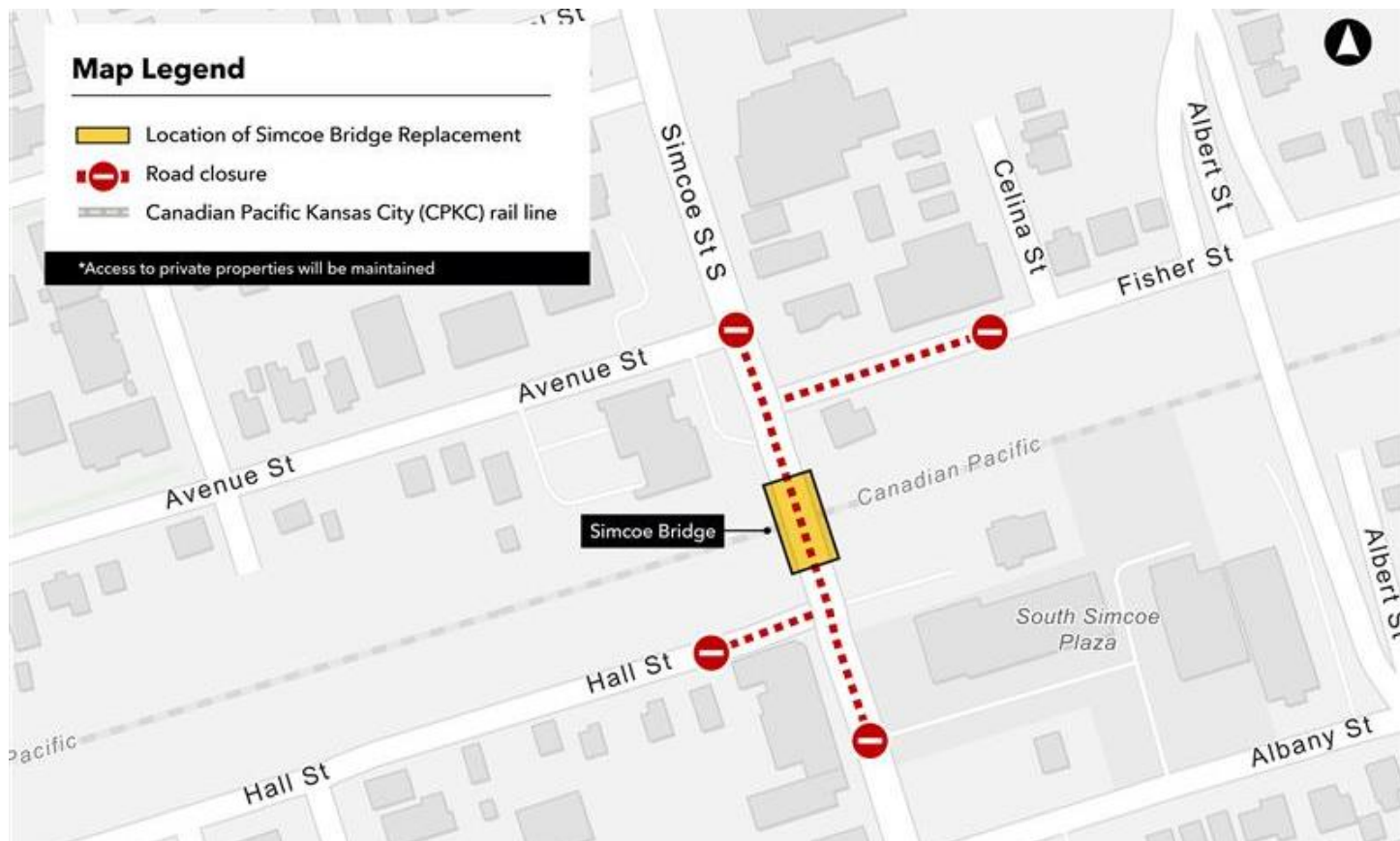


Fermeture de la rue Simcoe en raison du remplacement du pont

Dès le lundi 12 janvier 2026, pour une durée d'environ 2 ans.

**La date peut changer en raison de circonstances imprévues ou de mauvaises conditions météorologiques*



1 : Carte représentant la zone de travail. Image de Metrolinx. Pas à l'échelle.

Aperçu du projet

L'extension de Bowmanville prolongera le service ferroviaire GO de Lakeshore East de près de 20 kilomètres à l'est de la gare GO de Durham College Oshawa jusqu'à Bowmanville, desservant la région de Durham. Le service ferroviaire élargi offrira à la région de Durham des correspondances directes avec le réseau GO Transit plus vaste, ce qui contribuera à réduire la congestion dans la région tout en améliorant la connexion des clients à l'éducation, à la famille, aux divertissements et aux emplois.

Qu'est en cours?

Metrolinx a commencé les travaux de construction préliminaires pour l'extension de Bowmanville. Dans le cadre de ce projet, Metrolinx remplacera le pont de la rue Simcoe situé au-dessus de la voie du Canadien Pacifique Kansas City (CPKC). Ce travail nécessitera une fermeture complète de la route Simcoe Street entre les rues Avenue et Albany, de chaque côté de la voie ferrée CPKC (voir Figure 1), commençant dès le 12 janvier 2026. Cette fermeture est nécessaire pour garantir la sécurité du public et des équipes qui travaillent sur plusieurs activités de construction associées : la démolition et l'enlèvement de la structure de pont existante, l'installation de nouvelles fondations et de pieux pour soutenir le pont de remplacement, ainsi que les travaux routiers et les services publics associés.

Cette fermeture de route sera en vigueur pendant environ deux ans. Nous reconnaissons qu'il s'agit d'une perturbation importante et nous travaillons avec nos partenaires régionaux et municipaux pour atténuer les impacts autant que possible. Nous nous excusons pour tout inconvénient que cela pourrait causer et travaillons en étroite collaboration avec la région de Durham et la ville d'Oshawa pour garantir que la circulation est gérée efficacement autour du site. Tout au long de la fermeture, Metrolinx surveillera les conditions de circulation et ajustera les mesures d'atténuation du trafic au besoin.

À QUOI S'ATTENDRE

- Les travaux seront effectués par étapes, y compris :
 - Protection des services publics et déplacement des services publics existants.
 - Démolition et enlèvement de la structure de pont existante dans une séquence contrôlée.
 - Travaux de fondation pour soutenir le nouveau pont.
 - Construction de nouvelles sous-structures et éléments de pont.
 - Travaux de finition comprenant le pavage, le marquage au sol et l'aménagement paysager final.
- Les nouvelles activités de construction seront communiquées aux résidents et aux entreprises de la région. Au fur et à mesure que nous avançons dans le projet, les délais associés, les impacts et les mesures d'atténuation seront communiqués à ceux qui sont touchés par le travail.
- Bruit** : Les résidents et les entreprises situés à proximité de la zone de travail peuvent entendre le bruit causé par les camions, les équipements lourds et la livraison de matériaux, ainsi que tout autre équipement de construction nécessaire à ces travaux. Les travaux seront menés aussi efficacement que possible afin de minimiser les perturbations dans la région.
- Installations lumineuses** : Les lumières seront dirigées vers le chantier pour minimiser la pollution lumineuse dans les bâtiments et les entreprises à proximité.
- Vibration** : Les moniteurs de vibrations seront utilisés au besoin pour s'assurer que les niveaux restent en dessous des limites autorisées.

HEURES DES TRAVAUX

- Le travail se fera du lundi au vendredi, de 7 h à 19 h.

RENSEIGNEMENTS SUR LA CIRCULATION :

- La circulation sera déviée par la route Stevenson.
- Un plan de gestion du trafic sera mis en place pour garantir que la circulation se déroule en toute sécurité autour de la fermeture routière et pour maintenir l'accès local pour les résidents et les entreprises de la région.
- Des panneaux de signalisation pour l'orientation et les détours seront mis en place pour communiquer les itinéraires alternatifs.

RENSEIGNEMENTS SUR LE TRANSPORT EN COMMUN

- Les trajets d'autobus GO 52, 56 et 92 ont été déviés par la rue Gibb et le chemin Stevenson. Veuillez visiter le site Web de GO Transit à www.gotransit.com/fr pour planifier votre trajet.
- Les trajets 901 et N2 de Durham Region Transit (DRT) font l'objet de déviations. Veuillez consulter le site www.durhamregiontransit.com pour en savoir plus à ce sujet.

RENSEIGNEMENTS POUR LES PIÉTONS

- Les piétons seront détournés par le sentier Michael Starr.
- Une signalisation de guidage et de détour sera mise en place pour guider les piétons autour des trottoirs ou des sentiers fermés.

ENGAGEMENT COMMUNAUTAIRE

- Metrolinx dispose d'équipes chargées de la mobilisation communautaire spécialisées, disponibles pour entrer en contact avec les résidents et les entreprises.
- Si vous avez des questions, veuillez nous envoyer un courriel à DurhamRegion@metrolinx.com ou nous appeler au 416 202-3900

Cet avis peut être traduit dans une autre langue sur demande en nous envoyant un courriel à DurhamRegion@metrolinx.com

This notice is available in English upon request. Si vous êtes intéressé, veuillez envoyer un courriel à DurhamRegion@metrolinx.com.

Communiquez avec nous :

✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : DurhamRegion@metrolinx.com

✂ Retrouvez-nous sur X : [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)

• Visitez le site Web : metrolinx.com/Bowmanville

• Abonnez-vous à notre bulletin électronique : metrolinx.com/subscribe