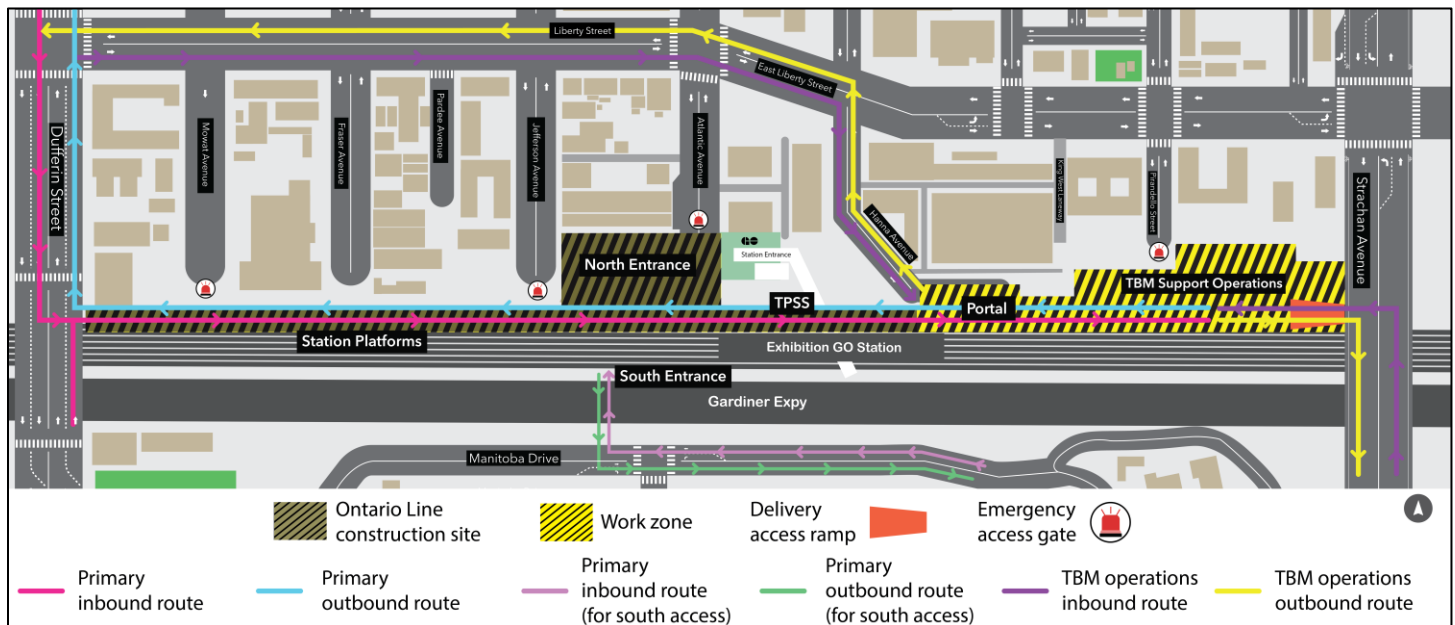


Livraison et assemblage des machines de forage de tunnel (MFT) à la gare Exhibition

Carte de la zone des travaux :



Que se passe-t-il?

Pour accueillir les machines de forage de tunnel (MFT) de la future ligne Ontario, la livraison de machines et de matériaux est nécessaire. Les pièces de MFT et d'autres matériaux seront livrés sur place par les portes de l'avenue Hanna, situées à l'extrémité est du chantier.

Les MFT seront assemblées sur place en segments et abaissées dans le portail avant les essais, la mise en service et leur lancement. Les travaux seront réalisés en coordination avec d'autres travaux à la station Exhibition. La zone est du site a été aménagée pour appuyer les opérations de MFT et de creusement de tunnel, notamment l'installation d'une fosse à déblais et de convoyeurs, d'une centrale à coulis, d'un atelier, de grues à portique et de murs de soutènement. Pour plus de détails sur le travail d'appui, veuillez vous référer à l'avis affiché sur le [site Web de Metrolinx](https://www.metrolinx.com/fr/transport-public/ontario/avis-de-travaux).

Les MFT et livraisons de matériaux

La date de début prévue : fin novembre 2025

La date d'achèvement prévue : fin mars 2026

Les heures de travaux : En semaine de 7 h à 3 h.

Les renseignements en date du : 6 novembre 2025

- Des camions surdimensionnés livreront les pièces de la MFT et le matériel d'appui au chantier de la station Exhibition par les portes de l'avenue Hanna.
- La livraison sera séquencée : le deuxième MFT ne sera pas livrée tant que la livraison de la première MFT n'est pas entièrement terminée. Cette approche par étapes garantit une manipulation sécuritaire et une logistique de chantier efficace.

L'assemblage et la mise en service des MFT

La date de début prévue : Décembre 2025

La date d'achèvement prévue pour la MFT 1 : Mars 2026

La date d'achèvement prévue pour la MFT 2 : Avril 2026

Les heures de travaux : En semaine de 7 h à 3 h.

- Une fois sur le chantier, chaque MFT sera assemblée et abaissée dans la zone du portail. L'assemblage comprend l'installation de composants majeurs tels que des portiques, des alimentateurs de segments, des cabines de contrôle, des sections de protection et plus encore.
- Des grues et du matériel de gréage spécialisés seront utilisés pour soulever et positionner chaque segment.
- Il y aura des essais et une mise en service des MFT pour s'assurer que tous les systèmes (électriques, hydrauliques et mécaniques) sont pleinement opérationnels. Cela inclut l'installation de convoyeurs, la configuration des cadres de poussée, les vérifications d'alignement final et plus encore.
- D'autres détails sur le lancement et sur d'autres activités d'appui seront communiqués avant le début des travaux.

Ce à quoi s'attendre

- Il y aura une augmentation de l'activité au portail, notamment des équipements lourds, des grues et des camions de livraison de charges surdimensionnées pour les composants et matériaux de la MFT.
- Des agents de contrôle de la circulation aideront les camions et guideront en toute sécurité l'équipement à l'entrée et à la sortie du chantier, tout en assurant des opérations et un passage sécuritaire pour les véhicules et les piétons dans la zone.
- Les opérations de grue visibles (levage de segments de la MFT tels que des portiques, des têtes de coupe, des boucliers, etc.)
- Les structures temporaires visibles sur le chantier (fosse à déblais, convoyeurs, centrale à coulis, etc.)
- Les résidents peuvent s'attendre à du bruit en raison des activités sur place.
- Les ajustements de circulation, la mise en œuvre d'un point d'accès au chantier de l'avenue Strachan et de l'avenue Hanna.
- Tous les horaires de construction sont sujets à des changements, selon les conditions météorologiques.
- Tous les permis nécessaires ont été obtenus.

- Pour de plus amples renseignements sur les travaux à venir dans la station, veuillez consulter **metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario** ou vous inscrire au bulletin d'information électronique.
- Apprenez-en plus sur les mesures que nous prenons pour garder les communautés en sécurité alors que nous construisons davantage de correspondances pour le transport en commun : **metrolinx.com/assurer-la-securite-des-communautes**

À propos de la ligne Ontario

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement dans Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 liaisons avec d'autres transports en commun, notamment le train GO, le métro, le transport léger sur rail (TLR), le tramway et les lignes d'autobus.
- Moins de 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- Une réduction journalière de 28 000 trajets en voiture sur les routes.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 au : **[416-202-5100](tel:416-202-5100)**

Écrivez-nous à :

ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur X, Facebook et Instagram

[@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web :

www.metrolinx.com/fr/ligne-ontario

Visitez nos bureaux communautaires :

770, rue Queen est (près de Queen et de Broadview)

Heures d'ouverture :

Les lundis, mardis et vendredis : De 9 h à 17 h

Les mercredis : De 13 h à 18 h.

Les jeudis : De 10 h à 18 h

Parc Thorncliffe :

East York Town Centre

45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario)
M4H 1C3

Unité 153 (en face du magasin Rogers)

Heures d'ouverture :

Du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h.