

GO Expansion

Quatrième voie à Kitchener et gare GO de Bloor (Correspondance vers les réseaux de la TTC)

Le Comité de liaison avec les équipes de construction

Le 11 décembre 2025



ORDRE DU JOUR

- Reconnaissance du territoire
- Moment de sécurité
- Aperçu de l'expansion de GO
- Quatrième voie à Kitchener
 - Échéancier du projet
 - Progression des travaux
 - À quoi s'attendre ensuite
- Correspondance vers les réseaux de la TTC à Bloor
 - Progression des travaux
 - À quoi s'attendre ensuite
- Discussion du comité
- Engagement communautaire

RECONNAISSANCE TERRITORIALE

Metrolinx reconnaît que nous connectons des communautés en construisant et en exploitant le transport en commun sur les terres traditionnelles des peuples Anishinaabe, Haudenosaunee et Wendat, pour qui ces terres continuent d'avoir une grande importance.

Les traités entre les Premières Nations et les gouvernements couvrent ces terres, et les promesses contenues dans ces traités demeurent pertinentes à ce jour.

Metrolinx et ses employés s'engagent à comprendre l'histoire de ces terres et les répercussions continues de la colonisation et prennent la responsabilité des actions visant à faire progresser la réconciliation.

Metrolinx continuera de rechercher les connaissances, l'expertise et l'expérience des partenaires autochtones et s'engage à mener ses activités d'une manière qui repose sur une base de confiance, de respect et de collaboration.



Moment de sécurité

Aperçu de l'expansion de GO

The GO Expansion program will provide a range of improvements across the GTHA:

More all-day service



Service in both directions



Capacity for trains every 15 minutes or better



Faster and more efficient fleet



More accessible stations



An expanded Union Station



Over 10,000 weekly trips from 3500 weekly trips in 2019

New trains will reach speeds of 140km/h between stations, making the GO Train faster than taking a car in virtually every instance

Improvements to stations access and boarding and alighting

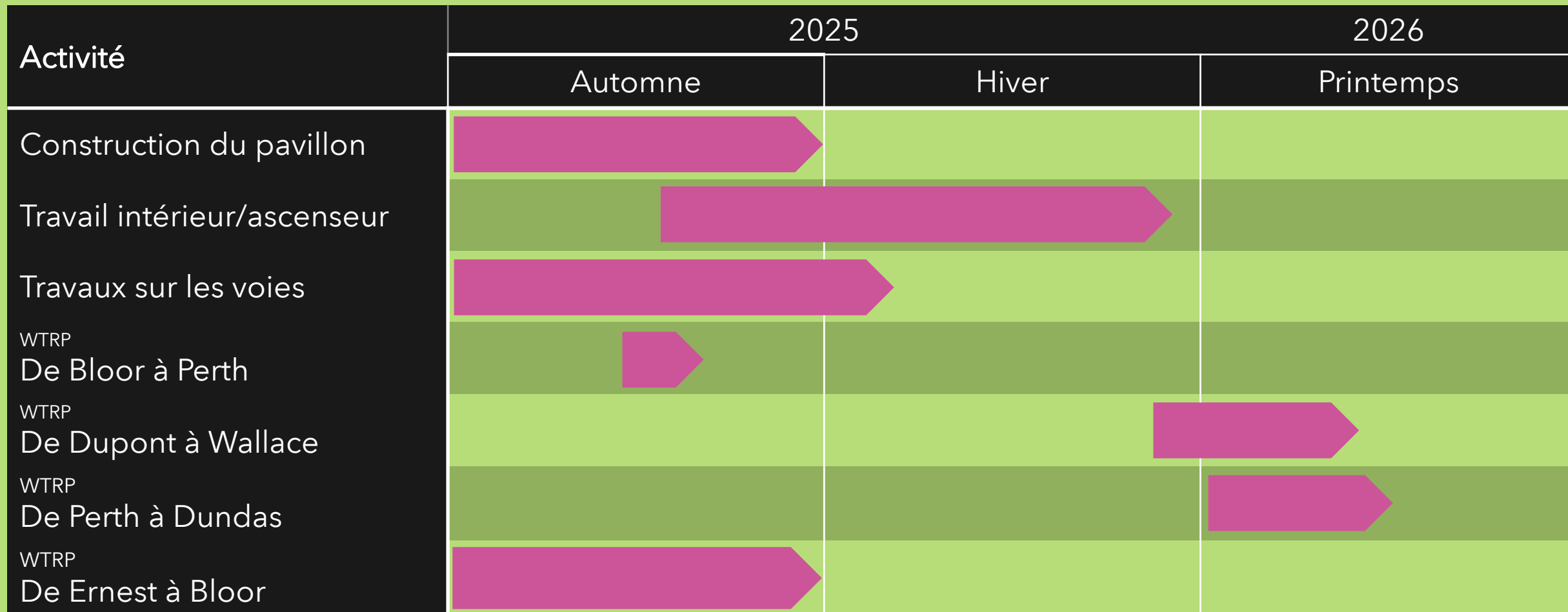
Capacity for train and passenger movements for the rest of the century

Mise à jour sur le projet de quatrième voie à Kitchener

MISE À JOUR SUR L'ACCÈS AU QUAI TEMPORAIRE SUR L'AVENUE ERNEST

- Merci à tous ceux qui ont exprimé des préoccupations concernant la fermeture de l'accès temporaire de la plateforme d'Ernest Avenue à la gare GO de Bloor.
- Notre équipe explore des alternatives possibles pour maintenir l'accès du côté est de la station et travaille à identifier une solution potentielle qui minimise l'impact sur la communauté et les clients, tout en respectant des délais et des budgets raisonnables pour le projet de construction. **À l'heure actuelle, l'accès de l'avenue Ernest restera ouvert pendant que nous continuons à évaluer la situation.**
- Toute nouvelle information ou mise à jour sera communiquée à la communauté dès qu'elle sera disponible.

ÉCHÉANCIER DU PROJET



Cet échéancier peut être assujéti à des modifications en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

TERMINÉ

- **Segment 5 du sentier ferroviaire**
 - La portion de Bloor Street entre Perth Avenue a été ouverte le 10 décembre, en avance sur le calendrier prévu
 - Elle comprend des escaliers du côté sud de Bloor Street.
 - Le revêtement en asphalte est neuf entre Bloor Street et Randolph Avenue.



EN COURS

- Pavillon/tunnel
 - Travaux électriques et de communications
 - Installation d'équipement mécanique
 - Installation de revêtement de parement de pierre
 - Installation de panneaux de métal architecturaux



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

- Tunnel et pavillon de la gare GO de Bloor
 - Livraison des ascenseurs
 - Vitre de cage d'ascenseur
- Travaux sur la voie
 - Installation des tapis de ballast
 - Ballast et disposition des rails



Correspondance vers les réseaux de la TTC à Bloor

Mise à jour du projet

EN COURS

Cadre d'ouverture à la TTC (niveau P2)

- Cadre d'ouverture de l'escalier en direction est de la TTC

À quoi s'attendre ensuite

- Injections de résine
- Imperméabilisation
- Installation des barres à béton armé
- Béton



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

Coupure de courant (Crossways)

Calendrier des travaux

- La prochaine coupure de courant et le changement de voie au bâtiment Crossways auront lieu à une date ultérieure. Les locataires concernés seront informés à l'avance. Les travaux auront lieu de 7 h à 19 h.



À QUOI S'ATTENDRE ENSU

Construction de la structure piétonnière en boîte

- Creusement
- Imperméabilisation

Calendrier des travaux

- Travail prévu pendant la journée du lundi au vendredi, de 7 h à 16 h.



Discussion du comité

MOBILISATION COMMUNAUTAIRE

Des mises à jour seront communiquées à la communauté par :

- Délais de livraison de Postes Canada
- Bulletin d'information électronique bimensuel de Toronto Ouest
- Site Web du projet (metrolinx.com/kitchener)
- Réunion mensuelle du Comité de liaison avec les équipes de construction (CLEC)
- Réunions publiques virtuelles et en personne
- Kiosques d'information communautaires
- Numéro de téléphone de Toronto Ouest : 416-202-6911
- Courriel de Toronto Ouest : TorontoWest@metrolinx.com
- X : @GOExpansion
- Metrolinx Participez

This presentation is available in English upon request. If interested, please send an email to

TorontoWest@metrolinx.com

