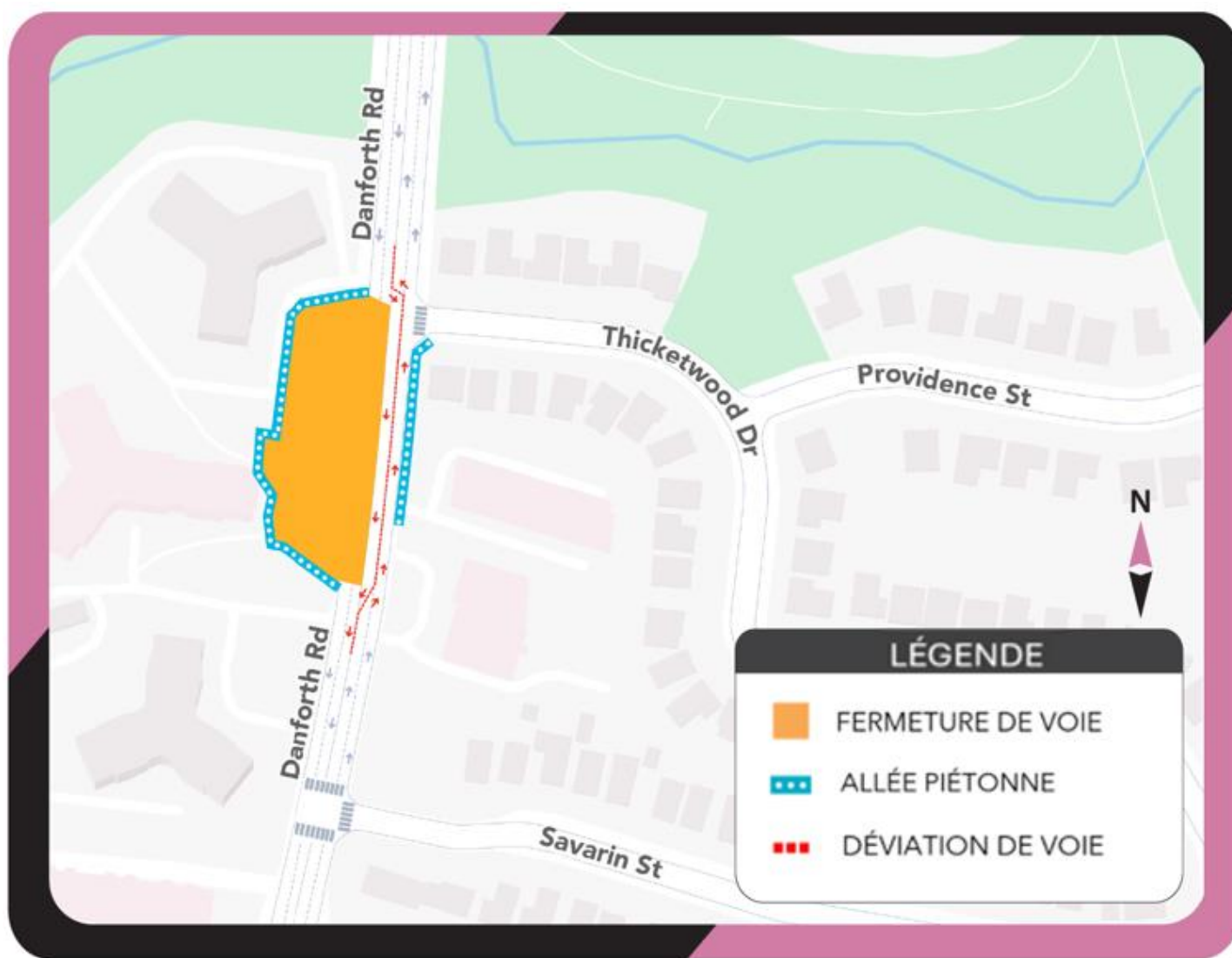


## Fermeture de voies et déviation des trottoirs sur le chemin Danforth, entre la rue Savarin et la promenade Thicketwood

**Calendrier :** fin décembre 2025 à fin mars 2026

**Heures de travail :** de 7 h à 19 h en semaine

À noter : Les dates peuvent être modifiées en raison des conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.



## Ce qui se passe

- Dans le cadre des travaux du prolongement de la ligne du métro vers Scarborough, des équipes effectuent des activités de renforcement du sol liées au soutien à l'excavation à l'intérieur de la zone de travaux du site de construction existant, dans le secteur du chemin Danforth et de la promenade Thicketwood. La zone de travaux s'étendra jusqu'aux voies sud du chemin Danforth, entre la rue Savarin et la promenade Thicketwood.
- Cette activité de renforcement du sol implique l'utilisation de pieux pour forer des trous dans le sol qui sont ensuite remplis de béton, créant ainsi une structure de retenue et une barrière contre les eaux souterraines. Cette structure renforcera le sol en préparation à la construction du bâtiment de sortie d'urgence du prolongement de la ligne du métro vers Scarborough.

## À quoi s'attendre

- Les fermetures de voies et les déviations seront en place 24 heures sur 24. Les travaux dans ces zones auront lieu entre 7 h et 19 h en semaine.
- Nous avons mis en œuvre un plan de gestion de la circulation afin d'assurer la sécurité du public et des travailleurs, et de favoriser une circulation fluide et efficace. Ce plan est approuvé par la Ville de Toronto et respecte les exigences provinciales.
- La sécurité des piétons, des conducteurs et des travailleurs sera assurée par l'utilisation d'une signalisation appropriée, de signaleurs et/ou d'agents de service rémunérés, et de barrières ou de clôtures pour indiquer les voies, les allées et les zones de travail.
- L'accès aux trottoirs sera temporairement dévié au besoin pendant la période des travaux, avec l'installation de clôtures et de panneaux de signalisation afin de délimiter les zones de travail et d'assurer la sécurité des piétons.
- L'accès aux arrêts d'autobus restera disponible.
- En raison des travaux de renforcement du sol, des bruits et des vibrations prolongés sont à prévoir. Des moniteurs environnementaux sont en place pour surveiller les niveaux de bruit, vibration et poussière et alerteront l'équipe si des mesures préventives supplémentaires s'avèrent nécessaires. Nous utilisons des instruments, appareils et connaissances spécialisées pour superviser les activités de construction et garantir le respect des lignes directrices établies par les experts, autorités, lois et réglementations. Nous envisageons de réduire au minimum les incidences négatives sur le public, ou de répondre aux incidences négatives et de les corriger, le cas échéant.
- Les résidents et les commerçants situés à proximité du chantier pourront s'attendre à entendre du bruit causé par les camions et les autres équipements de construction.

## À propos du projet

- Le prolongement de près de huit kilomètres de la ligne du métro prolongera la ligne 2 dans Scarborough.
- Trois nouveaux arrêts seront reliés à six autres options de transport en commun, y compris les autobus de la TTC, les trains et les autobus du réseau GO, la ligne 5 Eglinton, le réseau Durham Region Transit et le projet de prolongement de la ligne vers Sheppard.
- Le prolongement permettra d'accueillir jusqu'à 105 000 passagers par jour et de créer plus de 34 000 emplois accessibles à pied depuis les transports en commun rapides.

### Contactez-nous :

✉ Écrivez-nous ou appelez-nous à : [ScarboroughSubwayExtension@metrolinx.com](mailto:ScarboroughSubwayExtension@metrolinx.com) ou **416 202 7900**

🐦 Retrouvez-nous sur Twitter, Instagram et Facebook : [@scarbsubwayext](https://twitter.com/scarbsubwayext)

🌐 Rendez-vous sur le site web : [www.metrolinx.com/ScarboroughSubway](http://www.metrolinx.com/ScarboroughSubway)

Disponible en français sur demande. Si vous êtes intéressé, veuillez envoyer un courriel à [ScarboroughSubwayExtension@metrolinx.com](mailto:ScarboroughSubwayExtension@metrolinx.com).