

Qu'est-ce que l'expansion de GO?

Le programme d'expansion du réseau GO apportera un service de train plus rapide et plus fréquent en fournissant une nouvelle infrastructure de transport en commun et des plans opérationnels qui réduiront les temps de parcours, augmenteront la capacité et amélioreront encore la ponctualité et la satisfaction de la clientèle.

Pourquoi l'expansion du service GO est-elle nécessaire?

Avec la région du service de GO Transit - qui comprend la région du Grand Toronto et de Hamilton (RGTH), Kitchener-Waterloo, Barrie et Niagara - qui devrait atteindre 15 millions de personnes d'ici 2051, il est nécessaire d'élargir le service afin de réduire la congestion et d'offrir aux clients une option plus attrayante que la conduite automobile.

Quel est l'objectif de l'expansion de GO?

L'objectif est de créer un réseau capable d'offrir un service toutes les 15 minutes ou mieux, toute la journée, dans les deux directions sur les trajets principaux tels que la ligne Lakeshore Est (vers la gare GO d'Oshawa), la ligne Lakeshore Ouest (vers la gare GO de Burlington), la ligne Kitchener (vers la gare GO de Bramalea), la ligne Stouffville (vers la gare GO d'Unionville) et la ligne Barrie (vers la gare GO d'Aurora).

Comment les améliorations à la gare Union et le long du corridor ferroviaire soutiennent-elles cet objectif?

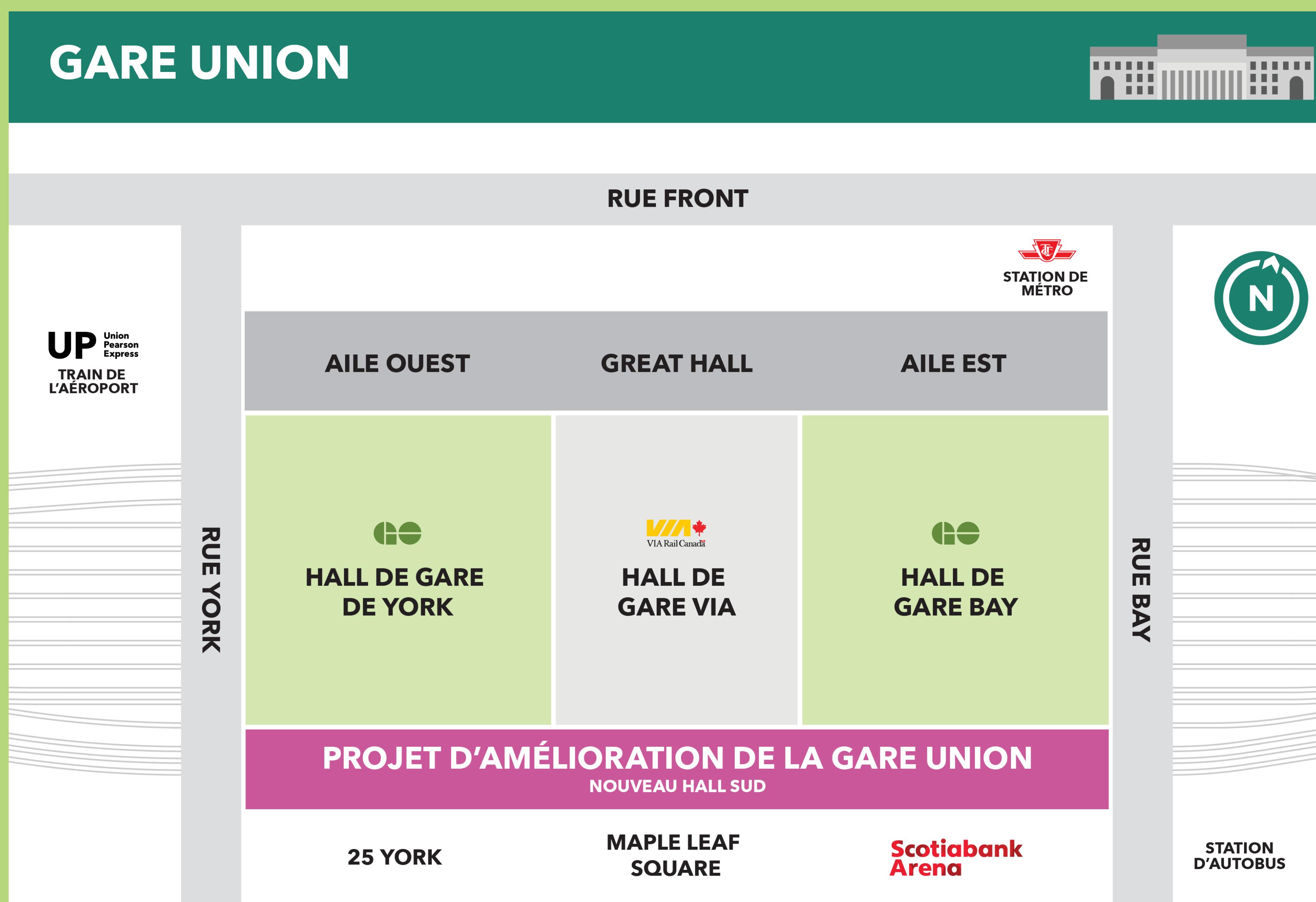
La gare Union et le corridor ferroviaire adjacent sont connus collectivement sous le nom de corridor ferroviaire de la gare Union (CFGU).

Il y a plusieurs projets en cours à la gare Union, tous en vue du même objectif : préparer le corridor ferroviaire de la gare Union pour les niveaux de service d'expansion de GO.

Travaux à la gare Union

À la gare Union, nous modernisons l'infrastructure de transport en commun dans la partie la plus au sud de la gare Union.

Nous élargissons les quais, ajoutons plus d'escaliers et d'ascenseurs, et construisons un nouveau hall entre les rues Bay et York.



Rendu d'artiste, sous réserve de modifications.
(Image de Metrolinx)

Travaux à la gare Union

Les travaux à la gare Union comprennent la construction d'une infrastructure de transport en commun et des modernisations dans la partie la plus au sud de la gare Union. Nous élargissons les quais, ajoutons plus d'escaliers et d'ascenseurs, et construisons un nouveau hall entre les rues Bay et York.

Travail accompli à ce jour



Démolition de la dalle de voie et excavation du site



Plusieurs coulées de béton pour permettre des plateformes plus larges et des voies ferrées supplémentaires



L'aménagement mécanique et électrique du hall de gare nouvellement construit a commencé

Améliorations de la voie est : Rues Lower Jarvis et Lower Sherbourne

Nous retirons et déplaçons des infrastructures sur le côté sud du corridor ferroviaire de la gare Union à l'est de cette dernière.

Nous avons renforcé le corridor pour soutenir l'élargissement des ponts ferroviaires qui passent au-dessus des rues Lower Jarvis et Lower Sherbourne afin de permettre l'installation de deux articles supplémentaires de voie.

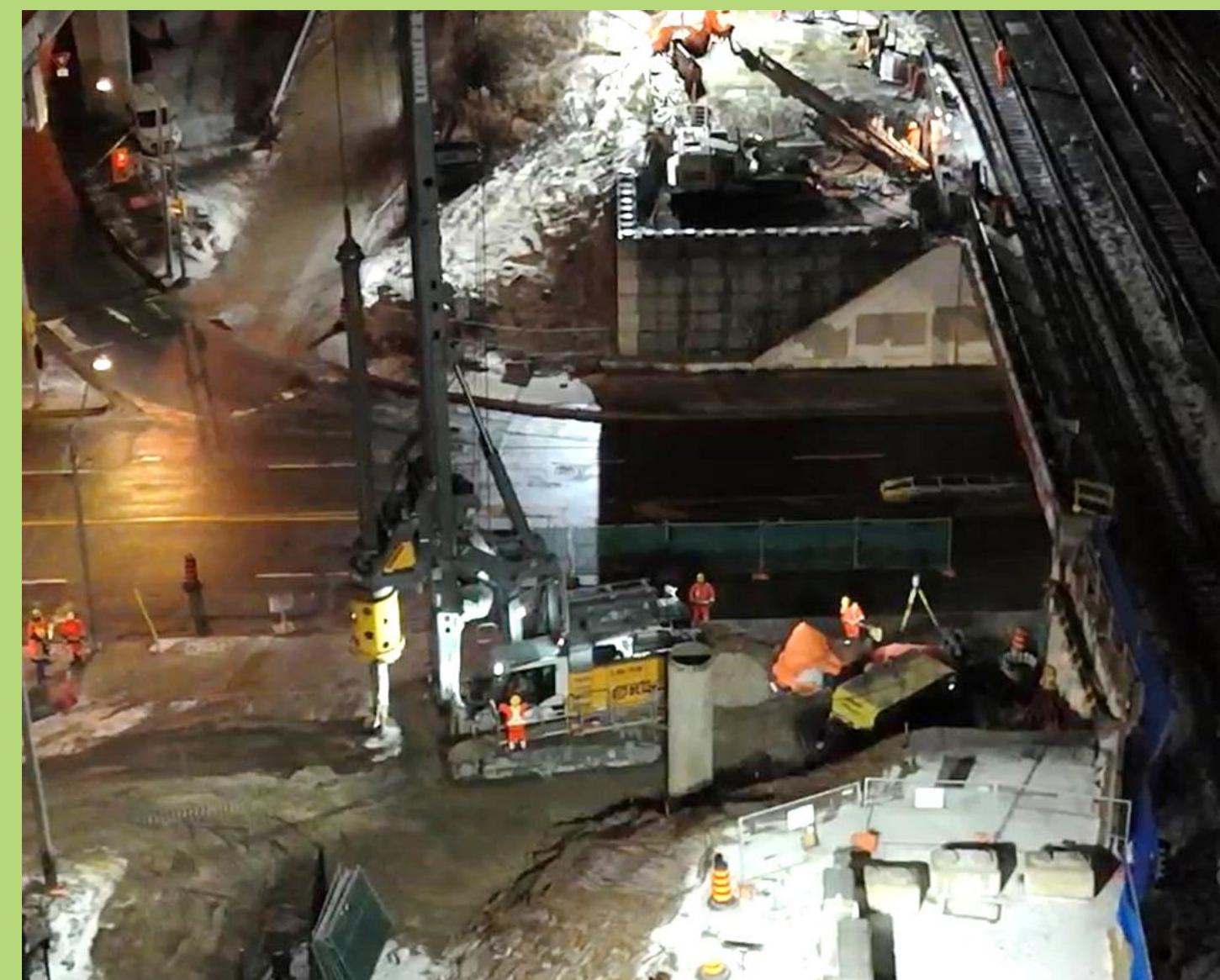
Travail accompli à ce jour



Mur sécant installé



Ancien mur de soutènement et façade du pont démolis



Installation d'une nouvelle fondation à caissons



Béton coulé pour les nouvelles culées aux deux emplacements du pont.

Améliorations des services publics d'hydroélectricité

Nous retirons et déplaçons des infrastructures sur le côté sud du corridor ferroviaire de la gare Union à l'est de cette dernière pour l'installation de deux tronçons supplémentaires du rail.

Travail accompli à ce jour



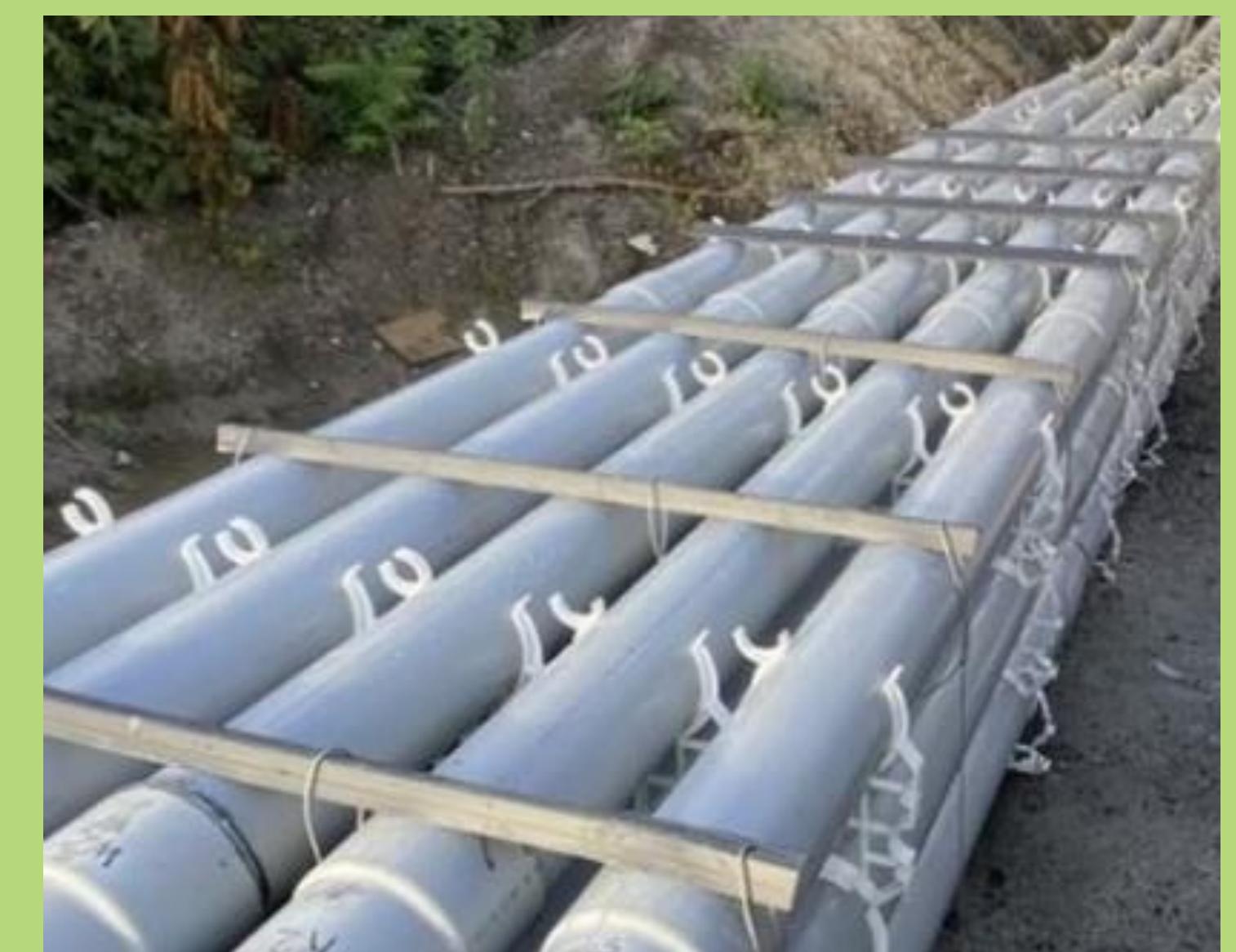
Construit un banc de conduits de 1,6 mètre de large s'étendant entre la rue Sherbourne et la rivière Don à côté des voies ferrées.



De nouveaux ponts utilitaires pour soutenir le passage du réseau de conduits au-dessus des rues Parlement et Cherry ont été construits.



Les tours de transmission existantes ont été démolies une fois les lignes aériennes retirées.



Énergisé tous les circuits dans le nouveau conduit.

Gare de triage Wilson

Les gares de triage Don et Wilson sont regroupées en une seule gare de triage active pour soutenir les niveaux de service de l'expansion de GO à l'avenir.

Les travaux préparatoires à la gare de triage Wilson sont en cours et comprennent le nivellation et le drainage, l'installation de murs de soutènement, la construction de chemins d'accès et le déplacement de services publics.

Travail accompli à ce jour



Travaux de surélévation commencés afin de préparer le terrain pour la construction d'une gare de triage active.

Le saviez-vous...

- La plupart du matériau concassé pour le remblai provient de débris de béton recyclé provenant des chantiers de construction à proximité. Cette approche détourne et réutilise les déchets qui pourraient autrement aller dans des sites d'enfouissement.
- Après des mois de tri pour enlever le métal à l'aide d'un énorme aimant, le béton a été broyé à la bonne taille pour être réutilisé.