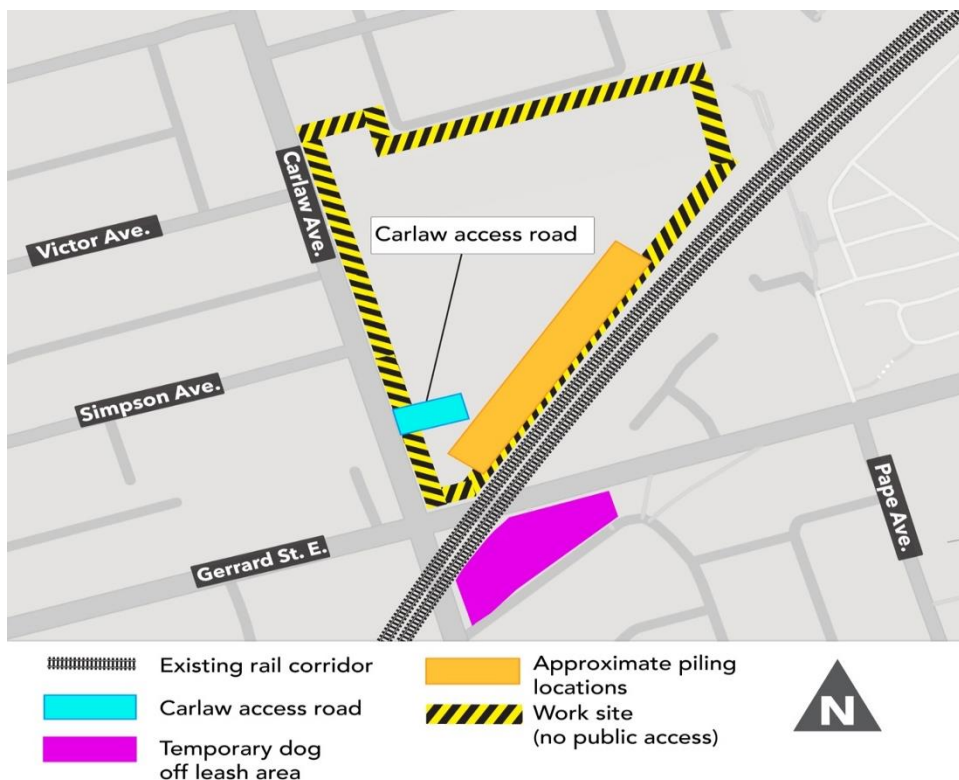


# Travaux d'enfoncement de pieux à l'intersection de la rue Gerrard Est et de l'avenue Carlaw

**Dates de début et durée :** Dès le 27 novembre 2025 et se poursuivra pendant cinq mois

**Les heures des travaux :** Du lundi au vendredi, entre 7 h et 19 h, avec quelques travaux pendant le week-end les samedis, entre 7 h et 17 h, et les dimanches, de 9 h à 17 h.



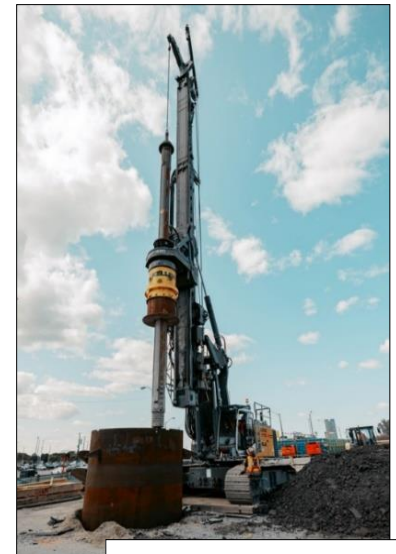
## Quels sont les travaux en cours?

- Une nouvelle gare de métro de la ligne Ontario sera construite à l'intersection de la rue Gerrard Est et de l'avenue Carlaw.
- La propriété située au 449, avenue Carlaw servira de principal espace de stockage et de préparation pour les activités de construction, l'équipement et les matériaux.
- Les travaux de pieux commenceront à côté du corridor ferroviaire au coin nord-est des rues Gerrard Est et Carlaw.
- Les pieux soutiendront le corridor ferroviaire et permettront des travaux d'excavation pour la future gare Gerrard.
- L'enfoncement des pieux commencera à compter du 1<sup>er</sup> décembre 2025 et se poursuivra pendant quatre mois.

- **Les travaux auront lieu en semaine pendant la journée. Un avis distinct sera diffusé à l’approche de cette date si des travaux durant le week-end sont nécessaires.**
- Le nouveau parc à chiens temporaire Gerrard-Carlaw restera ouvert pendant ces travaux.

## Ce à quoi s’attendre

- L’équipement de construction entrera sur le site de travail et quittera en utilisant le chemin d’accès à partir de l’avenue Carlaw, entre la rue Gerrard Est et l’avenue Simpson. La route d’accès sera utilisée pour apporter des matériaux et de l’équipement sur le site.
- Là où l’espace le permet, des ouvrages antibruit solides (palissade de chantier en bois) seront installés autour du périmètre du site.
- Un chariot de forage sera utilisé pour installer les pieux.
- Les activités de construction comprendront le forage, le transport du sol, l’installation de l’acier et des barres d’armature, ainsi que le coulage du béton.
- Le chariot de forage creusera des trous circulaires dans le sol. Des cages en acier et en barres d’armature seront ensuite insérées dans les trous à l’aide d’une grue, avant d’être remplies de béton pour former des pieux.
- L’enfoncement des pieux sécants est le processus d’empiler les pieux l’un par-dessus l’autre pour former un mur de béton solide. Ce mur sera construit pour soutenir le corridor ferroviaire, permettant l’excavation pour la gare Gerrard
- On peut s’attendre à du bruit et à des vibrations provenant de l’équipement de construction, y compris des rouleaux vibrants, des chariots de forage, des camions à béton et d’autres machines.
- Des dispositifs de contrôle du bruit et des vibrations sont en place pour garantir le maintien de niveaux acceptables.
- Les équipements et les matériaux de construction seront correctement sécurisés dans les zones de travaux.
- Les résidents remarqueront des équipes de construction, l’équipement, l’installation d’une palissade de chantier et les livraisons de matériaux près des zones de construction indiquées sur l’image ci-dessus.
- Les travaux peuvent être retardés en raison des conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.



Foreuse

## À propos du projet

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement dans Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances de transport en commun, dont GO, la TTC et plus.

### Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps au :  
[416-202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à l’adresse  
[ontarioline@metrolinx.com](mailto:ontarioline@metrolinx.com)

Retrouvez-nous sur X, Facebook,  
et Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web :

[www.metrolinx.com/ligneontario](http://www.metrolinx.com/ligneontario)

### Visitez nos bureaux communautaires :

**770, rue Queen est (près de Queen et de Broadview)**

Heures d’ouverture :  
Les lundis, mardis et vendredis :

De 9 h à 17 h

Les mercredis : De 13 h à 18 h

Les jeudis : De 10 h à 18 h

### Pape et Danforth :

**810, avenue Danforth**

**Entre Woodycrest et Langford**

Heures d’ouverture :

Du lundi au

vendredi :

De 9 h à 17 h

### Parc Thorncliffe :

Centre-ville East York  
45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario), M4H 1C3, Unité 153 (en face du magasin Rogers)

Heures d’ouverture générales :

Du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h.

- Trajet d'environ 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.

**Communiquez avec nous :**

Appelez-nous en tout temps au :  
[416-202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à l'adresse  
[ontarioline@metrolinx.com](mailto:ontarioline@metrolinx.com)

Retrouvez-nous sur X, Facebook,  
et Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web :  
[www.metrolinx.com/ligneontario](http://www.metrolinx.com/ligneontario)

**Visitez nos bureaux communautaires :**

**770, rue Queen est (près de Queen et de  
Broadview)**

Heures d'ouverture :  
Les lundis, mardis et vendredis :  
De 9 h à 17 h  
Les mercredis : De 13 h à 18 h  
Les jeudis : De 10 h à 18 h

**Pape et Danforth :**

**810, avenue  
Danforth  
Entre Woodycrest et  
Langford**

Heures d'ouverture :  
Du lundi au  
vendredi :  
De 9 h à 17 h

**Parc Thorncliffe :**

Centre-ville East York  
45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario), M4H  
1C3, Unité 153 (en face du magasin Rogers)

Heures d'ouverture générales :  
Du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h.