

Prolongement vers le nord du métro Yonge

Journée portes ouvertes du bâtiment avec une sortie de secours – septembre 2025

Questions fréquemment posées :

Q1 : Y a-t-il d'autres expropriations prévues autour de l'un des trois sites de bâtiment de sortie d'urgence (BSE) à Markham?

R1 : Nous n'avons pas identifié d'exigences supplémentaires en matière de propriété pour les BSE 4, 5 et 6 à ce moment-ci (en date de septembre 2025). Cependant, les exigences en matière de propriété pour les BSE du prolongement du métro Yonge North seront confirmées par le biais de travaux de planification et de conception supplémentaires. Metrolinx affinera la conception et les plans de construction avec le futur partenaire pour le contrat des stations, des rails et des systèmes du projet, en mettant l'accent sur le maintien de petites empreintes de construction afin de réduire les impacts sur la communauté.

Ces plans, y compris les horaires et les détails sur la façon dont nous gérerons les impacts pendant la construction, seront confirmés par ce processus. Nous partagerons des mises à jour avec la communauté à mesure que les plans seront finalisés et que plus d'informations seront disponibles.

Q2 : Quand les détails concernant la construction et le stationnement de l'équipement seront-ils disponibles pour les BSE, et comment la construction impactera-t-elle les entreprises et les résidents?

R2 : Les emplacements précis de mise en scène et d'équipement laydown aux BSE seront déterminés après l'attribution du contrat Stations, Rail et Systèmes (SRS). Metrolinx travaillera avec notre futur entrepreneur SRS pour déterminer un plan couvrant la méthodologie de construction et les impacts futurs.

À mesure que le projet progresse dans les étapes de conception, nous en saurons plus sur les impacts environnementaux et communautaires précis et nous communiquerons tout changement à notre approche si nécessaire. Nous nous engageons à réduire les exigences en matière de propriété et les impacts sur la communauté autant que possible et à communiquer le plus tôt possible s'il y a des changements.

Q3 : Comment les emplacements spécifiques des BSE ont-ils été sélectionnés? Pourquoi ne pouvaient-ils pas être situés ailleurs? Pourquoi certains emplacements BSE nécessitent-ils plus d'espace que d'autres?

R3 : L'emplacement des BSE est guidé par des exigences de sécurité strictes et des considérations techniques qui limitent où ils peuvent être situés. Metrolinx a travaillé en étroite collaboration avec la Ville de Markham pour examiner les options et sélectionner des emplacements qui équilibrent la sécurité et minimisent les impacts sur la communauté.

Alors que nous avançons avec la conception détaillée, nous solliciterons l'avis des résidents de la communauté sur certaines caractéristiques, comme l'aménagement paysager et les finitions des bâtiments, afin de nous assurer que les BSE s'intègrent bien à leur environnement.

Q4 : Quand les propriétés de la promenade Kirk seront-elles démolies?

R4 : Metrolinx finalise les plans pour les travaux de démolition et la préparation de la construction sur le site du futur bâtiment de sortie d'urgence sur Kirk Drive. Nous contacterons la communauté une fois les plans confirmés et nous donnerons beaucoup d'avis avant le début des travaux.

Q5 : Les écoles locales sont-elles au courant que cette construction est prévue?

R5 : Metrolinx a été en contact avec les écoles touchées et a informé leurs conseils respectifs pour les tenir au courant. Nous continuerons à travailler en étroite collaboration avec l'école et la communauté scolaire élargie tout au long de la construction pour gérer les impacts et aider à garder les élèves et les familles en sécurité.

Q6 : Comment Metrolinx transportera-t-il des matériaux à l'intérieur et à l'extérieur de la communauté de Royal Orchard avec des routes si étroites dans certaines zones?

R6 : Dans le cadre de nos plans de construction, nous examinerons attentivement comment les camions et l'équipement entrent et sortent de la zone afin de nous assurer que les matériaux sont déplacés en toute sécurité. Notre objectif sera de garder l'activité de construction contenue autant que possible et de minimiser les impacts sur le quartier. Metrolinx continuera de travailler en étroite collaboration avec la ville de Markham et la

région de York pour coordonner les plans de circulation et tenir la communauté informée avant le début des travaux.

Q7 : Quand Metrolinx consultera-t-il la communauté sur l'esthétique des BSE?

R7 : Au fur et à mesure que le projet avance, les conceptions des BSE seront susceptibles de changer grâce à des travaux de planification et de conception supplémentaires. Metrolinx travaillera à offrir des occasions à la communauté d'influencer certaines esthétiques des BSE lorsque cela sera possible.

Q8 : Quand Metrolinx partagera-t-il les autres emplacements de de BSE YNSE?

R8 : Au fur et à mesure que le projet avance, Metrolinx fournira des informations supplémentaires sur les emplacements spécifiques des BSE à la communauté. Les emplacements précis pour les BSE 1 à 3 sont encore en cours de finalisation, et Metrolinx les partagera une fois qu'ils seront confirmés.

Q9 : Que fera Metrolinx pour surveiller et atténuer le bruit, les vibrations, la qualité de l'air, ainsi que la poussière et les fumées pendant la construction?

R9 : Nous savons que les résidents ont des préoccupations concernant les impacts de la construction, tels que le bruit, les vibrations et la qualité de l'air. Metrolinx s'engage à utiliser une variété de méthodes et de tactiques d'atténuation pour réduire l'impact pendant la construction chaque fois que cela est possible. Nous partagerons les commentaires de la communauté avec les entrepreneurs et les équipes de projet pour déterminer comment nous pouvons répondre à toutes les préoccupations.

Vous pouvez en savoir plus sur l'approche de Metrolinx en matière de gestion des impacts de la construction ici :

- <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/maintenir-les-communautes-en-sécurité-pendant-la-construction>;
- <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/gestion-de-la-poussière-et-de-la-boue>
- <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/gestion-du-bruit-et-des-vibrations>