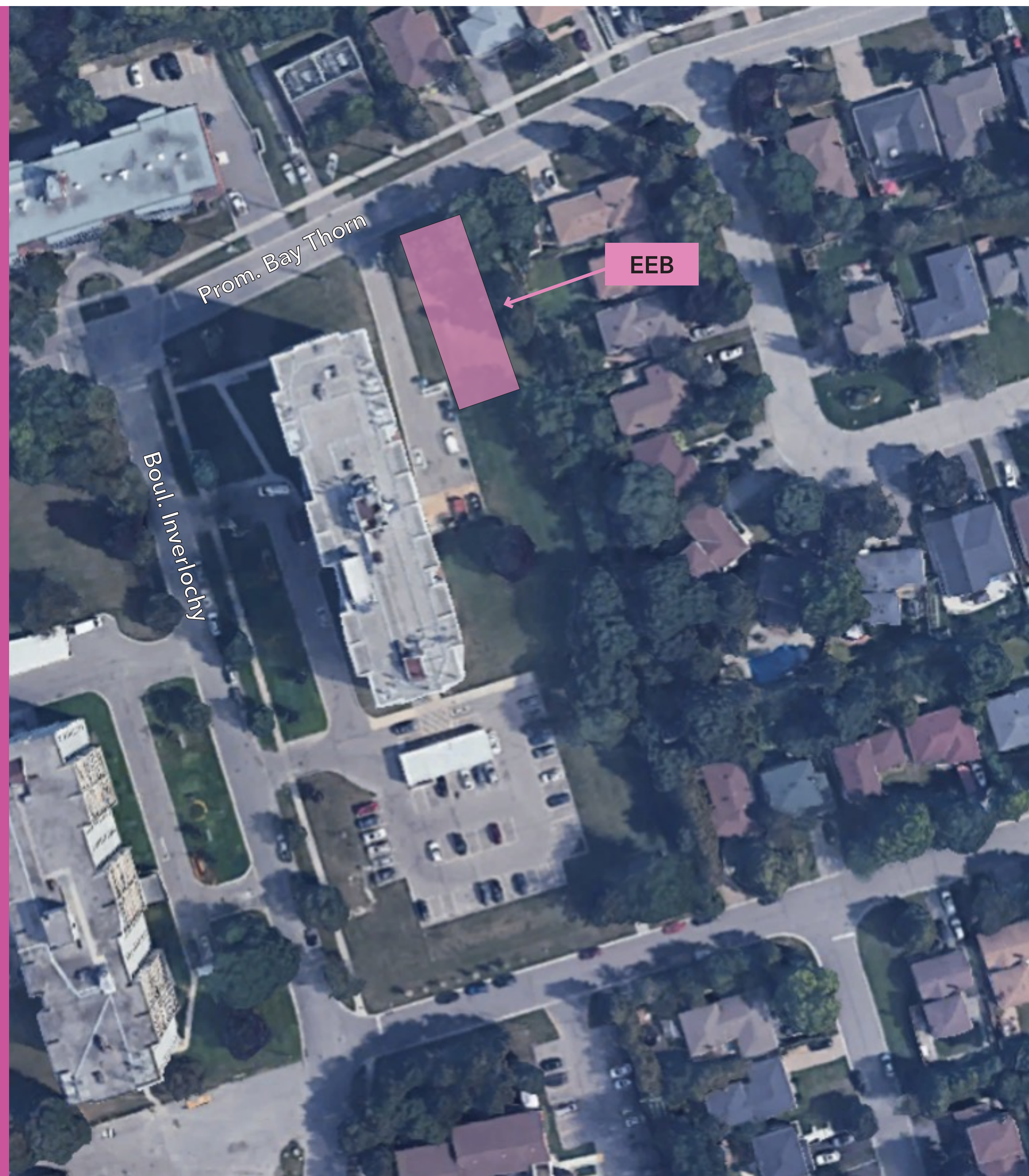
Placés à des emplacements stratégiques pour nous assurer que nous suivons avec précision le bruit et les vibrations là où cela compte le plus.

Prolongement vers le nord
de la ligne de métro Yonge

111, Boul. Inverlochy

Ce qui est prévu :

- Un **bâtiment avec une sortie** de secours sera construit sur une partie de cette propriété.
- Le bâtiment en surface sera situé près du coin nord-est, en face de la **Prom. Bay Thorn**.
- Un **tunnel piétonnier** reliera la structure en surface aux tunnels de métro.
- L'approche de conception aidera l'EEB à **s'intégrer** à la zone environnante.
- Nous travaillerons à minimiser les abattages d'arbres et à restaurer la zone avec **de nouvelles plantations** après les travaux de construction.



Prolongement vers le nord
de la ligne de métro Yonge

Exemple de visualisation conceptuelle du 111, Boul. Inverlochy

Haut : Vue depuis la Prom. Bay Thorn,
à partir de l'est.

Bas : Vue depuis la Prom. Bay Thorn,
à partir du sud-ouest.

Les commentaires de la communauté
informeront les caractéristiques de
conception telles que l'aménagement
paysager et les finitions des bâtiments.



Prolongement vers le nord
de la ligne de métro Yonge

130, Prom. Kirk

Ce qui est prévu :

- Un bâtiment avec une sortie de secours sera construit au **130, Prom. Kirk**.
- Deux propriétés voisines – **128 et 132, Prom. Kirk** – seront utilisées pour soutenir les travaux de construction, y compris le remisage d'équipement et de matériaux.
- Les trois maisons sur ces propriétés seront démolies. Metrolinx travaillera avec la communauté locale pour minimiser les impacts des travaux de construction.
- L'approche de conception aidera l'EEB à **s'intégrer** à la zone environnante.
- Nous travaillerons à minimiser les abattages d'arbres et à restaurer la zone avec **de nouvelles plantations** après les travaux de construction.



Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge

Exemple de visualisation conceptuelle du 130, Prom. Kirk

Les commentaires de la communauté informeront les caractéristiques de conception telles que l'aménagement paysager et les **finitions du bâtiment**.

Si une partie du site n'est plus nécessaire après les travaux de construction, nous travaillerons avec la **Ville de Markham** pour explorer comment elle pourrait être utilisée.



*Les conceptions ne sont pas finales
et sont sujettes à modification.*

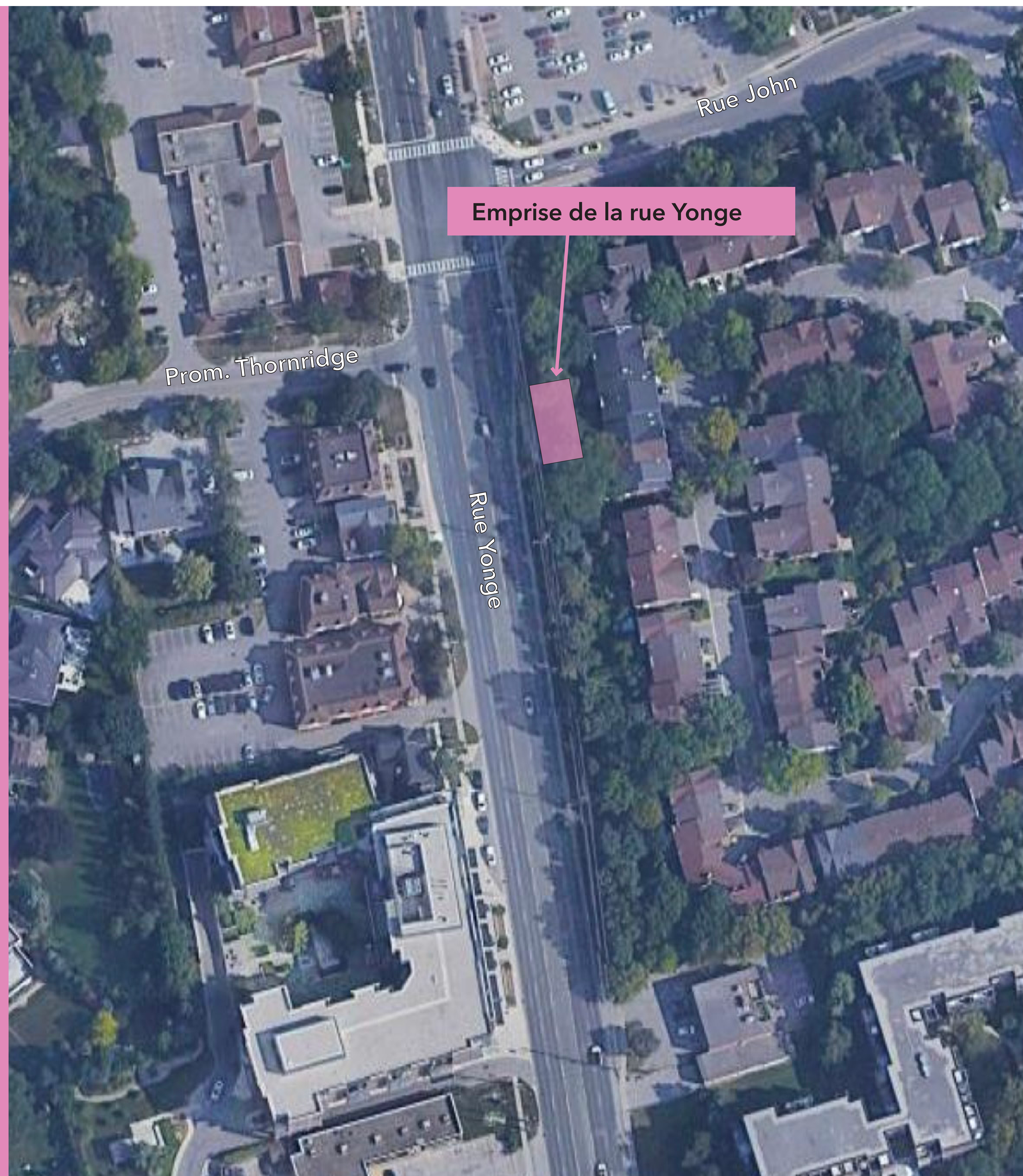
 **METROLINX**

Prolongement vers le nord
de la ligne de métro Yonge

Emprise de la rue Yonge

Ce qui est prévu :

- Un **bâtiment avec une sortie** de secours sera construit dans l'emprise de la rue Yonge, adjacent aux numéros 36, 38 et 40 de la voie de la Confédération.
- L'approche de conception aidera l'EEB à **s'intégrer** à la zone environnante.
- Nous travaillerons à minimiser les abattages d'arbres et à restaurer la zone avec **de nouvelles plantations** après les travaux de construction.



Prolongement vers le nord
de la ligne de métro Yonge

Exemple de visualisation du concept de l'emprise de la rue Yonge

Haut : Vue de la rue Yonge à
partir du sud-est.

Bas : Vue de la rue Yonge à partir
du nord-est.

*Les conceptions ne sont pas finales et sont
sujettes à modification*



Séquence de travail prévue et prochaines étapes



Travail préparatoire

- Étude de site
- Enlèvement d'arbres
- Démolition de propriété



Contrat des gares, voies et systèmes

- Construction d'EEB

Le calendrier exact des travaux de construction est encore en cours de finalisation alors que nous poursuivons les travaux de planification et de conception.

Ce travail comprendra la démolition des maisons touchées au 128, 130 et 132, Prom. Kirk.

Nous partagerons des mises à jour avec la communauté dès que plus de détails seront disponibles, et nous assurerons que les résidents aient beaucoup de préavis avant le début des travaux.

Nous sommes là pour vous.

Notre objectif est de veiller à ce que les quartiers et les entreprises locaux restent accessibles et informés..

Tous les impacts sur les chemins, la circulation ou le transport en commun sont soigneusement planifiés avec les partenaires municipaux et Metrolinx s'engage à partager les détails, y compris comment nous aiderons les résidents et les entreprises à gérer les impacts pendant la construction et au-delà, le plus tôt possible..

À mesure que les travaux avancent, nous solliciterons des commentaires des membres de la communauté et fournirons de l'information continue de plusieurs façons :

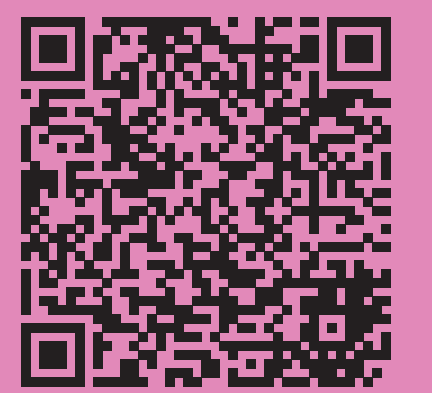
- Comités de liaison avec la communauté et la construction
- Journées portes ouvertes et assemblées publiques
- Porte-à-porte et visite des entreprises
- Participation aux événements communautaires
- Réponse aux questions et aux commentaires

Bureau communautaire
295 Ch. High Tech, Richmond Hill

Vous voulez en savoir plus?
Visitez metrolinx.com/prolong-ligne-yonge

Recevez les dernières nouvelles du projet directement dans votre boîte de réception!

Abonnez-vous à notre bulletin d'information à l'adresse metrolinx.com/abonnez-vous



Suivez-nous sur Facebook, X et Instagram :
@YongeSubwayExt

Avez-vous des questions? Posez-les-nous!
**YongeSubwayExt@metrolinx.com
416-202-7000**

