

Bain - Bâtiment de sortie de secours (BSS) : mise à jour sur la construction et le stationnement

Date de début prévue : Dès le 17 novembre 2025

Durée prévue : 15 mois

Heures des travaux : Du lundi au vendredi, de 7 h à 19 h et le samedi, de 9 h à 19 h.

Ce qui se passe :

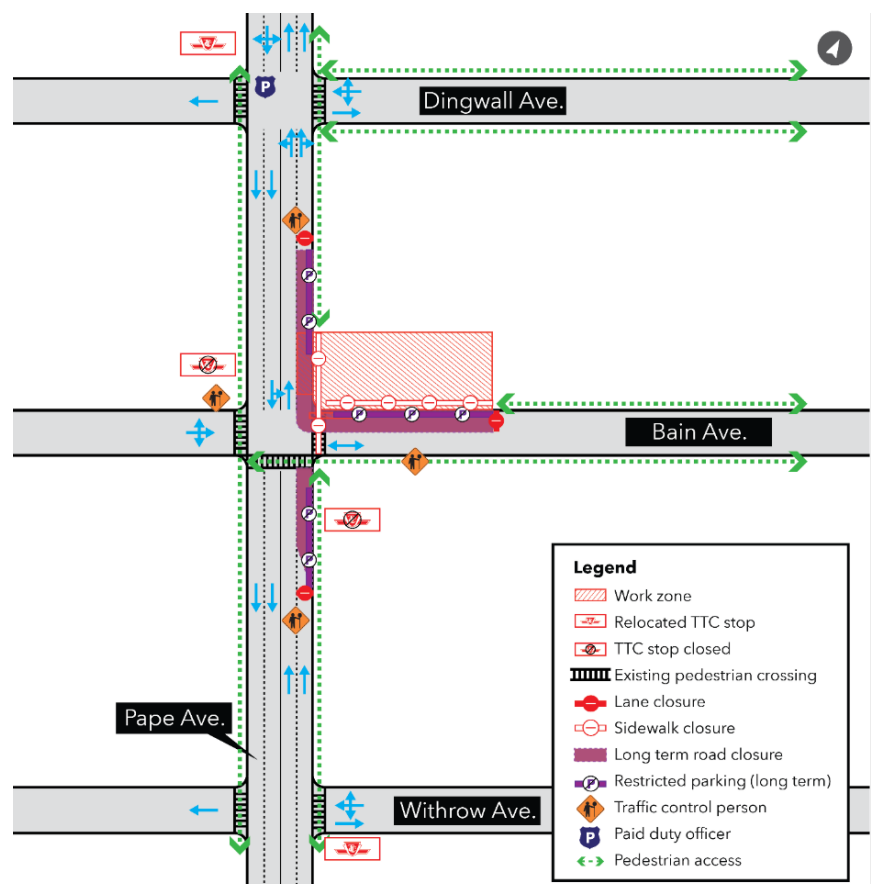
- Le coin nord-est de l'avenue Pape et de l'avenue Bain accueillera le futur bâtiment de sortie de secours (BSS) pour la ligne Ontario. Ces bâtiments sont situés entre les gares pour offrir des sorties aux usagers et un accès aux premiers intervenants en cas d'urgence.
- La prochaine phase des travaux consistera à préparer le site du BSS de Bain pour l'excavation.

Travail accompli à ce jour

- Démolitions structurales des propriétés appartenant à Metrolinx situées au 495 et 497, avenue Pape.
- Enlèvement de la végétation et des arbres du site et des environs.
- Des études géotechniques ont été réalisées sur le site et le long du corridor de l'avenue Pape.

À quoi s'attendre

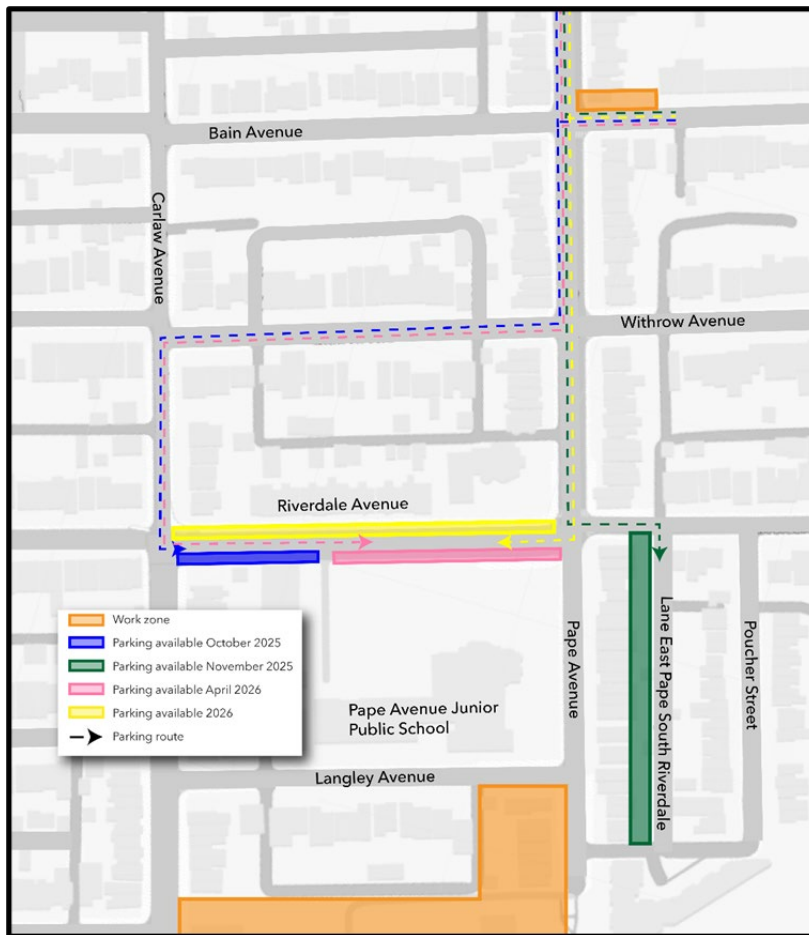
- À la mi-novembre, les équipes commenceront à mobiliser l'équipement et à préparer le site pour les prochains travaux d'amélioration du sol et de soutènement de l'excavation.
- La mobilisation du site comprendra la livraison de matériel, l'aménagement de voies fermées sur les avenues Pape et Bain, ainsi que l'installation de murs antibruit le long du périmètre du site.



- Après la mobilisation, les travaux d'amélioration du sol débuteront. L'amélioration du sol sur l'avenue Bain impliquera un jet grouting, qui durera environ 4 mois. Le jet grouting est une technique de stabilisation du sol consistant en l'injection de coulis en profondeur dans le sol. Le coulis remplace le sol existant et durcit, ajoutant de la stabilité aux zones où l'excavation sera réalisée.
- Après l'amélioration du sol, les équipes commenceront le forage de pieux pour soutenir l'excavation. Les travaux de soutènement de l'excavation devraient durer environ 11 mois.
 - Le forage de pieux implique l'utilisation de grandes foreuses pour créer des trous verticaux dans le sol.
 - Des cages de renforcement en acier sont insérées dans les trous forés pour fournir une résistance et une stabilité supplémentaires.
 - Enfin, le béton est coulé dans les trous, sécurisant les pieux en place. Des revêtements temporaires sont utilisés pendant le forage.
- Du bruit, des vibrations et de la poussière provenant des camions et des équipements lourds de construction sont attendus pendant que les équipes forent des pieux. Des dispositifs de contrôle du bruit, de la qualité de l'air et des vibrations seront mis en place. Ces appareils nous aideront à détecter tout problème tôt et à prendre les mesures correctives nécessaires.
- Des barrières de signalisation et de sécurité seront en place pour délimiter les zones de travail.
- Les travaux auront lieu en semaine de 7 h à 19 h et le samedi de 9 h à 19 h.
- La planification des travaux est sujette aux conditions météorologiques et aux circonstances imprévues.

Répercussions sur la circulation et les piétons

- Pendant les travaux, certains espaces de stationnement sur rue avec permis le long de l'avenue Pape, entre l'avenue Dingwall et l'avenue Withrow, ainsi que le long de l'avenue Bain, juste au sud du chantier du BSS de Bain, seront affectés.



- En général, 11 places seront impactées, mais jusqu'à 25 places pourraient l'être à court terme et lors de l'étape 5 des travaux, au printemps 2027.

Des options de stationnement de remplacement seront disponibles immédiatement et dans un proche avenir :

- À partir de novembre, environ 20 places de stationnement de remplacement seront disponibles dans la voie « S Riverdale E Pape », située au sud de l'avenue Riverdale et à l'est de l'avenue Pape. Ces places se trouvent à environ 200 mètres de l'avenue Bain/avenue Pape, soit à environ 2-3 minutes à pied.
 - Lorsque ces places seront accessibles au public, des communications supplémentaires seront diffusées et une signalisation sera installée.
- Metrolinx veillera à ce que l'éclairage, les mesures de sécurité, le déneigement et le salage de la glace soient assurés pour ces places et le long de l'allée.

- À partir d'avril 2026, jusqu'à 11 places seront disponibles du côté sud de l'avenue Riverdale, de l'est du stationnement de l'école jusqu'à l'avenue Pape.
- À partir d'avril 2026, 8 places supplémentaires devraient être disponibles du côté nord de l'avenue Riverdale, entre l'avenue Pape et l'avenue Carlaw.

Quelle est la prochaine étape?

Nous continuerons d'évaluer les impacts et de fournir aux résidents des avis de quartier avant le début de tout travail afin de vous tenir informés. Pour de plus amples renseignements sur les prochains travaux, veuillez consulter <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario> ou inscrivez-vous au bulletin électronique.

À propos du projet

- Ligne de métro de 15,6 kilomètres qui facilitera et accélérera les déplacements à Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances avec d'autres transports en commun, y compris les trains GO, le métro, le TLR, le tramway et les autobus.
- Moins de 30 minutes pour parcourir la ligne d'un bout à l'autre.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps en composant le : [416-202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à l'adresse suivante : ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur Twitter, Facebook et Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web : <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario>

Visitez nos bureaux communautaires :**Riverside :**

770, rue Queen Est, Toronto (Ontario) M4M 1H4

Heures d'ouverture :

- Les lundis, mardis et vendredis : De 9 h à 17 h
- Les mercredis et jeudis : De 10 h à 18 h

Parc Thorncliffe :

East York Town Centre

45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario) M4H 1C3

Unité 153 (en face du magasin Rogers)

Heures d'ouverture :

- Du lundi au vendredi : De 9 h à 17 h

Danforth :

810, avenue Danforth, Toronto (Ontario) M4J 1L6

Heures d'ouverture :

- Du lundi au vendredi : De 9 h à 17 h

Disponible en français sur demande. Si vous êtes intéressé, veuillez envoyer un courriel à ontarioline@metrolinx.com.