

Prolongement vers le nord du métro Yonge
Journée portes ouvertes de l'installation de remisage de trains – octobre 2025

Questions fréquemment posées :

Q1 : Pourquoi y a-t-il un mur antibruit prévu du côté ouest des voies, mais pas du côté est? Pouvons-nous voir les résultats de l'étude sur le bruit?

R1 : Des études sonores préliminaires initiales ont indiqué la nécessité d'un mur antibruit du côté ouest des voies, mais pas du côté est.

Alors que le travail de conception se poursuit, nous mettrons à jour les études sur le bruit et les vibrations pour confirmer les résultats et les décisions de conception, et nous continuerons à prendre en compte les commentaires de la communauté dans le cadre de ce processus. Ce n'est pas la pratique de Metrolinx de rendre les résultats d'études disponibles au public, mais nous continuerons à tenir la communauté informée à mesure que nous avançons et que les détails de conception évoluent.

Q2 : Quelle est la hauteur du mur?

R2 : La barrière antibruit sera une barrière solide et absorbante conçue pour répondre aux normes de durabilité et de performance de la TTC et des municipalités. Sa hauteur exacte et son apparence seront confirmées par une conception détaillée, dans le but de limiter le bruit tout en s'intégrant à l'environnement environnant. Alors que le travail de conception se poursuit, nous examinerons les plans pour nous assurer qu'ils reflètent les conditions actuelles et les commentaires de la communauté.

Les études sur le bruit et les vibrations se poursuivent alors que les travaux de conception avancent, et nous continuerons à prendre en compte les commentaires de la communauté dans le cadre de ce processus.

Q3 : Où est l'emplacement exact de l'installation de remisage des trains?

R3 : L'installation de remisage des trains sera construite au niveau du sol le long du corridor ferroviaire existant, entre le chemin High Tech et la 16^e Avenue à Richmond Hill. Nous avons travaillé pour garder l'empreinte de l'installation petite tout en répondant aux besoins de la TTC en matière d'opérations sûres et fiables. À mesure que le travail de conception est affiné et confirmé, nous partagerons plus de détails sur la disposition exacte, les impacts sur la propriété et les délais de construction.

Q4 : Quand commencera la construction de l'installation de remisage des trains?

R4 : Le processus de sélection de l'entrepreneur qui concevra et construira l'installation de remisage des trains (dans le cadre du contrat sur les gares, les rails et les systèmes) a commencé en octobre 2025. Une fois que l'équipe sera à bord, elle travaillera avec nous pour finaliser la conception et le calendrier de construction de l'installation de remisage des trains. Nous partagerons plus de détails sur les échéanciers à mesure que le travail de planification et de conception progresse.

Q5 : Est-ce qu'il y a des limites de capacité concernant le nombre de voitures de métro qui peuvent être entreposées dans l'installation de remisage des trains?

R5 : Oui, l'installation offrira une capacité de remisage et d'expédition pour 15 trains de métro de six voitures, ainsi que des travaux d'entretien léger tels que des inspections et du nettoyage. Il comprendra également des salles de systèmes, des installations pour le personnel et un espace de remisage pour l'équipement.

Q6 : Des travaux d'entretien lourd ou des réparations majeures seront-ils effectués à l'installation de remisage des trains à Richmond Hill?

R6 : Non, l'installation n'est pas destinée à l'entretien lourd. Des réparations majeures continueront d'être effectuées dans les centres d'entretien existants de la TTC.

Q7 : Est-ce qu'il y aura du bruit pendant la nuit dû aux travaux dans cette installation de remisage de trains?

R7 : Les installations de remisage de trains nécessaires pour le prolongement vers le nord du métro Yonge seront utilisées pour entreposer, inspecter et nettoyer les trains de métro lorsqu'ils ne sont pas en service. La plupart des activités auront lieu tôt le matin ou la nuit, semblable à d'autres installations de la TTC.

Q8 : Que fera Metrolinx pour surveiller et atténuer le bruit, les vibrations, la qualité de l'air, ainsi que la poussière pendant la construction?

R8 : Nous prendrons des mesures pour réduire les impacts de la construction autant que possible. Pendant que les travaux sont en cours, nous surveillerons le bruit et les vibrations, et, le cas échéant, nous utiliserons des méthodes éprouvées pour réduire les

perturbations. Les commentaires de la communauté continueront à guider notre planification et à apporter des ajustements à mesure que les travaux progressent.

Vous pouvez en savoir plus sur notre approche en matière de gestion des impacts de la construction ici :

- <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/assurer-la-securite-des-communautes-pendant-les-travaux-de-construction>;
- <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/poussiere-et-boue>
- <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/gestion-du-bruit-et-des-vibrations>