

GO Expansion

Gare GO de Bloor-Lansdowne Comité de liaison avec les équipes de construction (CLEC)

28 octobre 2025

This presentation is available in English on demand.
If interested, please send an email to
TorontoWest@metrolinx.com



RECONNAISSANCE TERRITORIALE

Metrolinx reconnaît que nous connectons des communautés en construisant et en exploitant le transport en commun sur les terres traditionnelles des peuples Anishinaabe, Haudenosaunee et Wendat, pour qui ces terres continuent d’avoir une grande importance.

Les traités entre les Premières Nations et les gouvernements couvrent ces terres, et les promesses contenues dans ces traités demeurent pertinentes à ce jour.

Metrolinx et ses employés s’engagent à comprendre l’histoire de ces terres et les répercussions continues de la colonisation et prennent la responsabilité des actions visant à faire progresser la réconciliation.

Metrolinx continuera de rechercher les connaissances, l’expertise et l’expérience des partenaires autochtones et s’engage à mener ses activités d’une manière qui repose sur une base de confiance, de respect et de collaboration.



Moment de sécurité

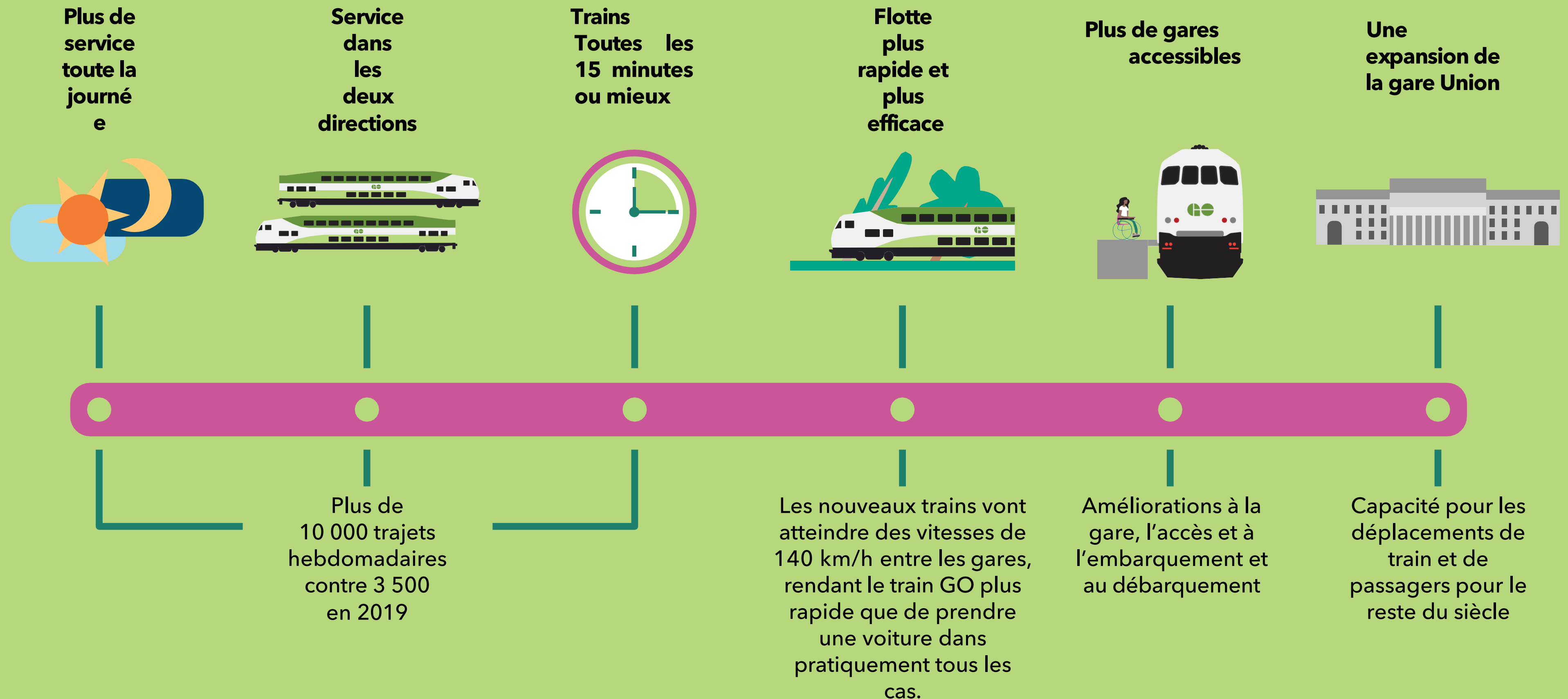
Ordre du jour

1. Bienvenue
2. Aperçu du projet
3. Mise à jour sur la construction
4. Discussion
5. Communiquez avec nous



Gare Bloor-Landsdowne : Aperçu du projet

Le programme d'expansion GO apportera toute une série d'améliorations dans la région du Grand Toronto et de Hamilton :



Résumé de la gare

- La nouvelle gare GO de Bloor-Lansdowne sera située au sud de la rue Bloor Ouest, à l'ouest de l'avenue St. Helens, sur la ligne GO de Barrie.
- La gare fait partie d'un réseau de transport en commun mieux connecté et plus moderne, afin de vous amener là où vous devez aller.
- La gare sera à une courte distance de la gare existante Lansdowne et la gare de métro Dundas Ouest de la TTC et de la gare Bloor de GO/UP Express.
- Un trajet de la gare GO Bloor-Lansdowne à la gare Union durera moins de 15 minutes.
- Une nouvelle voie polyvalente longeant la bordure est du corridor ferroviaire, reliée à la voie verte du saut-de-mouton de Davenport par un pont au-dessus de la rue Bloor Ouest et raccordée au futur prolongement de la West Toronto Railpath au sud.



Représentation artistique montrant l'entrée du sentier polyvalent à l'avenue Dora.
La conception finale est susceptible de changer.

Caractéristiques de la gare

La future gare comprendra ce qui suit :

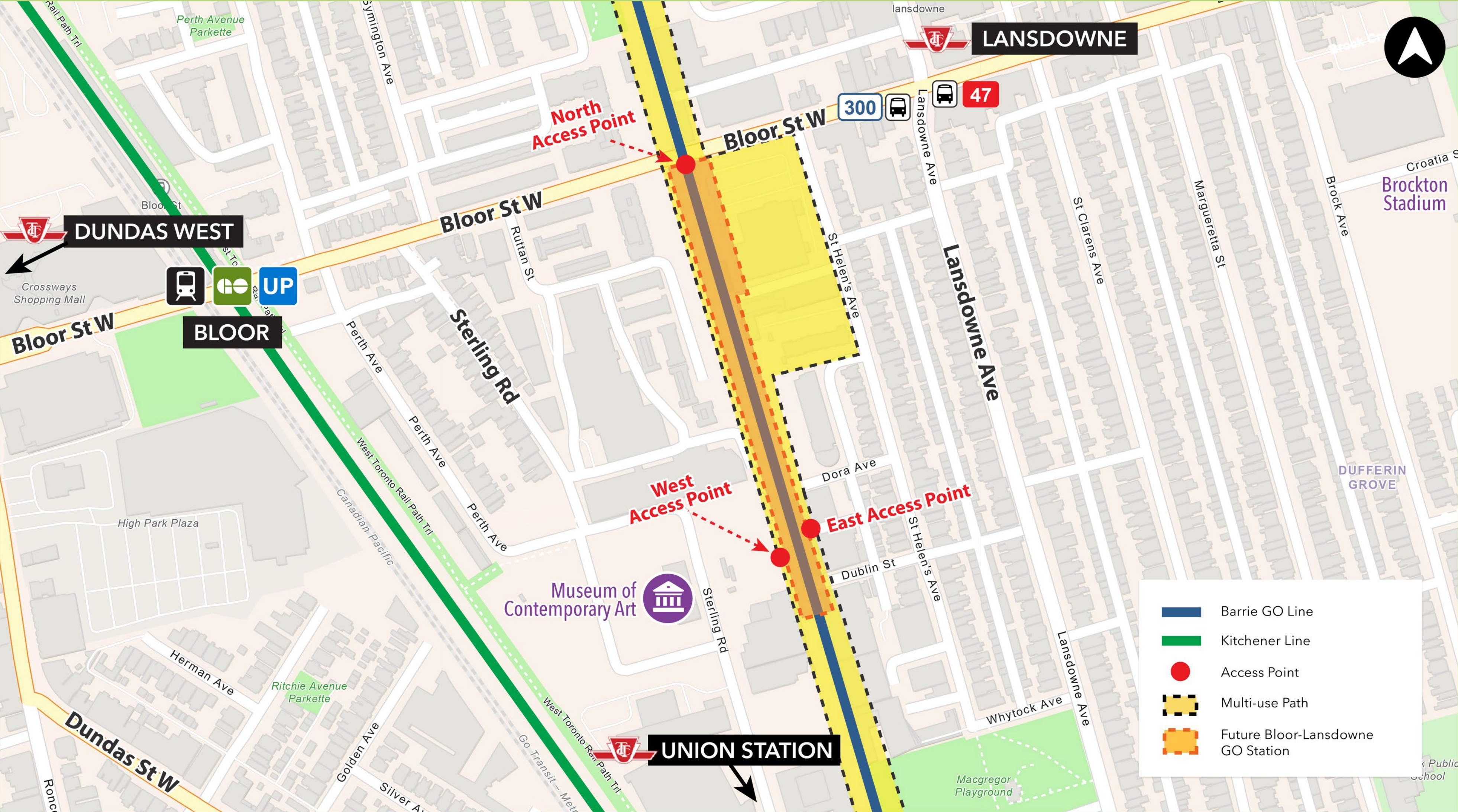
- Stationnements pour vélos
- Trois entrées
- Esplanade au niveau du quai avec aménagement paysager
- Un tunnel reliant les quais est et ouest pour faciliter l'accès
- Une liaison unique par train à la gare Union.
- Un sentier polyvalent adjacent à la ligne GO de Barrie



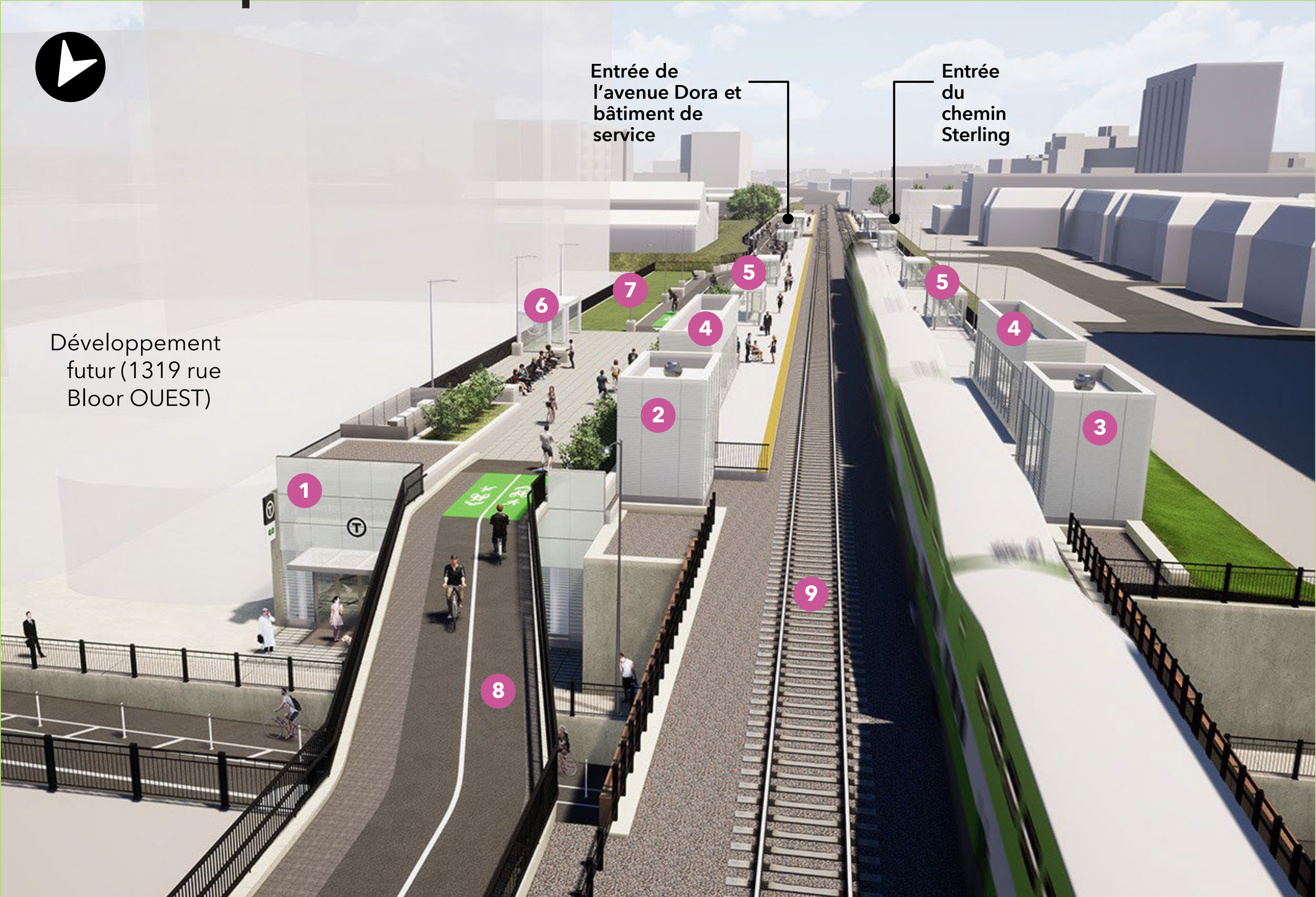
Représentation artistique du sentier polyvalent et du pont à la rue Bloor Ouest. La conception finale est susceptible de changer.

Future Location

Draft. Concept design. Work in progress. Not to scale. Subject to change.



Nouveau plan de gare et caractéristiques

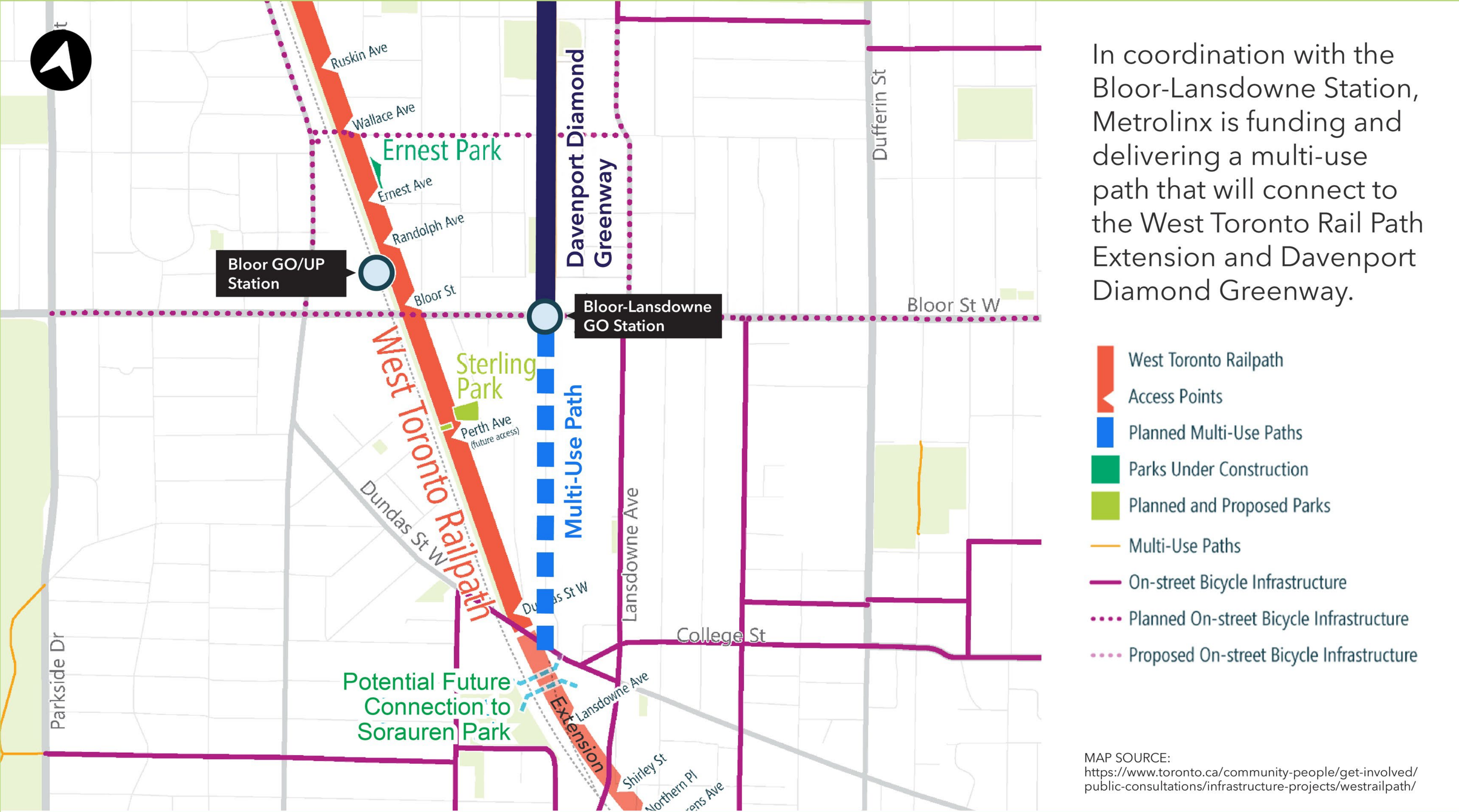


- 1 Entrée Bloor et Bâtiment de gare principale
- 2 Quai est
- 3 Quai ouest
- 4 Escaliers et ascenseurs
- 5 Abris de quai
- 6 Abri pour vélos
- 7 Sentier polyvalent (SP)
- 8 Pont de la rue Bloor reliant à la voie verte du saut-de-mouton de Davenport
- 9 Corridor ferroviaire de Barrie

Représentation numérique de la gare GO de Bloor-Lansdowne. La conception finale est susceptible de changer.

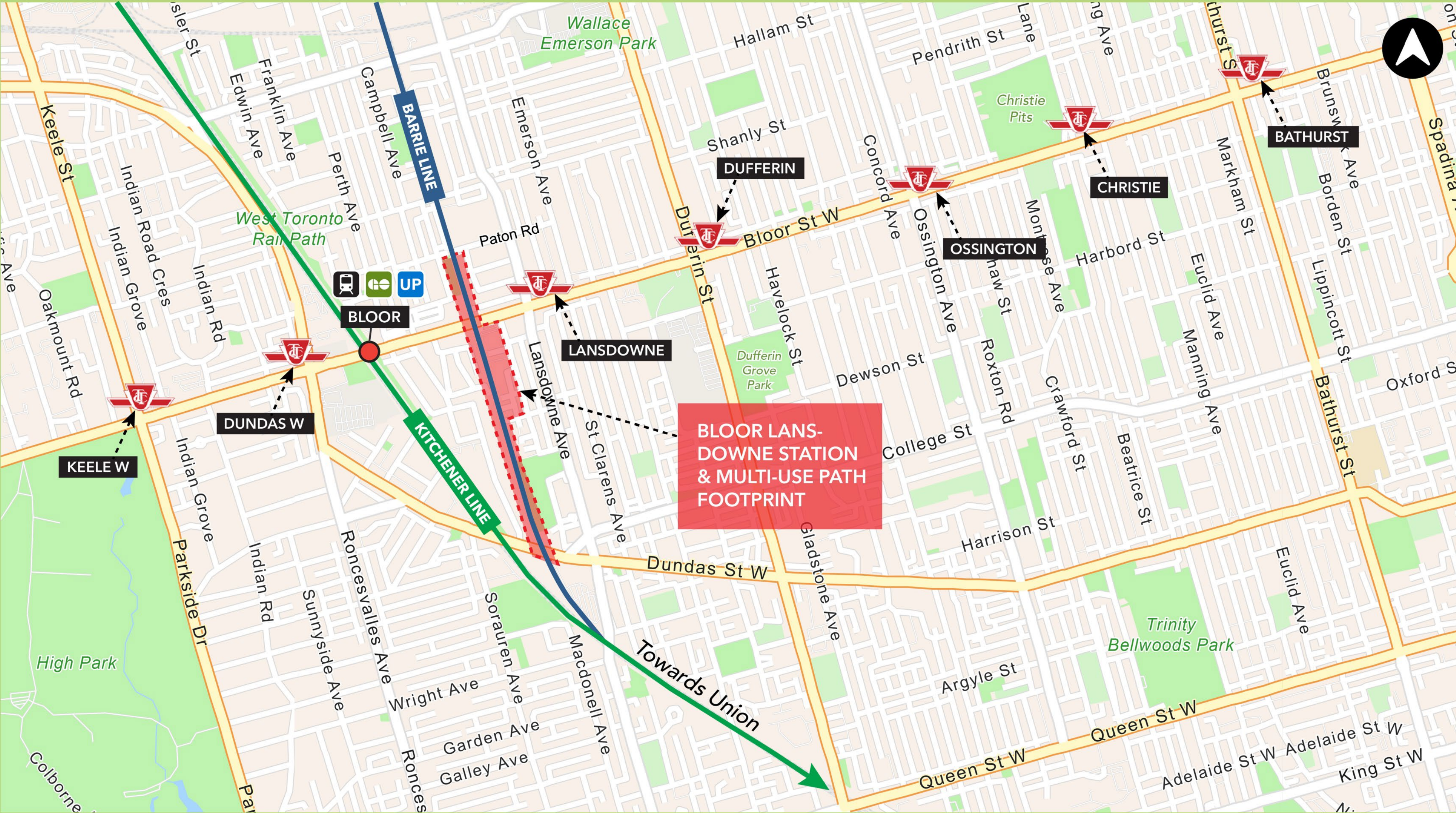
Multi-Use Path

Draft. Concept design. Work in progress. Not to scale. Subject to change.



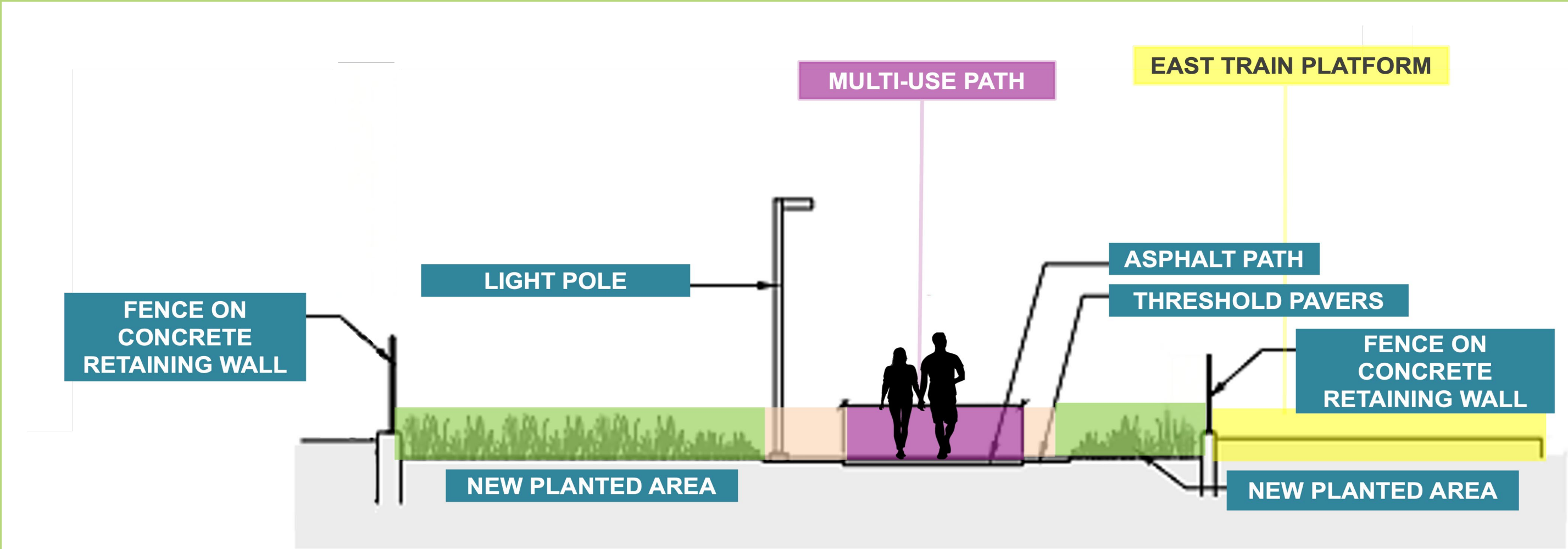
Context Map

Draft. Concept design. Work in progress. Not to scale. Subject to change.

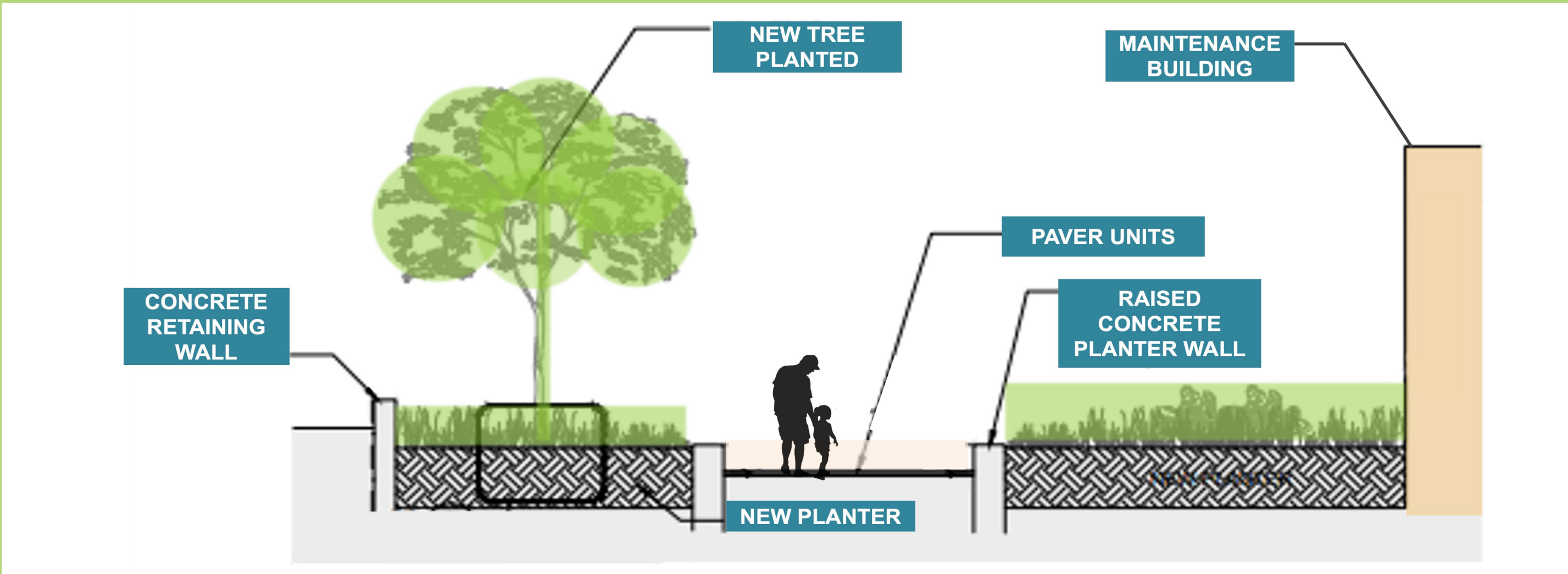


Section transversale type

Ébauche. Conception. Travaux en cours. Pas à l'échelle. Susceptible de changer.



◀ Sentier polyvalent, vue vers le sud

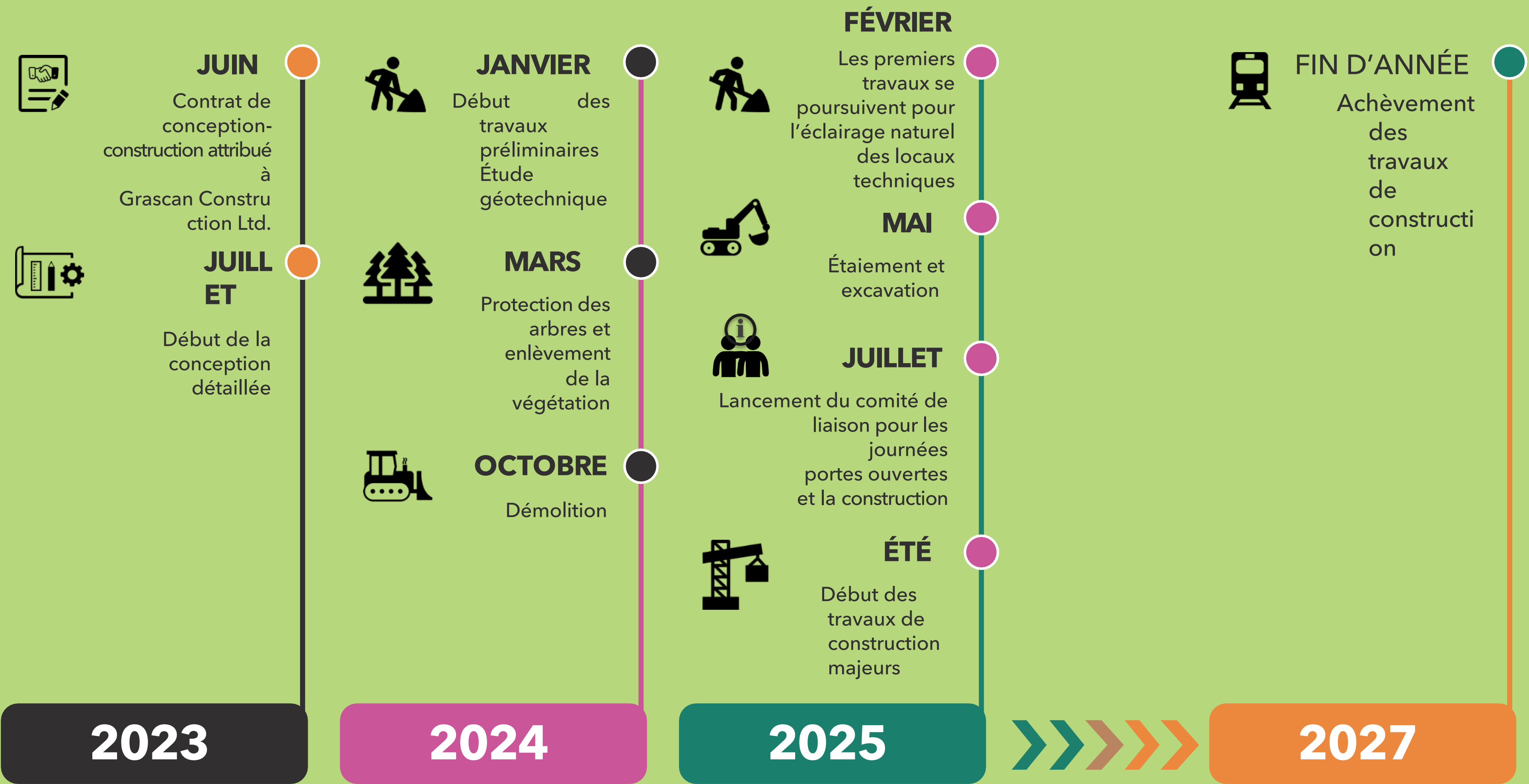


◀ Accès à la gare depuis l'avenue Dora, vue vers l'ouest

Étapes importantes du projet



* LES DATES SONT ESTIMATIVES ET SUJETTES À CHANGEMENT



Mise à jour sur la construction

Travaux achevés

- **Installation de clôture**

- Disposition du sondage des limites de servitude
- Installation d'une clôture temporaire le long des limites de servitude
- Semaine complétée du début d'octobre

- **Étayage temporaire**

- Construction d'un lit granulaire pour soutenir la foreuse
- Forage et coulage de caissons
- Enlèvement et élimination des déblais (sol excédentaire provenant du forage)
- Complété le 3^e octobre

- **Installation des points de surveillance des rails**

- Placer des cibles de sondage sur les rails et dans le sol entourant la voie, pour surveiller les mouvements de terrain potentiels lors de futurs travaux de nivellement.
- Terminée le 10^e octobre

Travaux en cours

- Installation de caissons structurels
 - Le forage et le coulage des caissons structurels qui soutiendront le futur pont polyvalent ont commencé le 14 octobre.
 - Construction d'un lit granulaire pour soutenir la foreuse.
 - Prévu pour être terminé d'ici le 7 novembre.
- Installation de barrières en béton temporaires
 - Les travaux de nivellement et de préparation ont commencé le 22 septembre - 14 novembre (prolongation de la période de travail), détails sur la diapositive suivante.
 - Avis

~~• Fermeture importante de voie~~

17

~~• Du 31 octobre au 1^{er} novembre 2025~~

~~• Fin de semaine de travaux continus de jour et~~



Changements

1. Installation de barrières en béton temporaires (Zone de travail continu)

- La finition du nivellement et l'installation du TCB sont prévues pendant la fermeture de la voie le week-end du 31 octobre au 2 novembre.
- En attendant, ce travail se déplace en soirée. Metrolinx explore d'autres options pour effectuer ce travail. Le travail devrait être terminé d'ici la fin de l'année.
- Une mise à jour sera distribuée à tous les résidents concernés dans la semaine.

2. Poursuite des travaux d'étayage et d'excavation en cours

- L'excavation et l'étalement du bâtiment principal de la station se poursuivront jusqu'en décembre.
- Une mise à jour sera distribuée à tous les résidents concernés dans la semaine.
- Les travaux de soutènement seront terminés d'ici la fin de la semaine prochaine.

3. Début de la construction du quai est, du bâtiment de service et du bâtiment principal de la gare

- Pour commencer l'installation de CWZ
- Un avis avec des délais plus clairs sera distribué avant le début des travaux.

Prévisions des travaux de construction

Chronologie*	Travaux	Description des travaux	Heures de travail
*les dates sont provisoires			
Août - décembre 2025	Excavation et étaieiment du bâtiment de station principale (suite)	Installation d'étayage et d'excavation pour le bâtiment principal de la gare, tunnel piétonnier et caissons de pieux du pont polyvalent.	De nuit 20 h - 6 h
10 novembre - décembre 2025	Installation de barrières en béton temporaires	Nivellement final et installation de TCB	Heures de semaine 21 h - 6 h
(Date de début à déterminer) Décembre 2025 - Mars 2026	Construction de bâtiments de services (sous terre)	Comprend la préparation du site, le soutènement et les excavations, les travaux de fondation et de services publics, l'installation de réservoirs d'eaux pluviales.	Heures de travail de jour de 7 h à 17 h
(Date de début à déterminer) Décembre 2025 - Mars 2026	Travaux de construction du quai est	Comprend l'excavation, le nivellement, le coulage de béton, les travaux de fondation et de services publics, ainsi que la construction de murs de soutènement.	Jour et nuit Jour : 7 h - 17 h De nuit 20 h - 6 h
(Date de début à déterminer) - décembre 2025 - mars 2026	Construction de bâtiments de services (sous terre)	Comprend la préparation du site, le soutènement et les excavations, les travaux de fondation et de services publics, l'installation de réservoirs d'eaux pluviales.	Heures de travail de jour de 7 h à 17 h
(Date de début à déterminer) Décembre 2025 - mars 2026	Excavation et soutènement du bâtiment de station principale	Comprend l'utilisation d'excavatrices, de camions-bennes à trois essieux et de chargeuses.	Jour et nuit Jour : 7 h à 17 h De nuit De 20 h à 6 h

Mesures d'atténuation

- **Bruit** : la technologie de surveillance sonore sera utilisée pour s'assurer que les niveaux de bruit ne dépassent pas une limite de décibels, conformément aux critères de bruit de construction de Metrolinx pour les travaux résidentiels.
- **Vibrations** : des moniteurs de vibrations seront également en place au besoin.
- **Poussière** : nous utilisons des camions-citernes pour atténuer l'impact de la poussière dans les zones environnantes.

Lors des travaux de nuit :

- **Lumière** : pendant les périodes de travail nocturne, les lumières seront dirigées vers le couloir afin de réduire la pollution lumineuse dans les zones résidentielles.
- **Équipement** : des silencieux sont utilisés lorsque cela est possible pour réduire le bruit des machines et des véhicules qui émettent des bips. L'équipement sera également éteint lorsqu'il n'est pas utilisé pour réduire le bruit associé au ralenti.



Questions et discussion du comité

Journal des actions à prendre : Résumé du 23 septembre

NO	Question posée/Élément d'action	Réponse/Résolution	Date/Statut
1	Correspondance sud	Non, il n'y a qu'une seule correspondance à Bloor Street West. Une connexion secondaire a été incluse en tant qu'élément provisoire dans le processus de demande de propositions (DP).	23 sept.
2	Différence de prix entre le budget du projet avec ou sans deuxième connexion	Les prix sont sensibles sur le plan commercial, et nous sommes liés par un accord de confidentialité, donc ils ne peuvent pas être partagés.	23 sept.
3	Attente pour une notification avancée	Norme de deux semaines. Parfois, des situations inattendues, comme des changements d'horaire, peuvent signifier que nous devons donner un préavis plus court. Cependant, nous essayons d'éviter cela à tout prix.	23 sept.
4	Est-il possible de terminer le travail de nuit plus tôt?	Cela nécessiterait d'ajuster l'horaire de train opérationnel, ce qui n'est pas dans nos capacités en tant qu'équipe de construction. Grascan et Metrolinx explorent des options pour réduire la quantité de travail de nuit grâce à des options telles que les zones de travail continues (ZTC) et d'autres protections de voie pendant la journée.	23 sept.
5	Clôture temporaire à St. Helens - pas d'intimité ni de protection contre la poussière.	La communication sera partagée avec les deux propriétés respectives.	23 sept.
6	Manque de murs antibruit	Contraintes de constructibilité/feasibilité.	23 sept.
7	Réduction des heures de travail	Réduire nos heures de travail aurait un impact considérable sur l'horaire global. Nous essayons de maximiser notre fenêtre de travail autant que possible.	23 sept.
8	Ajustement de l'horaire des trains	Il ne sera pas possible d'annuler ou d'ajuster les horaires des trains. Cela relève de la compétence de GO Transit, pas de l'expansion de GO	23 sept.

Journal des actions à prendre : 28 oct.

NO	Question posée/Élément d'action	Réponse/Résolution	Date/Statut
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

Des mises à jour seront communiquées à la communauté par :

- Distribution d'avis aux résidents
- Bulletin d'information électronique bimensuel Toronto Ouest Bulletin d'information électronique
- Projet site Web (metrolinx.com/bloorlansdowne)
- Réunion mensuelle du Comité de liaison (CLEC)
- Réunions publiques en personne
- Kiosques mobiles communautaires
- Toronto Ouest numéro de téléphone :
 - 416-202-6911
- Toronto Ouest email :
 - TorontoWest@metrolinx.com
- X : @GOExpansion
- Metrolinx Participez

Cette présentation est disponible en français sur demande. If interested, please send an email to TorontoWest@metrolinx.com



Contactez Metrolinx et restez connectés

Metrolinx tiendra la communauté informée en fournissant des Bloor-Lansdowne GO Station mises à jour et en répondant efficacement et rapidement aux questions et préoccupations.

Communiquez avec nous :

Toronto Ouest Équipe de mobilisation communautaire

TorontoWest@metrolinx.com

416-202-6911

Bulletin électronique :

[Metrolinx.com/subscribe](https://metrolinx.com/subscribe)

Trouvez nous sur les médias sociaux :



Cette présentation est disponible en français sur demande.

Si vous êtes intéressé, veuillez envoyer un courriel

TorontoWest@metrolinx.com

Cette présentation est disponible en anglais sur demande.

Si vous êtes intéressé(e), veuillez envoyer un courriel à TorontoWest@metrolinx.com



*Lisez le code QR pour
l'abonnement au bulletin
électronique Metrolinx*