

Projet d'amélioration de la gare Union

Réunion des principaux propriétaires fonciers / locataires

8 octobre 2025





Reconnaissance territoriale

Metrolinx reconnaît que nous relions les communautés en construisant et en exploitant des réseaux de transport en commun sur les terres traditionnelles des peuples Anishinaabe, Haudenosaunee et Wendat, pour lesquels ces terres continuent d'avoir une grande importance.

Les traités conclus entre les Premières Nations et les gouvernements couvrent ces terres et les promesses contenues dans ces traités restent encore pertinentes aujourd'hui.

Metrolinx et ses employés s'engagent à comprendre l'histoire de ces terres et les répercussions continues de la colonisation, et à assumer la responsabilité des mesures visant à faire progresser la réconciliation.

Metrolinx continuera à rechercher les connaissances, l'expertise et l'expérience de ses partenaires autochtones et s'engage à mener ses activités sur la base de la confiance, du respect et de la collaboration.

ALLIANCE CHARTER UNION STATION ENHANCEMENT PROJECT



**ONTrack Alliance
commits to courageously
transform how projects
are delivered through
trust and collaboration.**



1 PRÉSENTATION DU PROJET D'AMÉLIORATION DE LA GARE UNION (USEP)

2 MISE À JOUR SUR LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION

3 MISE À JOUR DES CLIENTS

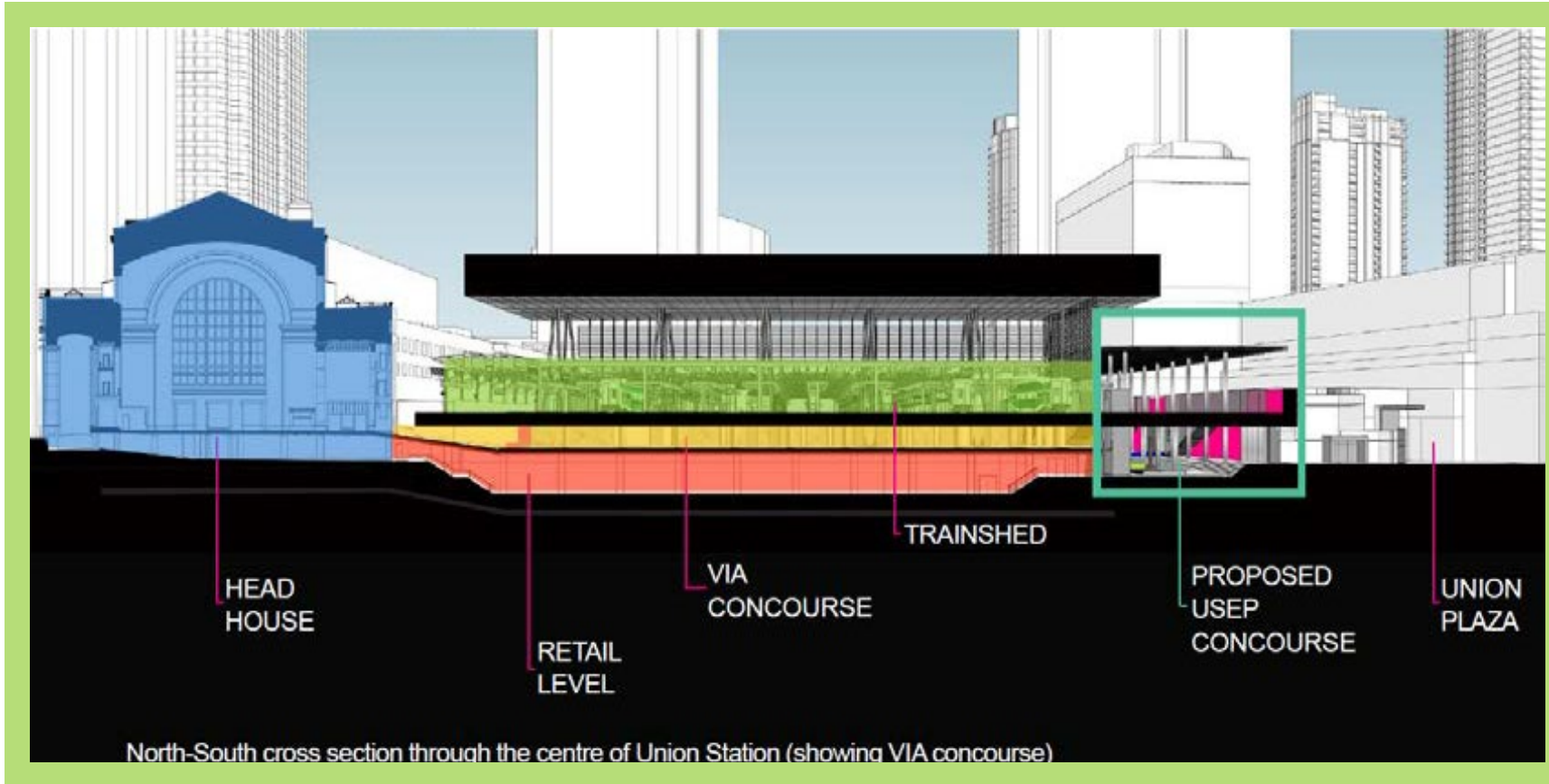
4 PROCHAINES ÉTAPES

Vos principaux contacts au sein d'ONTrack Alliance :

- Sarah Jayne Swan, coordonnatrice de projet, Parties prenantes et communications, ONTrack Alliance, sarah-jayne.swan@wsp.com
- Josh Speedie, directeur des communications, ONTrack Alliance, Joshua.Speedie@wsp.com
- James Burchell, conseiller, responsable de l'engagement communautaire et des enjeux, Metrolinx james.burchell@metrolinx.com

APERÇU DU PROJET USEP

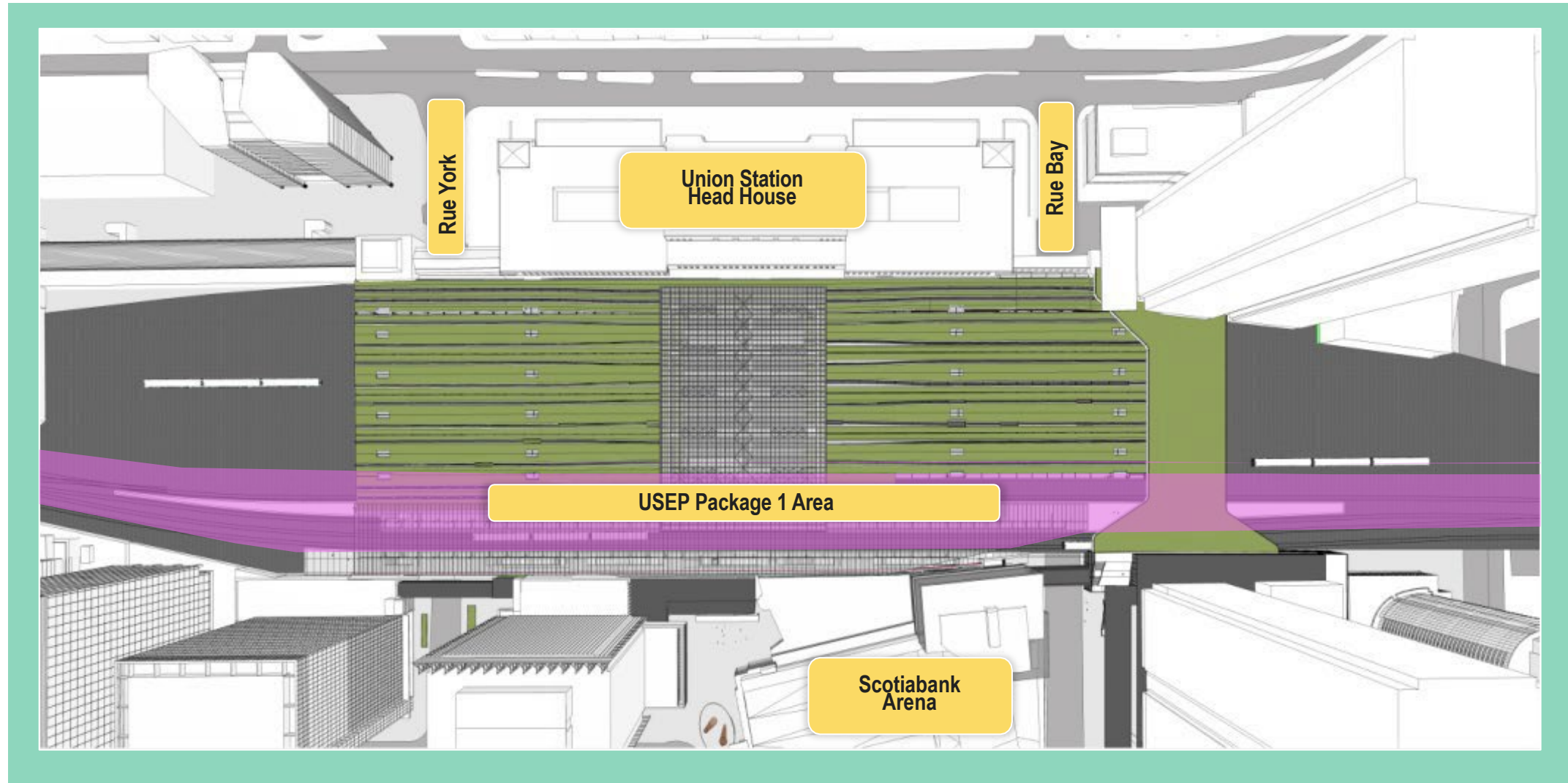
TRAVAUX PRÉPARATOIRES DE L'EXPANSION DE GO



Le projet d'amélioration de la gare Union (USEP) est un projet de travaux préparatoires à l'expansion du réseau GO qui doit être réalisé avant le projet de travaux dans le corridor afin de faciliter les futures fermetures de voies pour la reconstruction des quais dans le hall ferroviaire existant et d'optimiser le calendrier global des travaux dans le corridor.

L'USEP s'ajoute aux travaux de réhabilitation et de modernisation déjà achevés ou en voie d'achèvement à la gare Union.

PROJET D'AMÉLIORATION DE LA GARE UNION



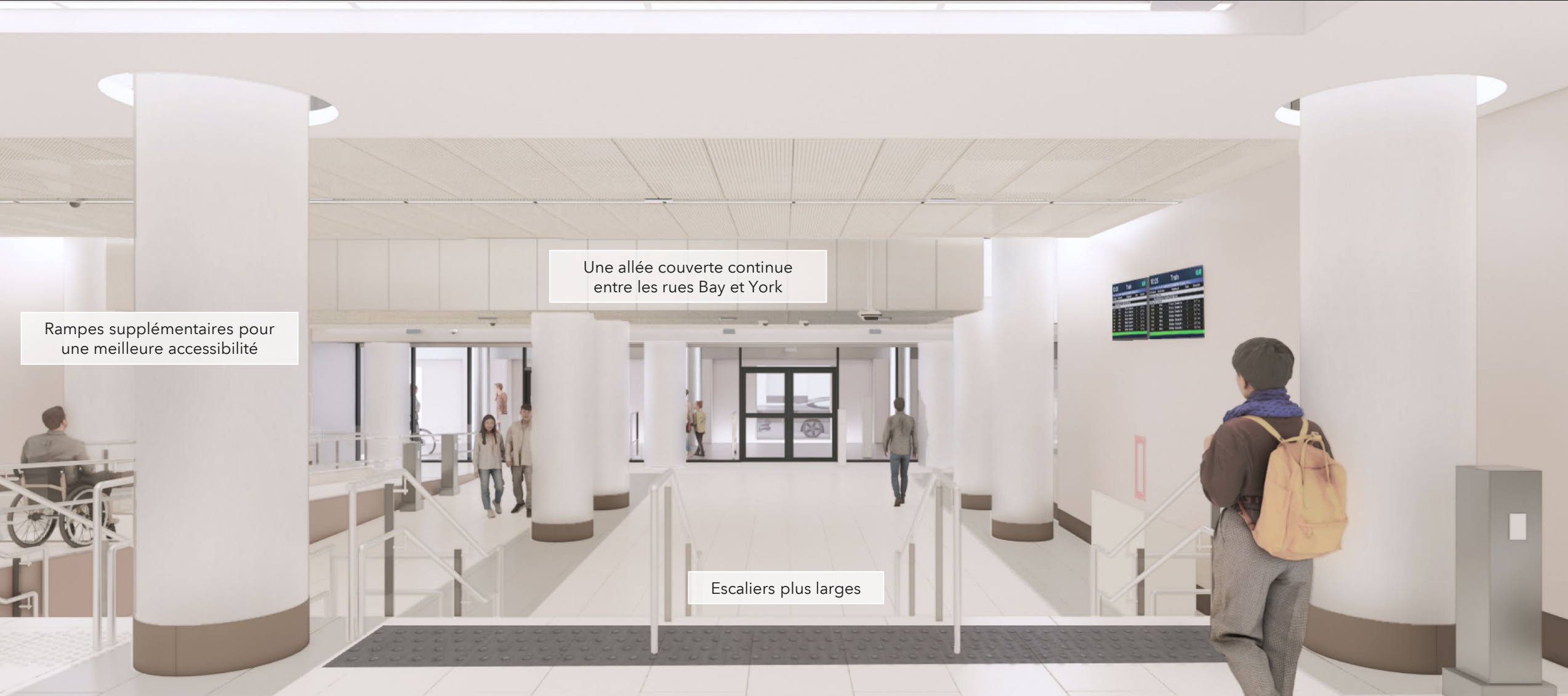
RENDUS CONCEPTUELS



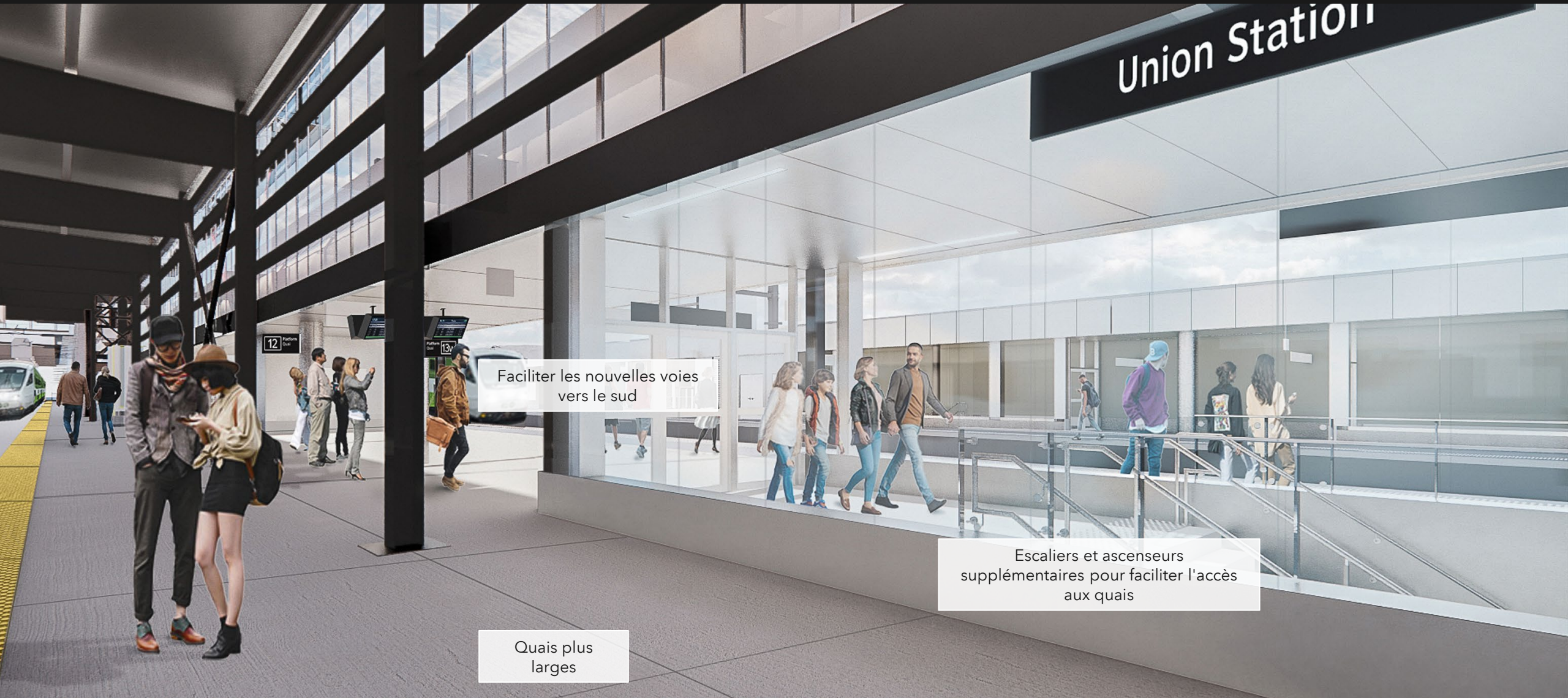
Artists rendering. Design subject to change.

Figure : Rendu conceptuel du hall continu entre la rue York et la rue Bay

RENDUS CONCEPTUELS



RENDUS CONCEPTUELS

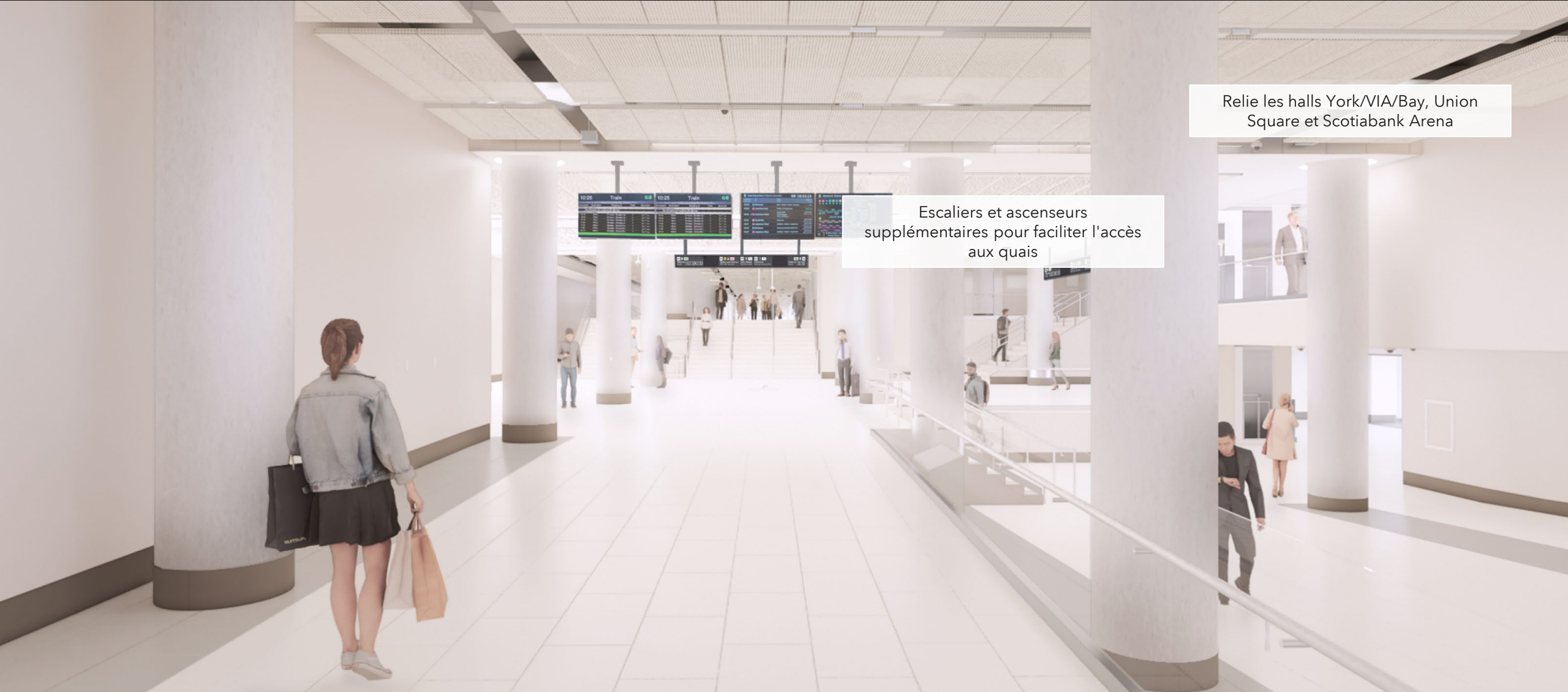


Faciliter les nouvelles voies
vers le sud

Quais plus
larges

Escaliers et ascenseurs
supplémentaires pour faciliter l'accès
aux quais

RENDUS CONCEPTUELS



Relie les halls York/VIA/Bay, Union Square et Scotiabank Arena

Escaliers et ascenseurs supplémentaires pour faciliter l'accès aux quais

MISE À JOUR SUR LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION

CONSTRUCTION DU PROJET D'AMÉLIORATION DE LA GARE UNION

- Démolition, fondations, hall et voie ferrée – Phases
 - Avancement des travaux de démolition, de fondation, de hall et de voie ferrée dans les zones A à J.
- Communications avec les clients
- Prochaines étapes



NIVEAU DE VOIE - PROGRÈS

Zones F (orientées sud-est)



Avril 2025



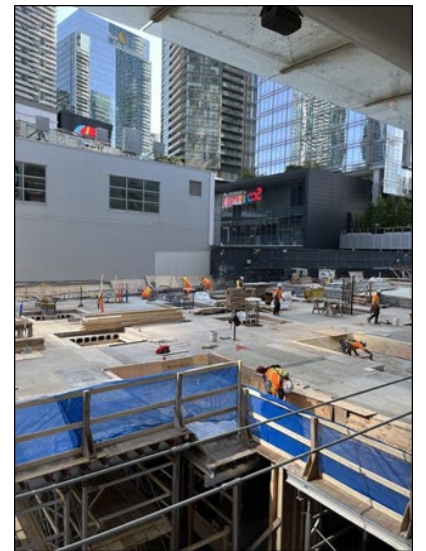
Juin 2025



Juillet, 2025



Août 2025



Septembre 2025

NIVEAU DE LA VOIE - OUEST DE LA RUE YORK (ZONE A)

- Essais en cours sur le coupleur SPC 46 (pieu)
- Coffrage d'escalier Teamway en cours
- Préparation de la zone pour les micropieux
- Nettoyage en cours de la zone de stockage ouest

Prochaines étapes :

- Travaux préparatoires pour le mur de fondation de la culée, remblayage au niveau du sol, coulage du mur nord, plomberie et électricité souterraines

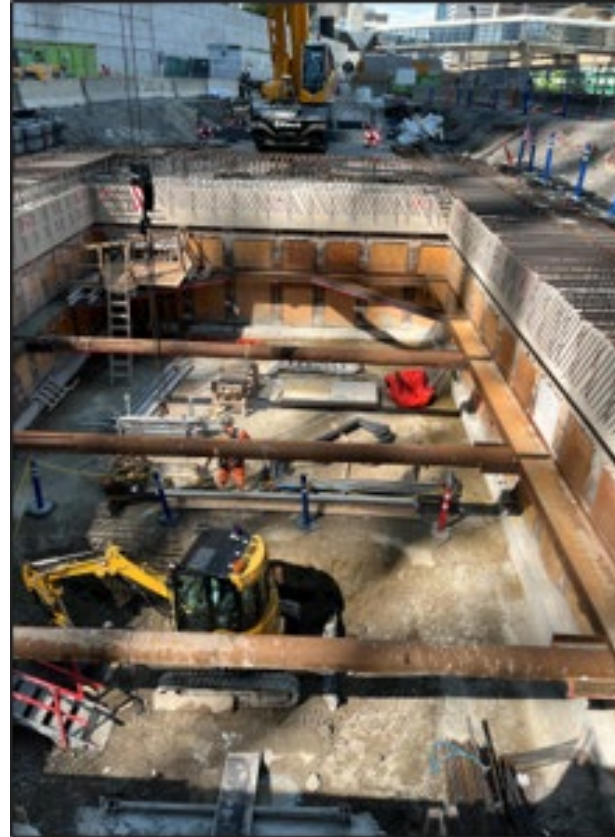
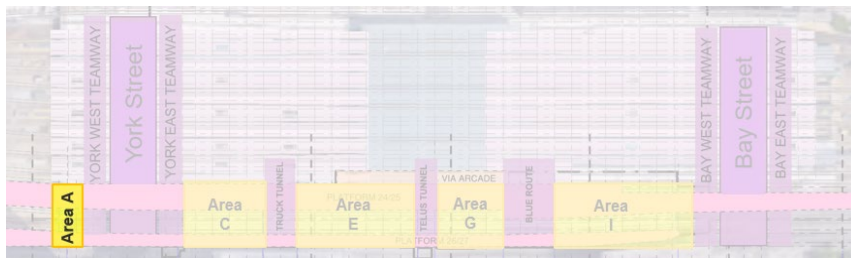


Photo : Zone A (orientée vers l'ouest)
Septembre 2025

Photo : Zone A (orientée vers l'ouest)
Octobre 2025

NIVEAU VOIE - VOIES DE CIRCULATION DE LA RUE YORK (ZONE B)

Portée d'Enwave

- Fermeture complète du côté sud du YWT terminée
- Réouverture du YWT aux piétons, travaux mineurs sur les palissades

Prochaines étapes :

- Travaux sur la conduite d'eau glacée, déplacements électriques



Photo : Grande ouverture YWT dans la zone A



NIVEAU DE VOIE - À L'EST DE LA RUE YORK (ZONE C)

- L'aménagement de cette zone est en cours
- Installation de murs en blocs, de suspensions électriques et de systèmes de drainage
- Coffrage de l'ouverture de l'escalier en cours

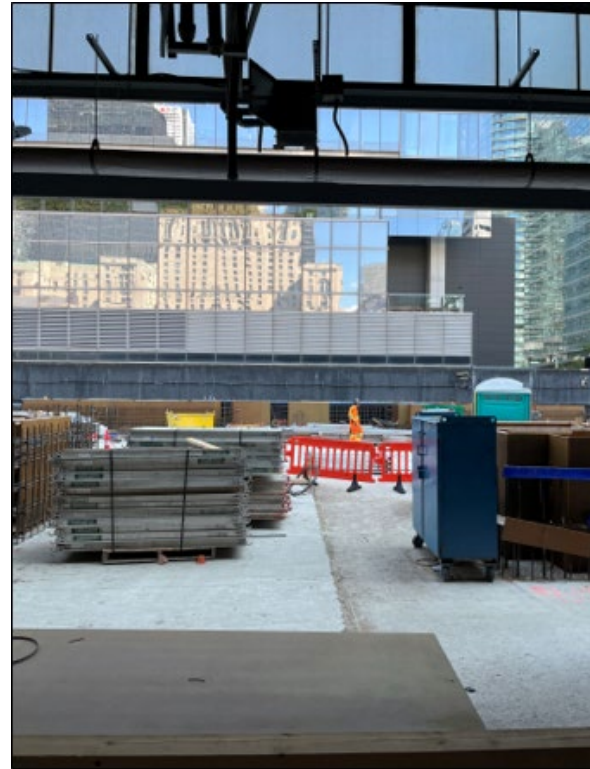
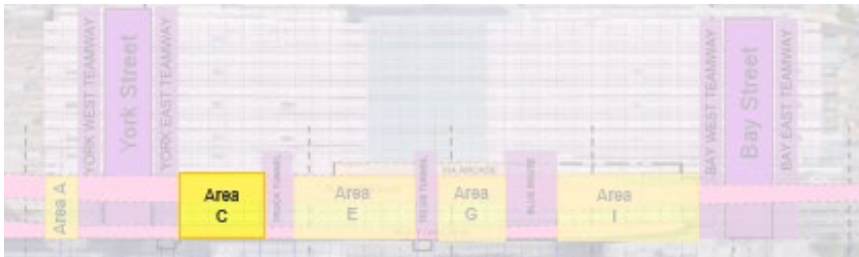


Photo : Zone C, septembre 2025

Photo : Zone C octobre 2025

TUNNEL POUR CAMIONS (ZONE D)

- Démonstration de la salle des machines 1 en cours
- Réparation de la poutre nord
- Remise en état de la poutre sud

Ouverture de la porte sud Flare Man

- Coordination avec les parties prenantes pour le coulage du béton

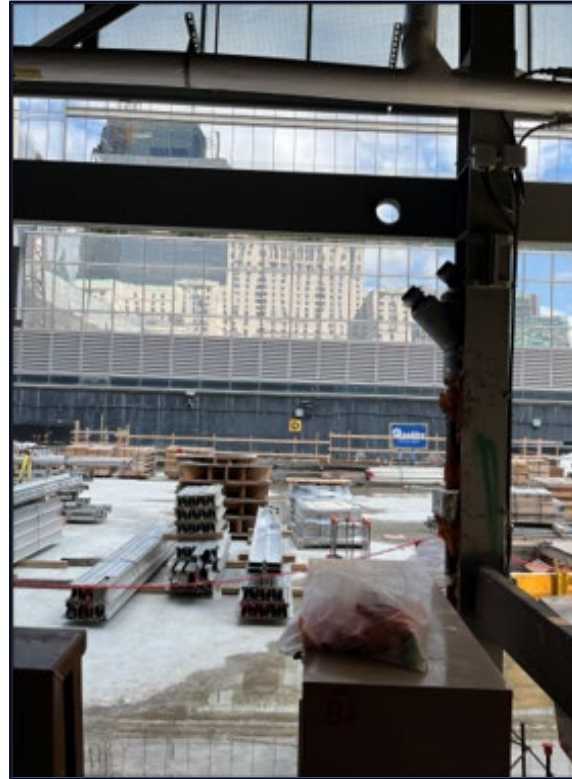


Photo : Zone D, Août 2025

Photo : Zone D, octobre 2025



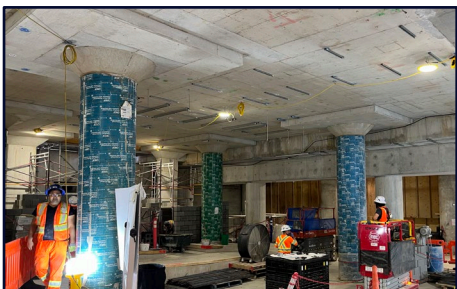
TUNNEL POUR CAMIONS (ZONE D)



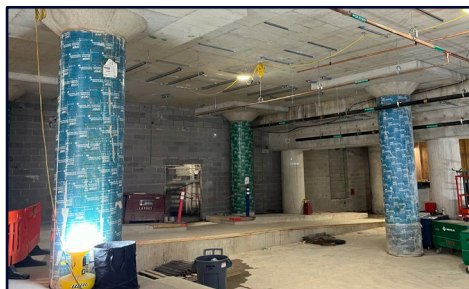
Vue vers la zone C (niveau du hall)



Juillet 2025



Août 2025



Août 2025



Vue vers la zone D (niveau du hall)



Juillet 2025



Août 2025



Août 2025



NIVEAU DE VOIE - ZONE E

- Balayage des barres d'armature dans le bunker de signalisation est en cours
- Poursuite des réparations du mur 1929
- Décapage de l'atrium est en cours.
- Durcissement terminé pour le coulage du mois d'août
- Coffrage en cours pour l'escalier du niveau du hall

Prochaines étapes : coffrage de la colonne, ancrages mécaniques et électriques, inserts de suspension

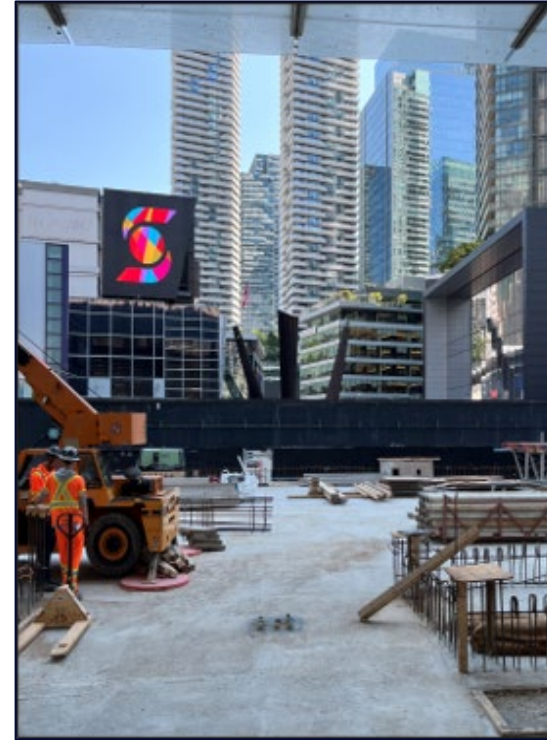


Photo : Coulage de la dalle de voie, septembre 2025

Photo : Octobre 2025

NIVEAU DE VOIE - ZONES F/G

Côté sud

- Voies 2 et 3 coulées
- Décapage des voies 2 et 3 terminé

Prochaines étapes :

- Installation de micropieux à l'ouest de la route bleue dans les semaines à venir

Côté nord

- Installation des étais et des soffites pour la voie 4 terminée
- Coulage de la voie 4 terminé
- Durcissement en cours
- Écaillage des supports de l'atrium en cours

Prochaines étapes : Nettoyage de la zone pour le coulage du béton

Local technique 2

- Écaillage et coffrage en cours

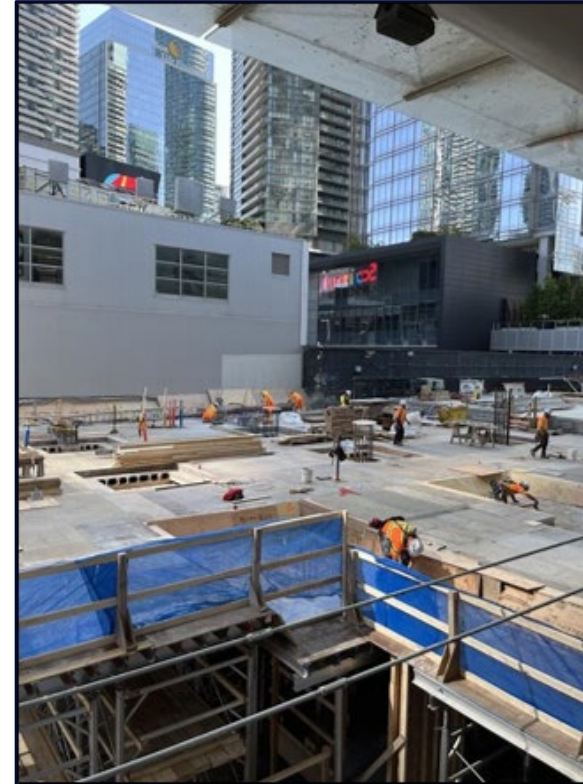


Photo : Zone F/G - Installation d'étalement, septembre 2025

Photo : Zone F/G - Octobre 2025

NIVEAU DE VOIE - ITINÉRAIRE BLEU

Zone H

- Les discussions relatives à la conception et au plan de travail sont en cours, les visites du site et les études se poursuivent
- Les excavations du caisson sont en cours.
- Le coffrage de la rampe auxiliaire est en cours.

Investigations sur l'itinéraire bleu

- Les discussions relatives à la conception et au plan de travail sont en cours.
- Des travaux électriques mineurs sont prévus en novembre.



Photo : Ouverture de l'itinéraire bleu sur la paroi ouest, septembre 2025

Photo : Ouverture de la voie bleue sur la paroi ouest, octobre 2025

BAY ARCADE - ITINERAIRE BLEU

Objectif : Construire une rampe temporaire en raison de la fermeture de la rampe Telus.

Contexte :

- La mise en place de la rampe temporaire à Bay Arcade est terminée du côté nord.
- Prochaines étapes : poursuite de la construction de la rampe temporaire à l'intérieur de l'enceinte.

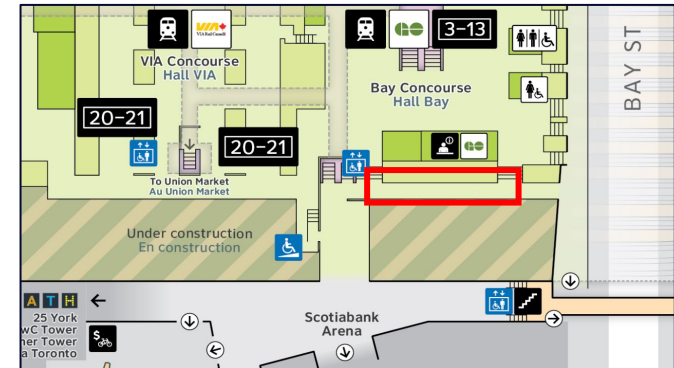


Photo : Panneau latéral (vue vers l'est dans la Bay Arcade) Juillet 2025

Zone I

- Les installations des chapeaux de pieux sont en cours dans toute la zone.
- Imperméabilisation en cours
- Coffrage des colonnes en cours
- Démolition du caisson en cours
- Local technique 3 : remblayage et imperméabilisation terminés, pose du pare-vapeur en cours
- Prochaines étapes : conduits électriques dans le local technique 3.

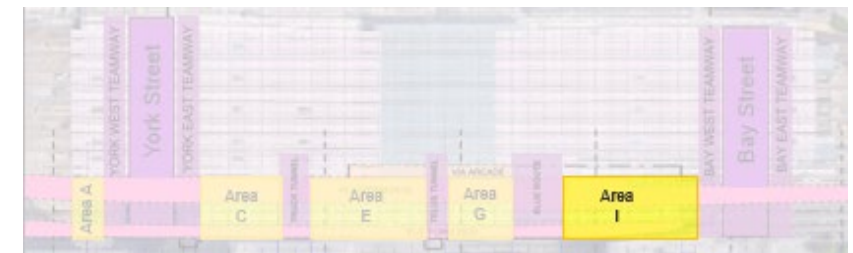


Photo : Zone I / J, septembre 2025

Photo: Zone I / J, octobre 2025

Zone J

Prochaines étapes : coffrage et armature pour les chapeaux de pieux

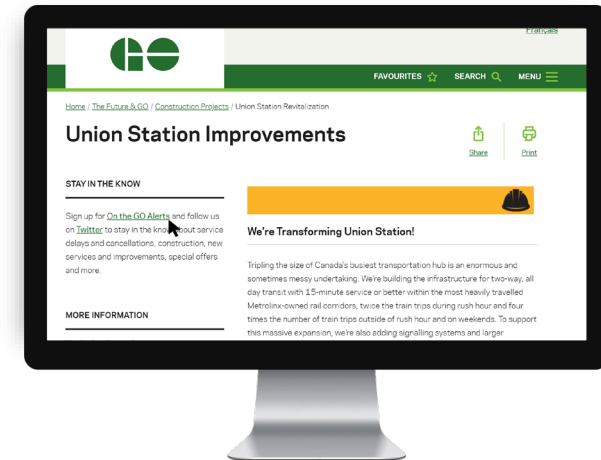


MISE À JOUR DES CLIENTS

ENWAVE

- Fermeture de la section sud de York West Teamway terminée. York West Teamway rouvert au public.

Mises à jour sur les travaux publiées sur le Web à l'adresse : Améliorations à la gare Union
Inscrivez-vous aux alertes On the GO pour rester informé.



PROCHAINES ÉTAPES

Coordonnées :

Sarah Jayne Swan, coordonnatrice de projet, Parties prenantes et communications, ONTrack
Alliancesarah-jayne.swan@wsp.com

Josh Speedie, directeur des communications, ONTrack Alliance Joshua.Speedie@wsp.com

James Burchell, conseiller, responsable de l'engagement communautaire et des enjeux, Metrolinx
James.burchell@metrolinx.com



@Metrolinx



@GOExpansion



<https://www.metrolinx.com/union>



TorontoWest@metrolinx.com

