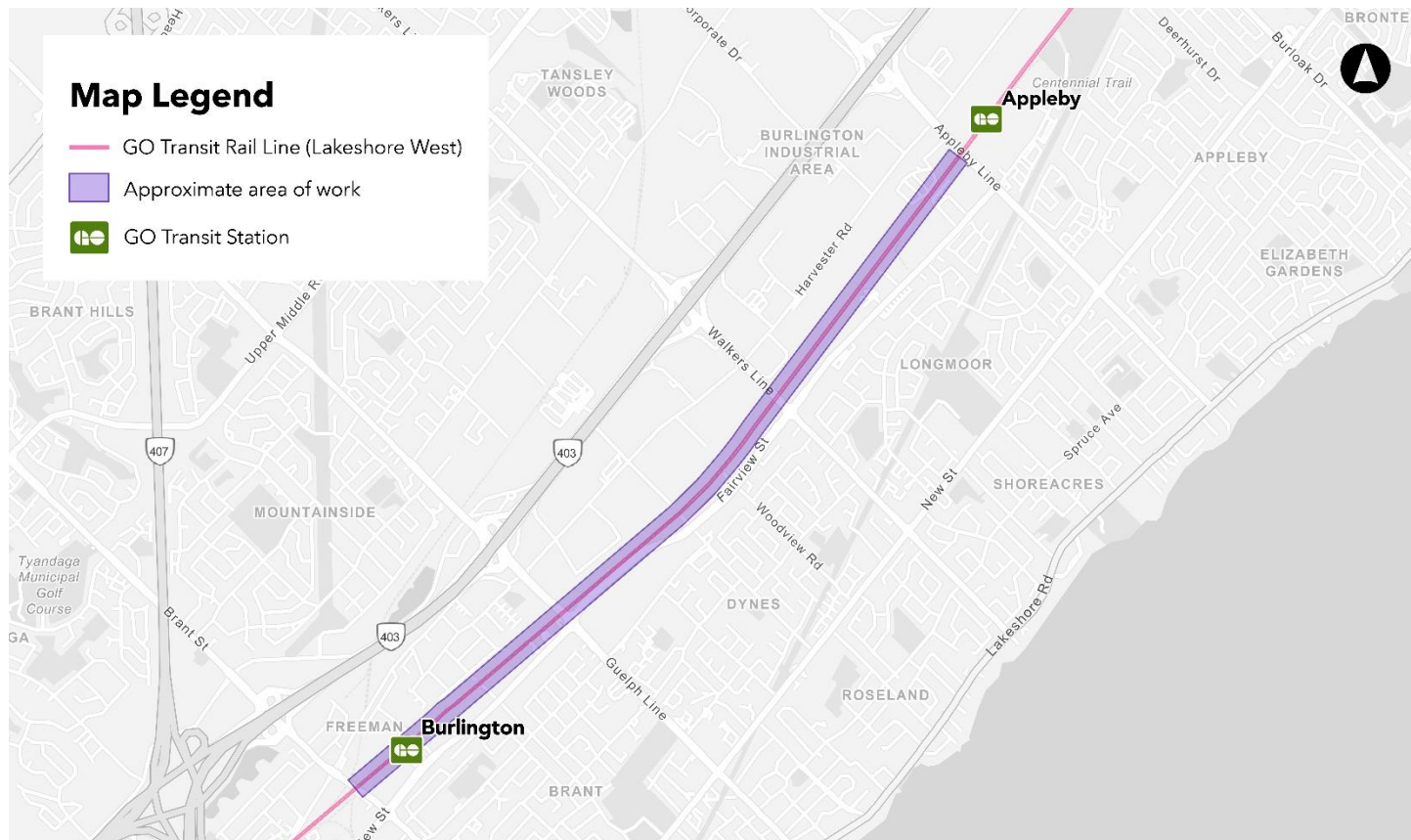


Travaux d'ingénierie des services publics souterrains et échantillonnage automatique de ballast dans le corridor ferroviaire de Lakeshore Ouest

Du 1^{er} décembre 2025 à janvier 2026



La carte est à titre illustratif seulement. Les travaux se dérouleront par étapes, en occupant une zone de travail à la fois.

Aperçu du projet

Le service GO s'agrandit pour mieux vous servir – avec des services plus fréquents, plus de gares, une technologie plus propre et plus de liaisons. Dans l'ensemble du réseau, notre objectif est de proposer plus de 10 000 trajets de train par semaine – vous n'aurez donc plus besoin d'horaire, car vous saurez que le prochain train arrivera bientôt. L'expansion de GO transformera le réseau ferroviaire de GO d'un service de navetteurs en un système ferroviaire rapide en service toute la journée.

Quels sont les travaux en cours?

Dans le cadre des travaux d'enquête pour le projet d'expansion de GO, les équipes réaliseront des travaux d'ingénierie des services publics souterrains et un échantillonnage automatique de ballast



pour évaluer l'état du sol dans le corridor ferroviaire Lakeshore Ouest. Ces travaux permettront de soutenir l'éventuel renouvellement de la voie et de l'infrastructure. Pour des raisons de sécurité, certains travaux auront lieu la nuit lorsque les trains payants ne sont pas en service.

Cet avis peut être traduit dans une autre langue sur demande en nous envoyant un courriel à HaltonRegion@metrolinx.com

You can find the construction notice in english here: <https://www.metrolinx.com/en/projects-and-programs/lakeshore-west-line-go-expansion/get-involved/community-documents>

Communiquez avec nous :

☐ Appelez-nous en composant le : 416-202-4738

✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : HaltonRegion@metrolinx.com

🐦 Retrouvez-nous sur Twitter [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)

Visitez le site Web : www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/expansion-de-go

Abonnez-vous à notre bulletin électronique : www.metrolinx.com/fr/abonnez-vous-aux-courriels

HEURES DES TRAVAUX

- Les travaux auront lieu pendant la nuit, du lundi au dimanche, à partir du 1er décembre 2025, de 20 h à 5 h, pendant environ deux mois.
- Des travaux de jour seront nécessaires.
- Le week-end du 5 au 7 décembre 2025, des travaux auront également lieu pendant les heures de jour, d'environ 6 h à 17 h.

À QUOI S'ATTENDRE

- Les résidents peuvent s'attendre à un certain niveau de bruit, de vibrations, de poussière et d'éclairage du site près du corridor ferroviaire.
- Le personnel prendra des précautions raisonnables pour minimiser les perturbations pour les résidents et les navetteurs, notamment ce qui suit, sans toutefois s'y limiter :
 - Réduction de la marche au ralenti de l'équipement non essentiel.
 - L'éclairage ne sera pas dirigé vers les fenêtres des habitations.
 - Des zones de travail sécurisées.
- Le forage est séquencé et se déplace à travers le corridor ferroviaire au fur et à mesure que les travaux progressent.
- Dans certaines zones, les équipes peuvent être amenées à dégager un chemin pour déplacer une foreuse, ce qui pourrait nécessiter l'enlèvement de la végétation basse.

- Les travaux peuvent être reportés en cas de conditions météorologiques défavorables ou de situations imprévisibles.
- Nous nous excusons pour tout inconvénient et nous vous demandons de faire preuve de patience pendant que nous effectuons ces travaux essentiels.

DESCRIPTION DES TRAVAUX

Travaux d'ingénierie pour les services publics souterrains

- Les équipes utiliseront un camion hydrovac, de l'équipement et des outils de sondage pour localiser et enregistrer la position et l'état des services publics souterrains. Cela implique de creuser de petites fosses d'essai pour exposer les infrastructures enfouies.

Échantillonnage automatique de ballast

- Des échantillonneurs en acier sont enfoncés dans le ballast et la sous-couche de ballast ferroviaire jusqu'à une profondeur souhaitée. À l'aide d'un système de levage hydraulique, les échantillonneurs contenant du ballast sont extraits du sol pour des essais de la sous-structure de la voie.

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LES PIÉTONS, LA CIRCULATION ET LE TRANSPORT EN COMMUN

Cet avis peut être traduit dans une autre langue sur demande en nous envoyant un courriel à HaltonRegion@metrolinx.com

You can find the construction notice in english here: <https://www.metrolinx.com/en/projects-and-programs/lakeshore-west-line-go-expansion/get-involved/community-documents>

Communiquez avec nous :

☐ Appelez-nous en composant le : 416-202-4738

✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : HaltonRegion@metrolinx.com

🐦 Retrouvez-nous sur Twitter [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)

Visitez le site Web : www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/expansion-de-go

Abonnez-vous à notre bulletin électronique : www.metrolinx.com/fr/abonnez-vous-aux-courriels

- On ne prévoit aucune incidence sur les piétons, les automobilistes ou le transport en commun.

ENGAGEMENT COMMUNAUTAIRE

- Metrolinx dispose d'une équipe spécialisée dans l'engagement communautaire qui travaille avec les résidents et les entreprises de la région.
- Si vous avez des questions, veuillez communiquer avec nous en utilisant les renseignements fournis ci-dessous.

Cet avis peut être traduit dans une autre langue sur demande en nous envoyant un courriel à

TorontoWest@metrolinx.com

This construction notice is available in English upon request. If interested, please send an email to TorontoWest@metrolinx.com

Communiquer
✉ Écrivez-nous
🐦 Retrouvez
📱 Visitez le s



Veuillez balayer le
code QR pour nous
TorontoWest@metrolinx.com
Expansion aux mises
à jour du Bulletin