

# Gare de St. Clair-Old Weston

## Forages de caissons et travaux de soutènement

Lundi 8 décembre 2025 au vendredi 30 janvier 2026

*\*Les dates peuvent être reportées en raison de mauvaises conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.*

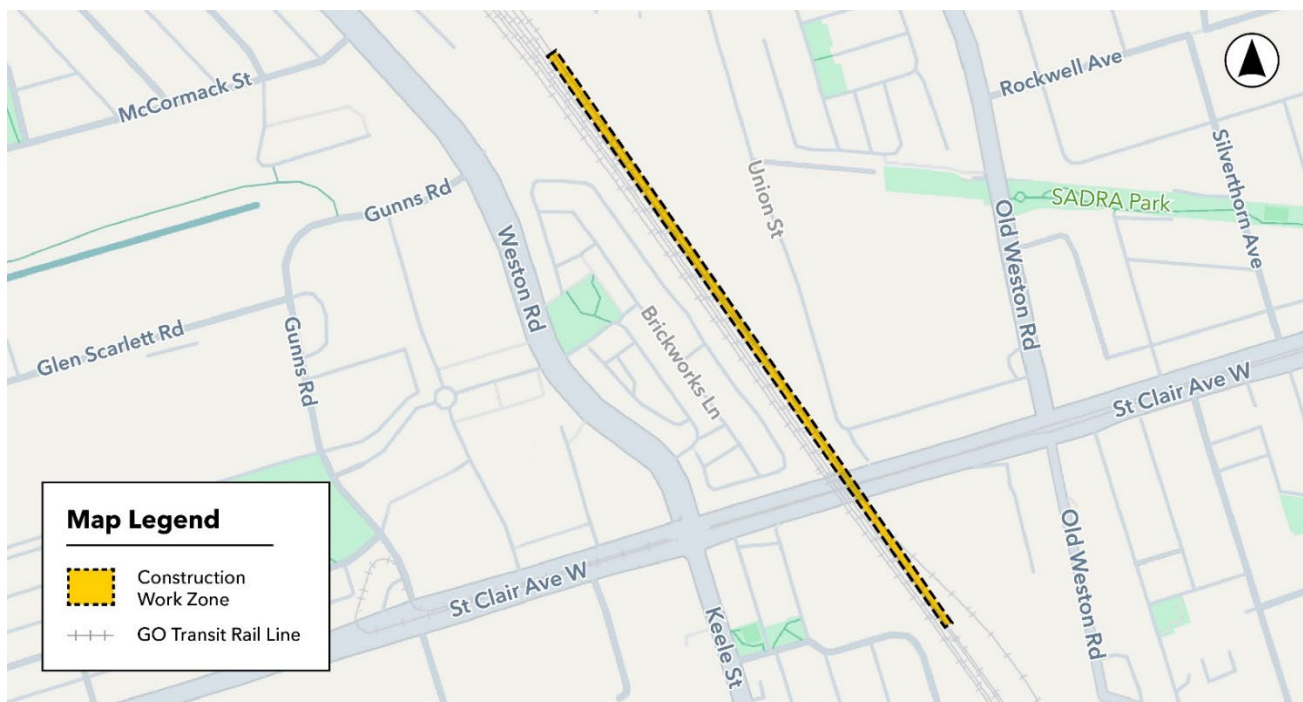


Figure 1 : Zone approximative pour les travaux de forage. Pas à l'échelle. Image de Metrolinx.

### QU'EST-CE QUI SE PASSE?

Dans le cadre des travaux préparatoires du site de construction de la future gare de St. Clair - Old Weston, des équipes travailleront à l'intérieur du corridor ferroviaire pour construire une plateforme de forage, effectuer des travaux de forage et couler du béton pour des caissons, qui serviront de renforcement du sol pour le futur tunnel piétonnier et le pont.

Ce travail sera effectué derrière une zone de travail continue, ce qui permet aux équipes d'effectuer des travaux en toute sécurité pendant la journée et la nuit.

## À QUOI S'ATTENDRE

- Les activités de travail comprennent la livraison de matériaux, l'excavation, la livraison et l'installation d'une foreuse, le forage et le coulage de béton.
- Les équipes utiliseront des machines lourdes, y compris des chariots de forage, des excavatrices et d'autres équipements de construction pour réaliser les travaux.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire les perturbations au besoin, notamment :
  - Surveillance du bruit pour garantir que nous opérons dans les limites de bruit autorisées.
  - Camions-citernes pour minimiser la pollution par la poussière.
  - Des lumières dirigées vers le couloir et loin des maisons pendant le travail de nuit.
  - Ne pas laisser en marche le moteur des équipements non essentiels.

## HEURES DES TRAVAUX

- La construction se déroulera du 8 décembre 2025 au 30 janvier 2026.
- Le travail devrait principalement se dérouler pendant les heures de jour. Des travaux de nuit et de fin de semaine peuvent se produire, le cas échéant.
- Les heures de travail de jour auront lieu entre 7 h et 17 h. Les heures de travail de nuit sont de 17 h à 7 h, au besoin.
- Les travaux peuvent être intermittents ou continus, mais lorsqu'ils sont en cours, ils se dérouleront selon les heures indiquées ci-dessus.

## LIEU DES TRAVAUX

- Tous les travaux se produiront du côté est du corridor ferroviaire derrière une zone de travail continue (voir la figure 1).

## RÉPERCUSSIONS SUR LA CIRCULATION

- On s'attend à une augmentation des véhicules et de l'équipement de construction dans la zone de travail immédiate, ainsi que sur les rues Union et Townsley.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en activité.

## RÉPERCUSSIONS SUR LE TRANSPORT EN COMMUN

- Il n'y a aucune incidence sur le service de GO Transit.

## RENSEIGNEMENTS POUR LES PIÉTONS

- Les piétons ne seront pas touchés pendant ces travaux.

## ENGAGEMENT COMMUNAUTAIRE

- Metrolinx compte une équipe spécialisée dans la mobilisation communautaire qui travaille avec les résidents et les entreprises de la région de Toronto Ouest.

## Renseignements en date du : Le 28 novembre 2025

Cet avis peut être traduit dans une autre langue sur demande en nous envoyant un courriel à : [TorontoWest@metrolinx.com](mailto:TorontoWest@metrolinx.com)

This notice is available in English upon request. If interested, please send an email to [TorontoWest@metrolinx.com](mailto:TorontoWest@metrolinx.com)

### Communiquez avec nous :

Appelez-nous au : 416 202-6911

✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : [TorontoWest@metrolinx.com](mailto:TorontoWest@metrolinx.com)

✂ Retrouvez-nous sur Twitter [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)

🌐 Visitez le site Web : <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-ligne-go-kitchener/ce-que-nous-construisons/gare-go-st-clair-old-weston>

🌐 Abonnez-vous à notre bulletin électronique : [metrolinx.com/subscribe](https://metrolinx.com/subscribe)

