

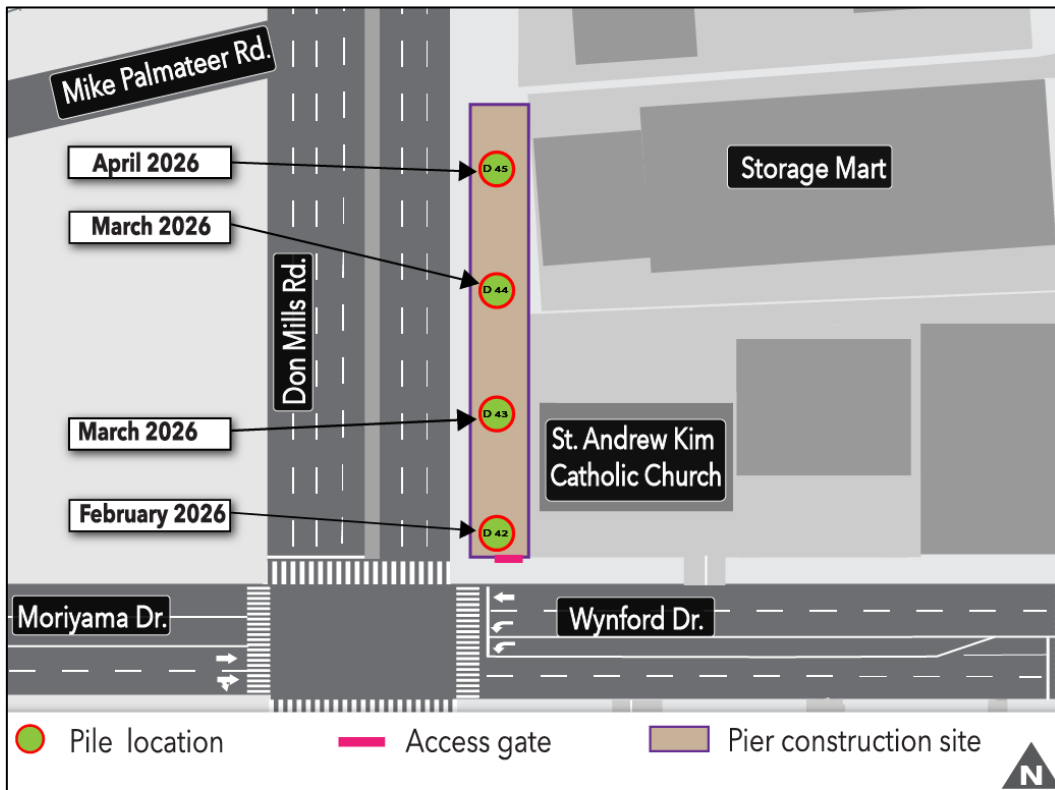
## Travaux d'enfoncement des pieux pour les pieux de voie de guidage au nord de la promenade Wynford, au chemin Don Mills

**Date de début prévue :** Dès la fin de février 2026

**Durée prévue :** Six (6) mois

**Heures des travaux :**

- En semaine de 7 h à 19 h
- Les soirées (19 h à minuit) et les travaux de jour pendant la fin de semaine, au besoin.



### Que se passe-t-il?

- La construction de la voie de guidage surélevée pour la ligne Ontario a progressé avec le forage des pieux pour les pieux vers le nord de la promenade Wynford au chemin Don Mills.
- Le forage de pieux commencera dès la fin de février 2026, côté est du chemin Don Mills, nord de la promenade Wynford, dans le chantier de construction clôturé (voir la carte ci-dessus).
- Quatre (4) pieux seront forés profondément dans le sol pour construire les fondations de la voie de guidage surélevée. Chaque pieu prendra environ quinze (15) jours à construire.
- Des foreuses, des excavatrices, des grues, des chargeuses, des camions à béton, des camions à benne et d'autres machines seront nécessaires pour effectuer ce travail.
- L'enfoncement des pieux aura lieu dans ces zones pendant environ six (6) mois. Les heures de travail sont du lundi au vendredi, entre 7 h et 19 h, avec des travaux périodiques en soirée (19 h à minuit) et des travaux de jour la fin de semaine, besoin. Les travaux en soirée et en fin de semaine sont parfois nécessaires pour garantir des opérations de forage sécuritaires et maintenir l'intégrité de l'excavation.

## À quoi s'attendre?

Foreuse à pieux



Réservoir de boue



Qu'est-ce que la boue?

Un mélange d'eau et de ciment qui utilise le sol autour du trou pour faire du béton.

Grue sur chenilles



- Les équipes commenceront à installer des palissades en contreplaqué autour du site pour sécuriser la zone de travail et atténuer les répercussions sur la communauté comme le bruit et la poussière.
- Des équipes commenceront à mobiliser l'équipement sur place dès le **2 février 2026** et à recevoir des livraisons de matériaux et d'équipement tels que :
  - Véhicules lourds, équipements de forage, matériaux, plateformes de forage et machines connexes.
  - Des camions chargés de pierre concassée et de gravier pour soutenir l'installation de la plateforme de forage.
- De grands trous circulaires seront forés d'environ trois mètres de large et de 46 mètres de profondeur. Lors du forage, la terre qui est enlevée est remplacée par une boue pour stabiliser la zone excavée. Une fois le forage terminé, des barres d'acier et du béton seront insérés, déplaçant la boue qui sera collectée et recyclée. Cette activité s'appelle enfoncement des pieux.
- On peut s'attendre à du bruit et des vibrations provenant de l'équipement de construction.
- Des interruptions de la circulation de courte durée sont à prévoir lorsque les camions et l'équipement entrent dans les zones de travail et en sortent; le personnel chargé du contrôle de la circulation sera présent pour diriger en toute sécurité les véhicules et les piétons.
- L'équipement entrera et sortira du site par l'entrée du stationnement sud à la promenade Wynford, et les camions emprunteront le chemin Don Mills pour se rendre sur le site et en repartir.
- Les travaux peuvent être retardés, reportés ou prolongés en raison des conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Visitez le site [metrolinx.com/ConstructionLigneOntario](https://metrolinx.com/ConstructionLigneOntario) pour de plus amples renseignements sur les travaux de construction effectués dans votre communauté.
- Pour obtenir de plus amples renseignements sur les travaux à venir de la gare, veuillez visiter [metrolinx.com/LigneOntario](https://metrolinx.com/LigneOntario) ou vous abonner au bulletin d'information électronique.
- En savoir plus sur les mesures que nous prenons pour garder les communautés en sécurité alors que nous construisons davantage de correspondances pour le transport en commun : [metrolinx.com/KeepingCommunitiesSafe](https://metrolinx.com/KeepingCommunitiesSafe)

## À propos de la ligne Ontario

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement à l'intérieur de Toronto et au-delà.
- En tout, 15 arrêts et plus de 40 correspondances avec d'autres transports en commun, y compris les trains GO, le métro, le TLR, le tramway et les autobus.
- Moins de 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- Une réduction de 28 000 trajets en voiture sur les routes chaque jour.

Communiquez avec nous :  
Appelez-nous en tout temps en composant le : [416-202-5100](tel:416-202-5100)  
Écrivez-nous à l'adresse : [ontarioline@metrolinx.com](mailto:ontarioline@metrolinx.com)  
Retrouvez-nous sur X, Facebook et Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)  
Visitez le site Web : [www.metrolinx.com/ligneontario](http://www.metrolinx.com/ligneontario)

Visitez nos bureaux communautaires :  
770, rue Queen Est (près de Queen et Broadview)  
Heures d'ouverture :  
Les lundis, mardis et vendredis : De 9 h à 17 h  
Les mercredis : De 13 h à 18 h

Pape/Danforth :  
810, avenue Danforth  
Entre Woodycrest et Langford  
Heures d'ouverture :  
Du lundi au

Parc Thorncliffe :  
East York Town Centre  
45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario) M4H 1C3, unité 153 (en face du magasin Rogers)  
Heures d'ouverture :

Available in English upon request. If interested, please send an email to [OntarioLine@metrolinx.com](mailto:OntarioLine@metrolinx.com)