

# **Projet d'amélioration de la gare Union**

**Réunion des propriétaires fonciers**

**et des locataires 10 décembre 2025**





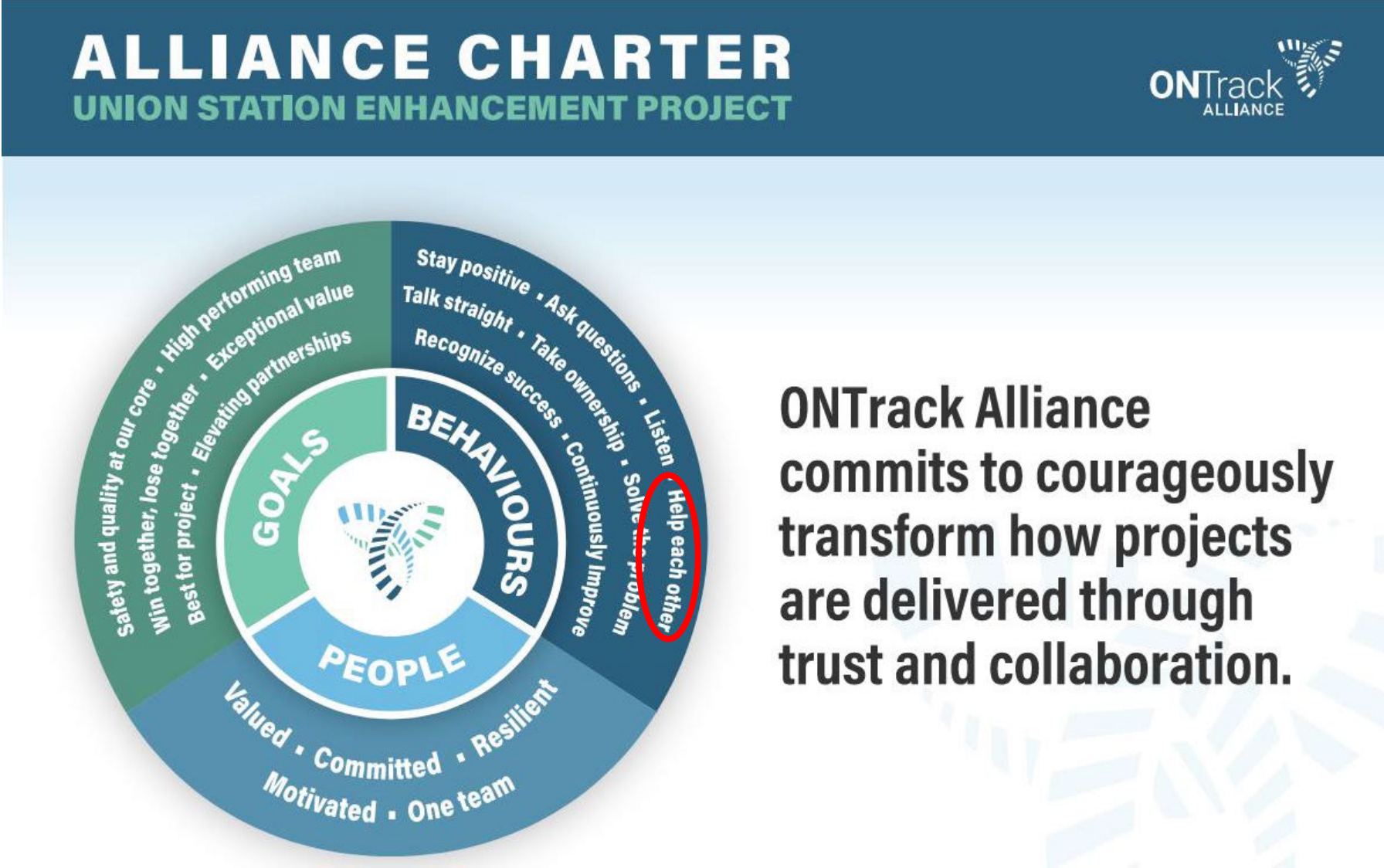
## Reconnaissance territoriale

Metrolinx reconnaît que nous relions les communautés en construisant et en exploitant des réseaux de transport en commun sur les terres traditionnelles des peuples Anishinaabe, Haudenosaunee et Wendat, pour lesquels ces terres continuent d'avoir une grande importance.

Les traités conclus entre les Premières Nations et les gouvernements couvrent ces terres et les promesses contenues dans ces traités restent encore pertinentes aujourd'hui.

Metrolinx et ses employés s'engagent à comprendre l'histoire de ces terres et les répercussions continues de la colonisation, et à assumer la responsabilité des mesures visant à faire progresser la réconciliation.

Metrolinx continuera à rechercher les connaissances, l'expertise et l'expérience de ses partenaires Autochtones et s'engage à mener ses activités sur la base de la confiance, du respect et de la collaboration.



ONTrack Alliance  
commits to courageously  
transform how projects  
are delivered through  
trust and collaboration.

# ORDRE DU JOUR

1 APERÇU DU PROJET D'AMÉLIORATION DE LA GARE UNION (PAGU)

2 MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION

3 MISES À JOUR DU CLIENT

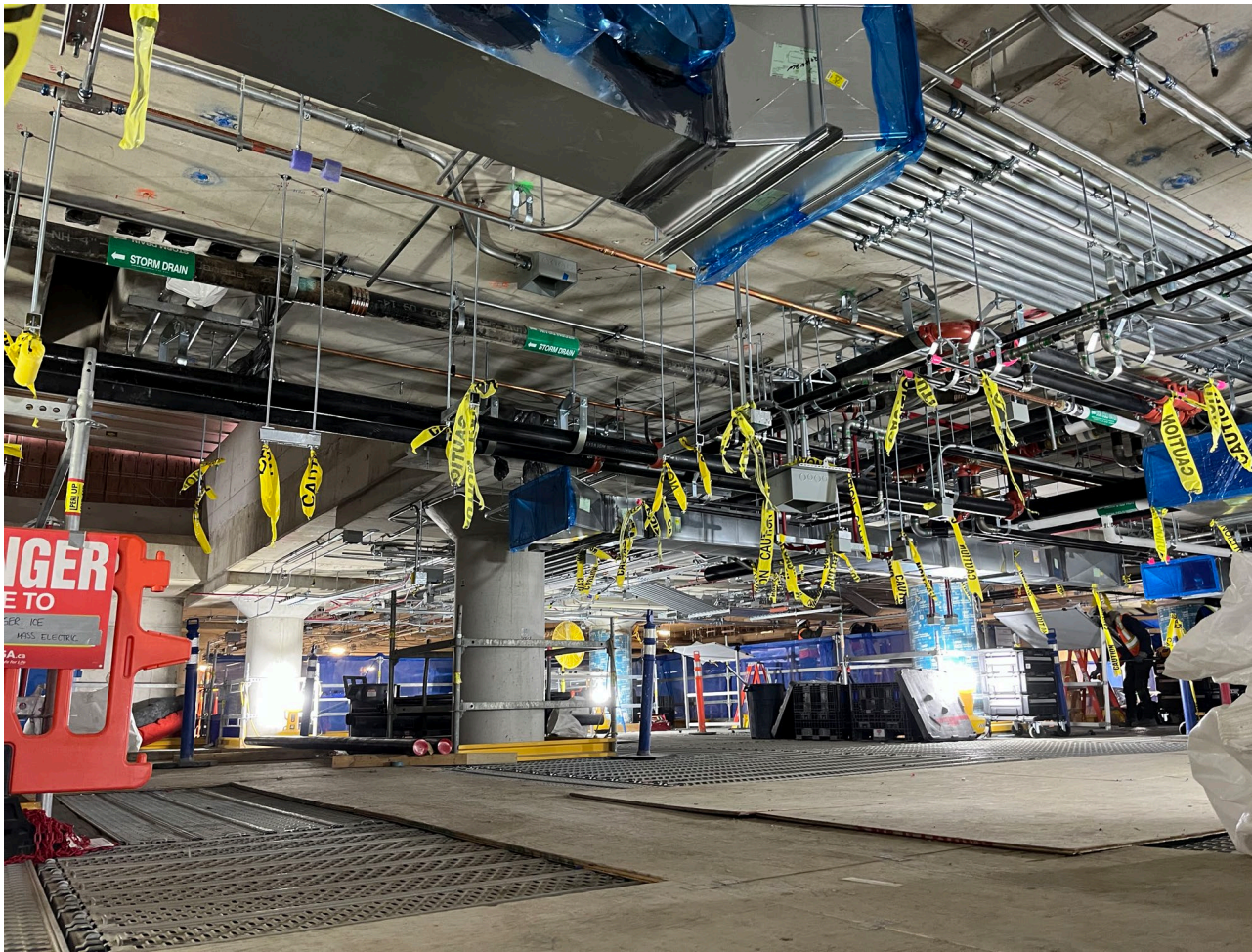
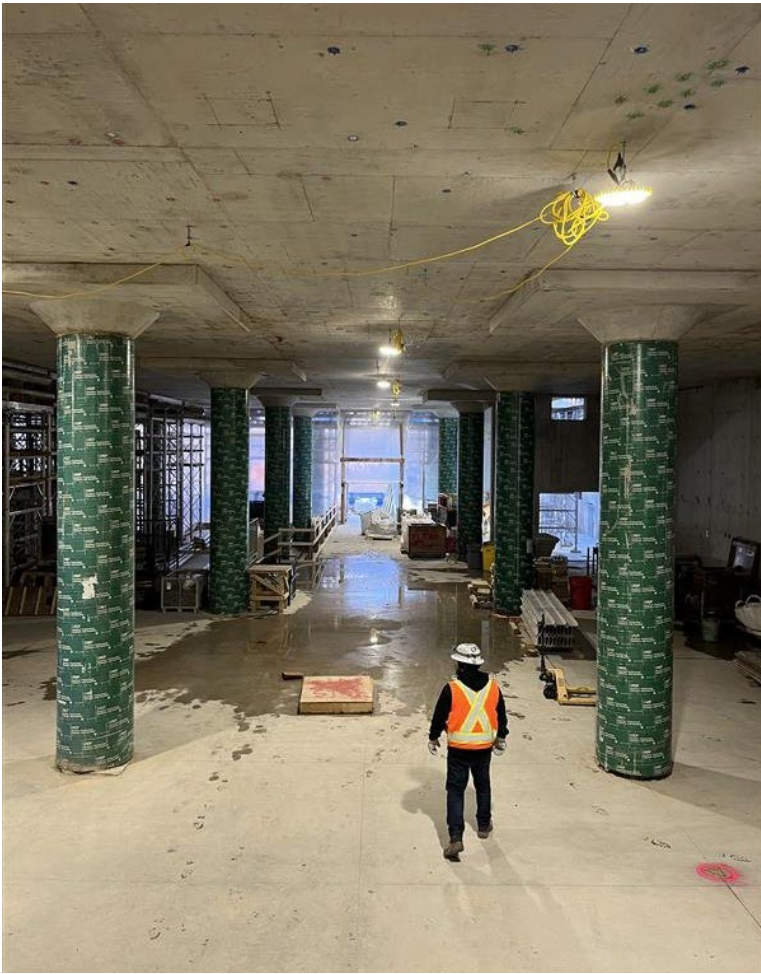
4 PROCHAINES ÉTAPES

Vos personnes-ressources clés de l'Alliance ONTrack :

- Sarah Jayne Swan, coordonnatrice de projet, intervenante, communications, Alliance ONTrack [sarah-sarah-jayne.swan@wsp.com](mailto:sarah-sarah-jayne.swan@wsp.com)
- Josh Speedie, gestionnaire de la communication, Alliance ONTrack, [Joshua.Speedie@wsp.com](mailto:Joshua.Speedie@wsp.com)
- James Burchell, conseiller en mobilisation communautaire et gestion des enjeux, Metrolinx [james.burchell@metrolinx.com](mailto:james.burchell@metrolinx.com)



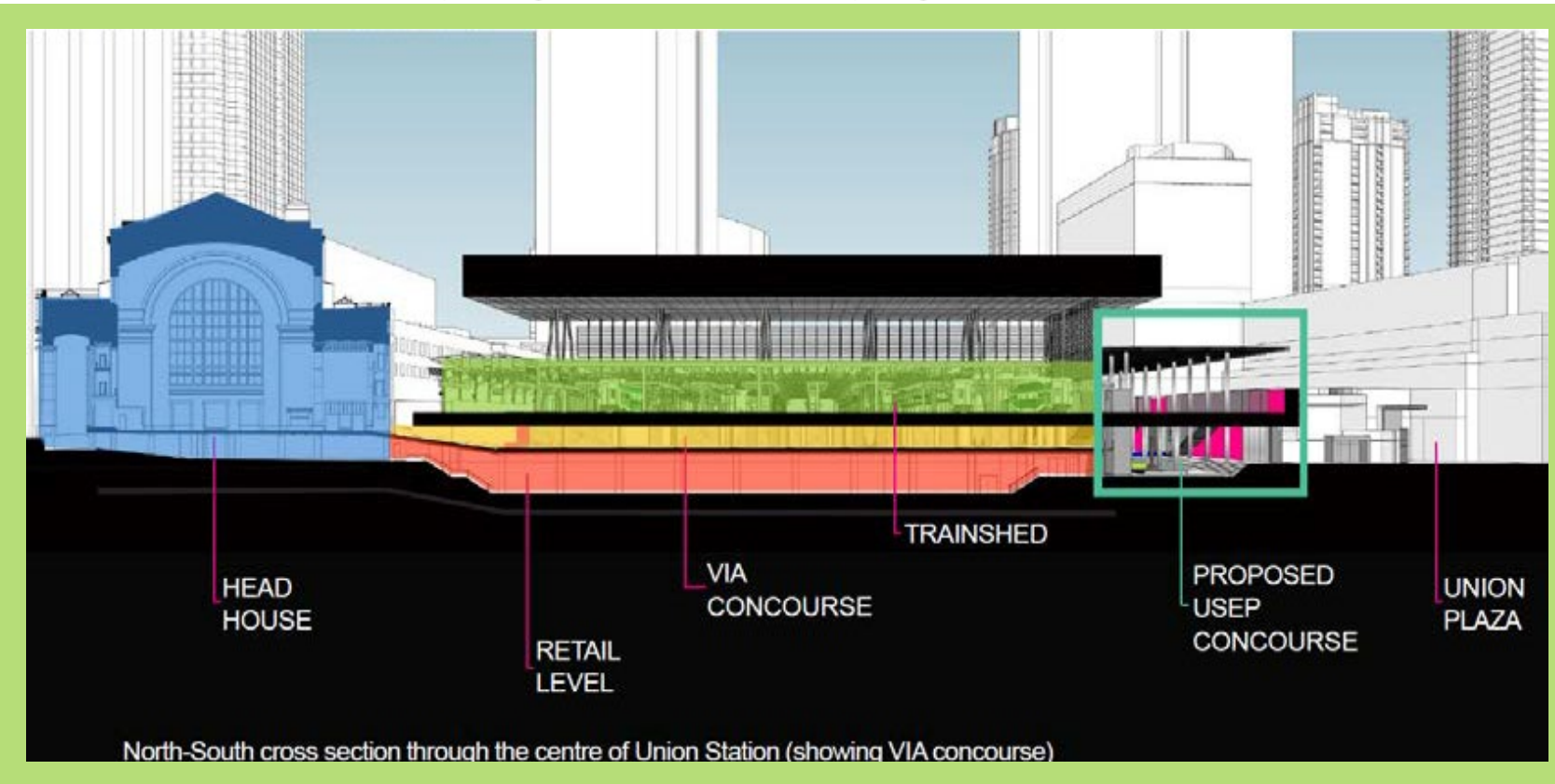
# AMÉNAGEMENT DU HALL



# APERÇU DU PAGU



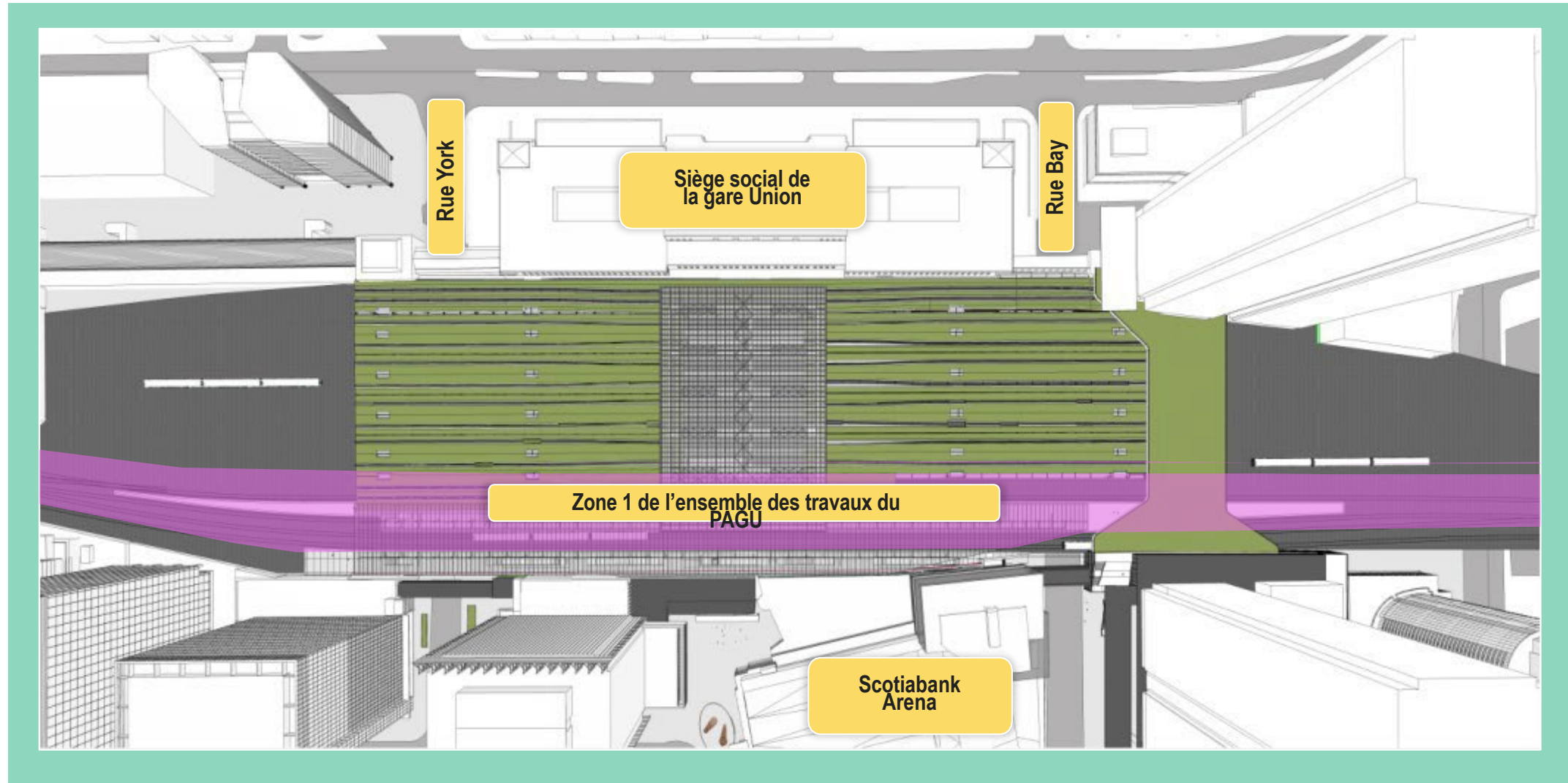
## TRAVAUX PRÉPARATOIRES D'EXPANSION DE GO



Le projet d'amélioration de la gare Union (PAGU) est un projet de travaux préparatoires pour l'expansion de GO qui est nécessaire avant le projet des travaux sur le corridor ferroviaire afin de faciliter les futures fermetures de voies pour la reconstruction des quais à l'intérieur des quais couverts, et d'optimiser l'ensemble des horaires des travaux de construction sur le corridor ferroviaire.

Le PAGU est requis en plus de la réhabilitation et des modernisations déjà achevées ou presque achevées à la gare Union.

# PROJET D'AMÉLIORATION DE LA GARE UNION





# RENDUS CONCEPTUELS



Rendu d'artistes. La conception peut changer.

Figure : Représentation conceptuelle du hall de gare continu de la rue York à la rue Bay

# RENDUS CONCEPTUELS





# RENDUS CONCEPTUELS



Faciliter de nouvelles voies-sud

Quais plus larges

Escaliers et ascenseurs supplémentaires pour faciliter l'accès aux quais



# RENDUS CONCEPTUELS



Correspondance des halls de gare de  
York, VIA et Bay, Union Square et  
Scotiabank Arena

Escaliers et ascenseurs  
supplémentaires pour faciliter l'accès  
aux quais

# MISE À JOUR SUR LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION

# TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU PROJET D'AMÉLIORATION DE LA GARE UNION

- Travaux au niveau du hall de gare et de la voie
  - Progrès des mises à jour du hall de gare et du niveau de voie dans les zones A à J.
- Communications avec la clientèle
- Prochaines étapes



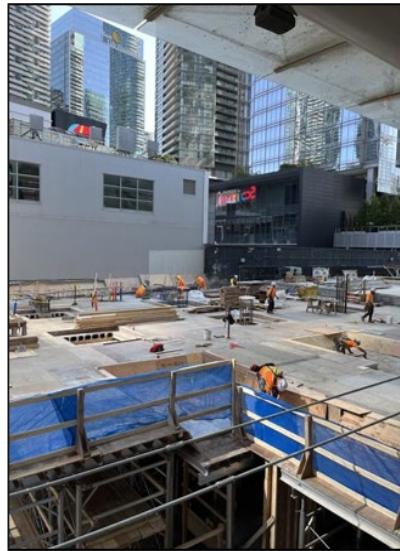


# NIVEAU DE VOIE - PROGRÈS

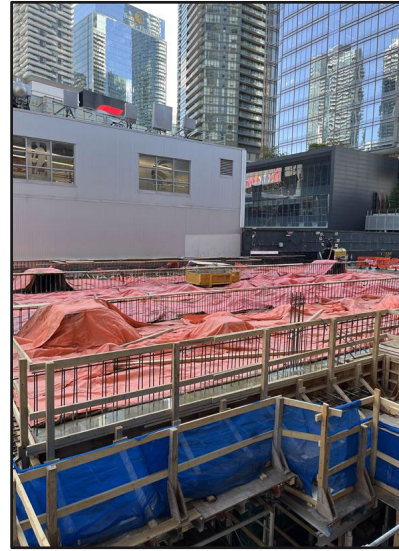
## Zones F (orientation sud-est)



Août 2025



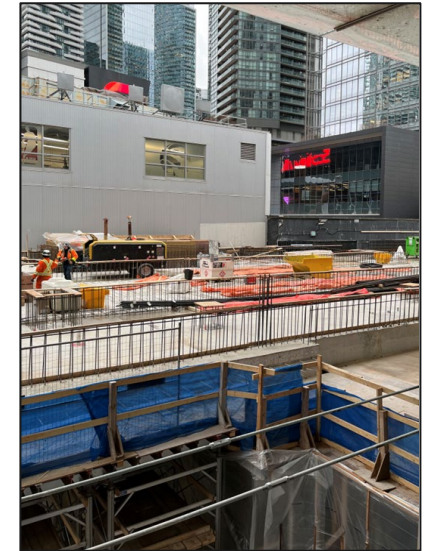
Septembre 2025



Octobre 2025



Novembre 2025



Décembre 2025

# NIVEAU DE VOIE - OUEST DE LA RUE YORK (ZONE A)

- Les barres d'armature de l'escalier Teamway sont en cours.
- Les coulées des murs nord et sud sont terminées, le décoffrage est en cours.
- Poutre en hauteur achevée et en cure
- Préparation des travaux mécaniques et électriques

Prochaines étapes :

- Plomberie et électricité souterraines, travaux mécaniques.

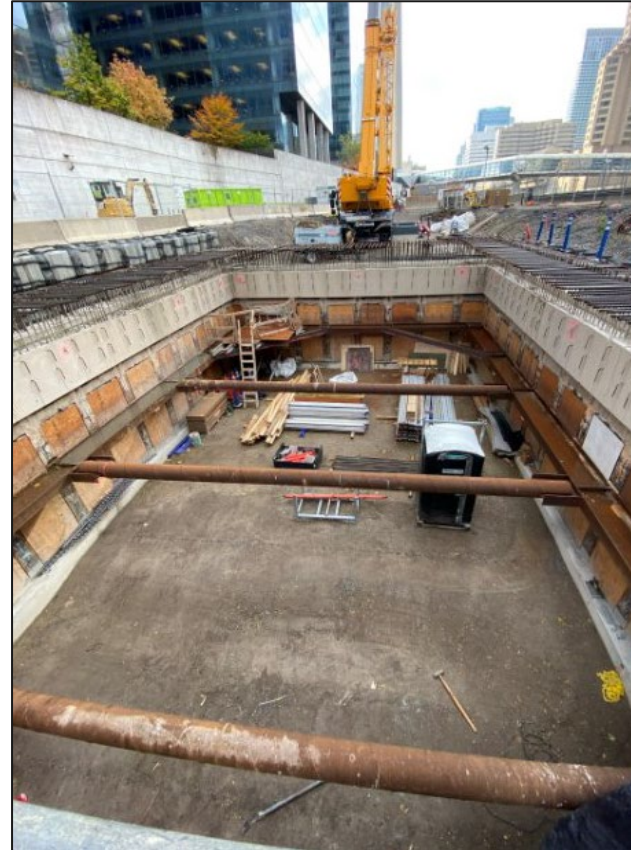
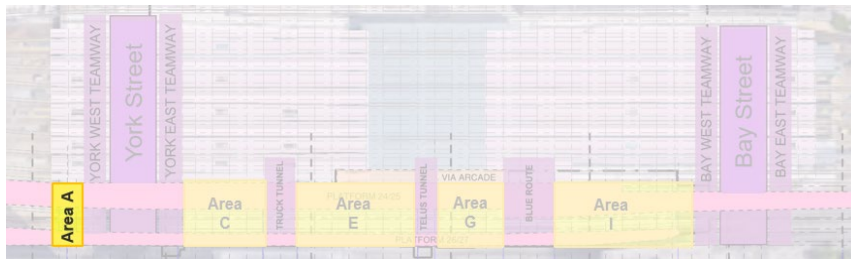


Photo : Zone A  
(orientation ouest)  
Novembre 2025

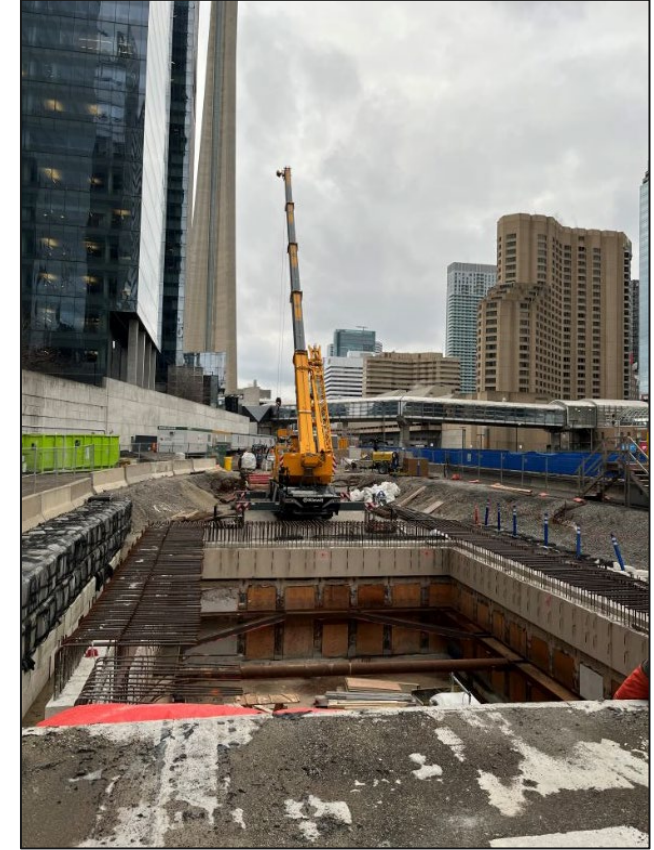


Photo : Zone A  
(orientation ouest)  
Décembre 2025



# NIVEAU DE VOIE - YORK STREET TEAMWAYS (ZONE B)

## Portée d'Enwave

- Fermeture totale du côté sud de l'YWT complète
- Des micropieux en cours du côté sud.

## Prochaines étapes :

- Travail sur le tuyau d'eau glacée, relocalisations électriques
- Impacts à la porte orientée à l'est de Quadreal jusqu'au 19 décembre 2025



Photo : Grande ouverture du YWT dans la zone A, décembre 2025



# NIVEAU DE VOIE - EST DE LA RUE YORK (ZONE C)

- L'aménagement de cette région est en cours.
- Installation de murs en blocs, supports électriques et déshydratation
- Ouvertures d'escalier coulées
- Coulée de trottoir de 1929 terminée, en direction de l'est.
- Formation de murs de quai
- Coils de ventilateur CVC du côté sud
- Prochaines étapes : décapage du trottoir de 1929, retrait de l'échafaudage périmétrique du côté sud.

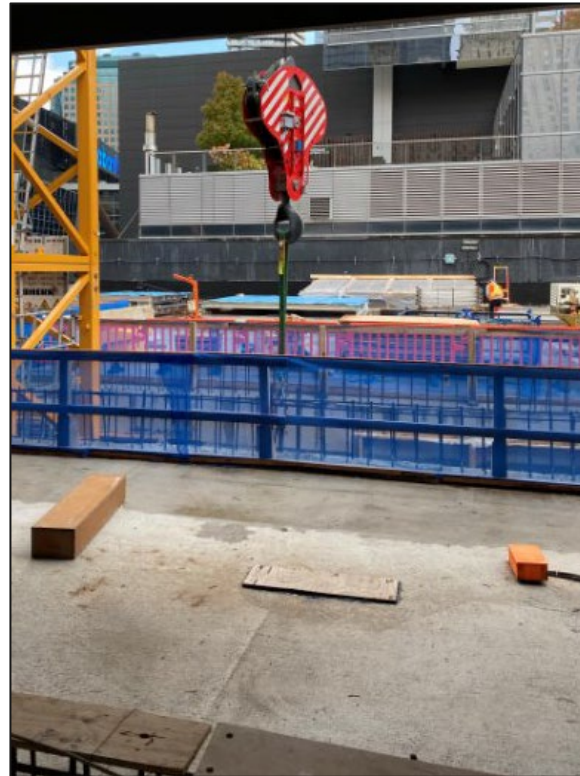
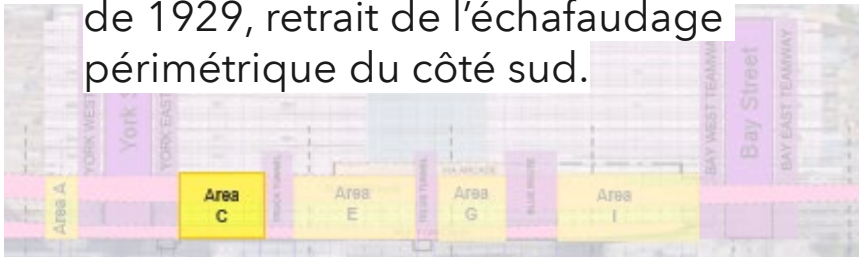


Photo : Zone C Novembre 2025

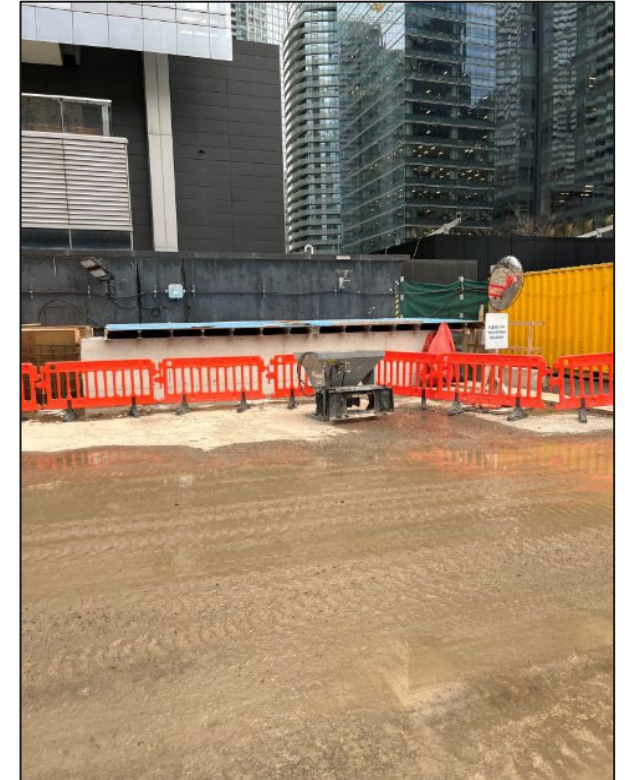


Photo : Zone C décembre 2025

# TUNNEL POUR CAMIONS (ZONE D)

- Les travaux de démolition de la salle des machines 1 sont en cours.
- Remédiation au South Beam en cours
- Travail d'escalier en cours
- Le déneigement du nord a été enlevé.
- L'aménagement électrique et mécanique progresse vers l'est.

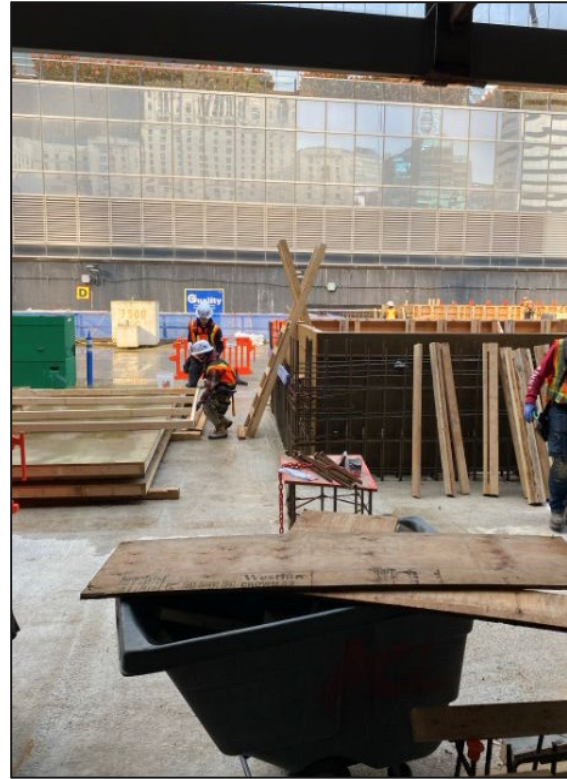


Photo : Zone D, novembre 2025

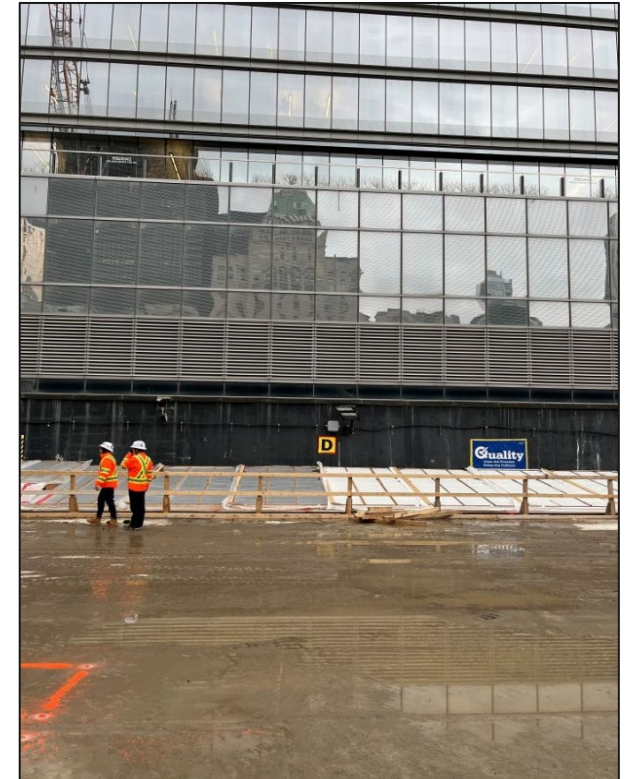


Photo : Zone D, décembre 2025



# NIVEAU DE VOIE - ZONE E

- La numérisation des barres d'armature dans le bunker de signalisation est en cours
- Réparations du mur de 1929 en cours
- Le piquage de l'atrium est en cours
- Le coffrage pour l'accès vertical est terminé.
- Le coffrage pour l'escalier du niveau du hall est terminé.
- Préparation pour le retrait de la grue ouest

Prochaines étapes : Coffrage de capital, ancrage mécanique et électrique et inserts de suspension

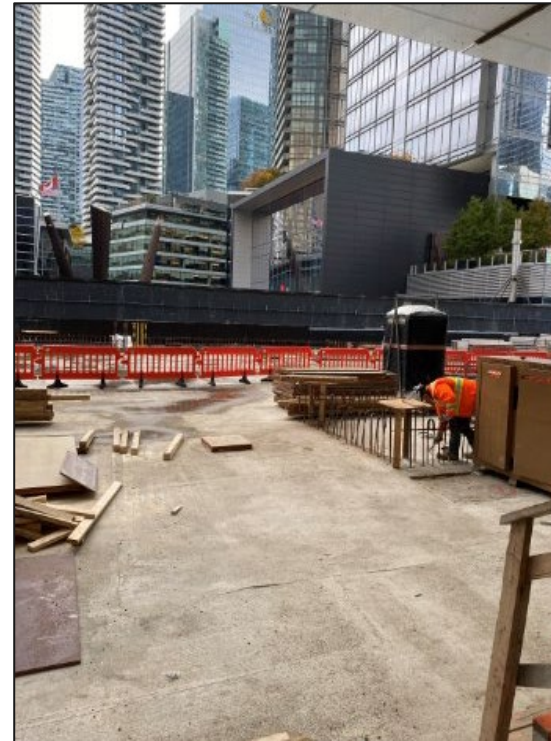


Photo : Dalle de voie coulée,  
novembre 2025

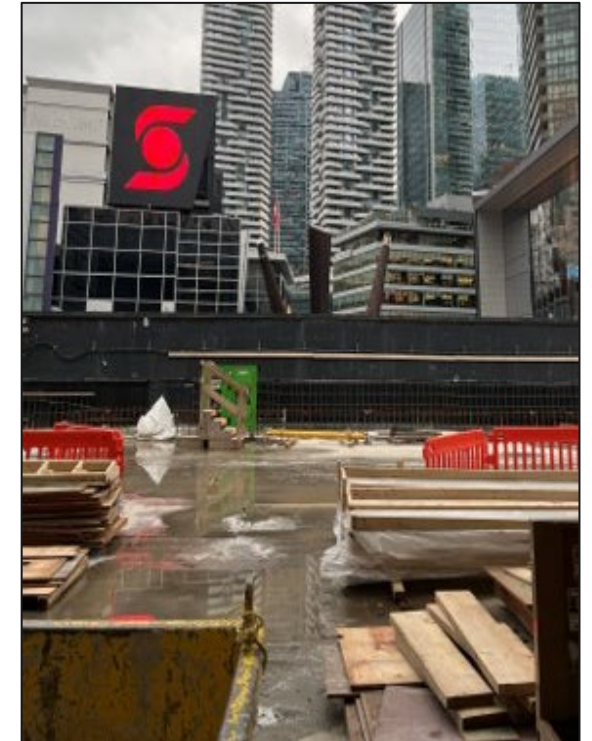


Photo : Décembre 2025



# NIVEAU DE VOIE - ZONES F ET G

## Côté sud

- Le dénudage de la piste EFG 4 est en cours.
- Rapiécer et enduire
- Le treillis métallique pour l'accès vertical est en cours.

## Côté nord

- Les travaux de piquage sur les supports de l'atrium sont en cours
- Travail d'accès vertical en cours
- Raccordement du mur de 1929 en cours

## Salle mécanique 2

- Les travaux de béton et de structure sont terminés
- Prochaines étapes : Aménagement



Photo : Zone F et G - Installation de l'étalement, Novembre 2025

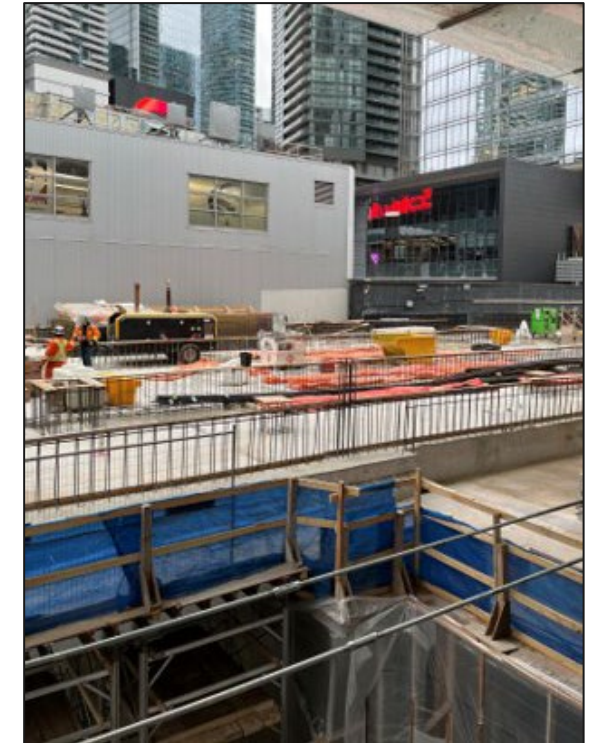


Photo : Zone F et G - Décembre 2025

# NIVEAU DE VOIE - ZONE H « ROUTE BLEUE »

- Les discussions sur la conception et le plan de travail sont en cours, les visites sur le site et les enquêtes sont en cours
- Les excavations de caissons sont en cours
- Exposition des barres d'armature en cours, préparation pour la construction

Prochaines étapes: Remblayage et travaux mineurs à venir



Photo : Ouvertures du trajet bleu sur le mur ouest, novembre 2025



Photo : Ouvertures du trajet bleu sur le mur ouest, décembre 2025



# BAY ARCADE - TRAJET BLEU

**Objectif :** Pour construire une rampe temporaire en raison de la fermeture de la rampe Telus.

**Mises à jour :**

- La construction de la rampe temporaire à l'intérieur de la palissade de chantier est terminée.
- Le coffrage du bord de la rampe auxiliaire est terminé
- Les modifications de cloison sont terminées
- La fabrication des rampes est en cours
- Retrait des palissades à la mi-janvier

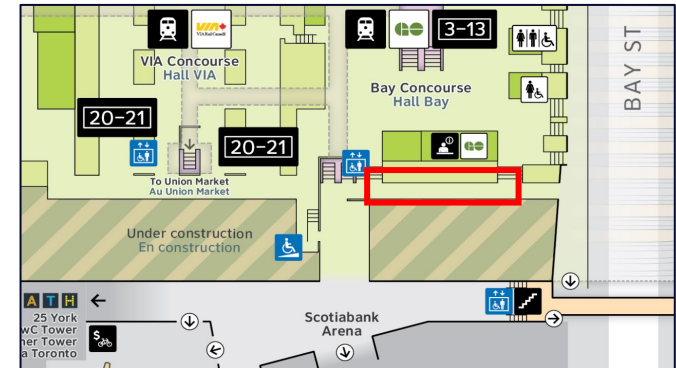


Photo : Palissade de chantier (en regardant vers l'est dans la Bay Arcade)  
Juillet 2025

# NIVEAU DE VOIE - ZONE I ET J

## Zone I

- Les barres d'armature sur les murs nord et sud sont complètes.
- Le coulage du mur sud est terminé
- Coffrage pour les colonnes en cours
- Le coulage des murs de la citerne est terminé.
- SPC 45 pour compléter
- Dalle au niveau du sol durcie et achevée
- Salle mécanique 3 : les semelles de fondation sont complètes
- Prochaines étapes : Démolition des murs de la citerne

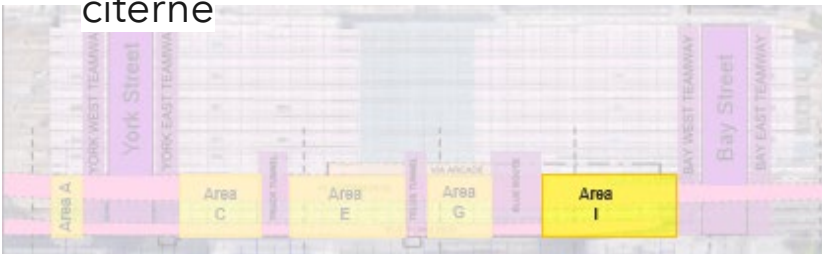


Photo : Zone I, novembre 2025



Photo : Zone I, décembre 2025



## Zone J

- Pont de la Baie: La poutre de soutien pour le pont Bay a été coulée.
- L'étalement est terminé
- Prochaines étapes : Examen et enquêtes sur les poutres

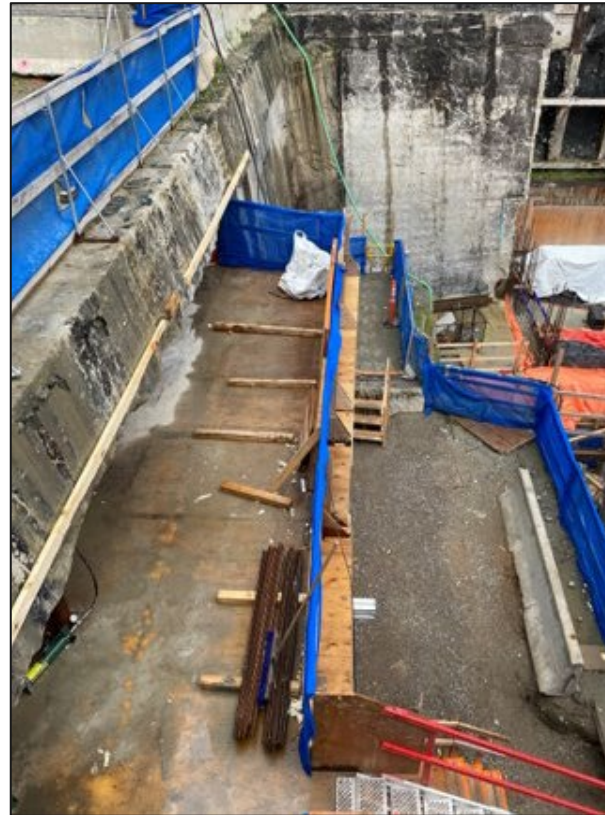
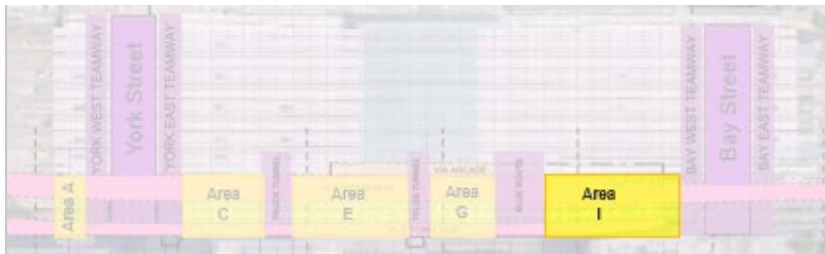


Photo : Zone J, novembre 2025



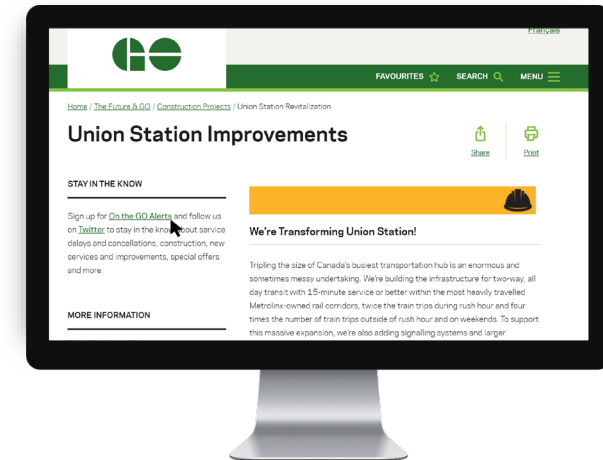
Photo : Zone J, décembre 2025

# MISES À JOUR DU CLIENT

## ENWAVE

- La porte orientée à l'est de Quadreal a été impactée.
- Préparation pour l'ouverture de la nouvelle rampe temporaire

Mises à jour des travaux de construction publiées en ligne  
à :  
[Améliorations de la gare Union](#)  
Inscrivez-vous pour [les alertes On the GO](#) pour rester au  
courant





# PROCHAINES ÉTAPES

## Personnes-ressources :

Sarah Jayne Swan, coordonnatrice de projet, intervenante, communications, Alliance ONTrack  
[sarah-jayne.swan@wsp.com](mailto:sarah-jayne.swan@wsp.com)

Josh Speedie, gestionnaire de la communication, Alliance ONTrack  
[Joshua.Speedie@wsp.com](mailto:Joshua.Speedie@wsp.com)

James Burchell, conseiller en mobilisation communautaire et gestion des enjeux, Metrolinx  
[James.burchell@metrolinx.com](mailto:James.burchell@metrolinx.com)



**@metrolinx**



**@GOExpansion**



**<https://www.metrolinx.com/fr/union>**



**TorontoWest@metrolinx.com**

