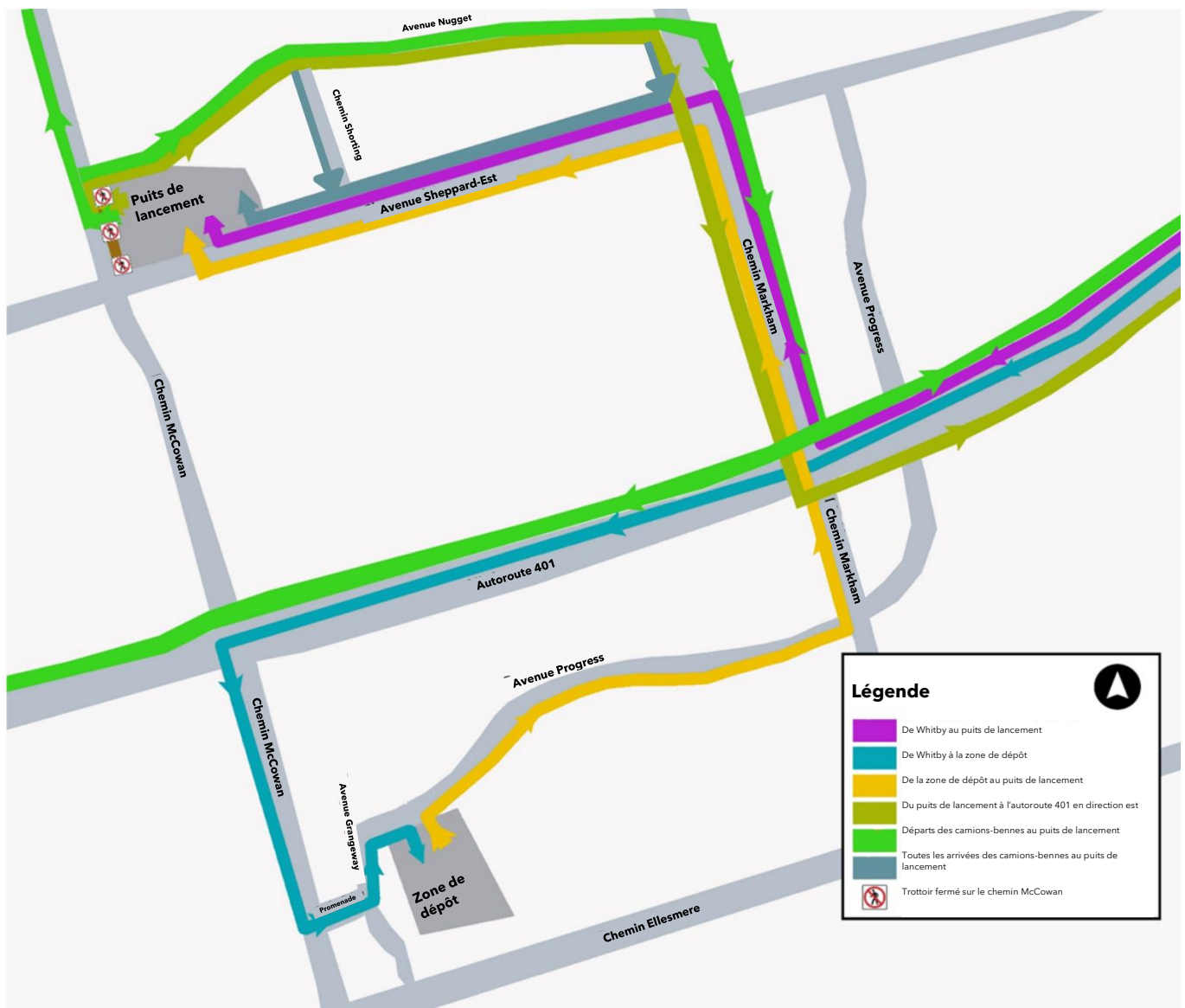


Itinéraires de camions et fermeture de trottoirs



Que se passe-t-il?

- Alors que les travaux sur le prolongement du métro de Scarborough avancent et que le creusement de tunnels se poursuit, des matériaux devront être transportés vers et depuis les chantiers.
- De plus, des camions-bennes entreranno dans la zone du puits de lancement au chemin McCowan et à l'avenue Sheppard et partiront avec des matériaux.
- Certains matériaux seront entreposés à une zone de dépôt aux avenues Progress et Grangeway avant d'être transférés à la zone du puits de lancement au chemin McCowan et à l'avenue Sheppard-Est. D'autres camions se rendront directement à la zone du puits de lancement depuis l'usine de fabrication.
- Les camions transportant des matériaux vers les chantiers seront limités aux routes principales reliant l'usine de fabrication, les zones de dépôt et les zones de puits de lancement.

À quoi s'attendre?

- Vous pourriez remarquer une présence accrue de véhicules de construction, y compris des camions-bennes, sur des itinéraires spécifiques alors que des matériaux sont transportés entre les sites.
- Il peut y avoir du bruit provenant des activités de construction, y compris les opérations d'équipement pendant le chargement.
- Des barils de circulation, des clôtures et des barrières seront installés pour séparer et sécuriser les zones des travaux.
- Le personnel de construction sera sur place pour aider avec la circulation et le flux piétonnier.
- Veuillez rester vigilant lorsque vous vous déplacez près des zones de construction et suivre les panneaux de signalisation pour les détours piétons.
- Pour permettre le passage de grands véhicules entrant et sortant du chantier du puits de lancement, le trottoir au coin nord-est du chemin McCowan et de l'avenue Sheppard restera fermé.
 - La circulation piétonnière sera détournée vers le trottoir ouest sur le chemin McCowan via le passage piétonnier à l'avenue Nugget et l'avenue Sheppard. Le service normal sera maintenu à l'arrêt de bus de la TTC existant sur le chemin McCowan et l'avenue Nugget.
- Pour minimiser les impacts du bruit et de la poussière, les mesures suivantes sont mises en œuvre :
 - Gestion du bruit : tous les véhicules sont équipés d'alarmes de marche arrière à basse fréquence pour réduire les nuisances sonores. La marche au ralenti des véhicules est strictement interdite pour minimiser le bruit inutile.
 - Gestion de la poussière : les camions sortant du site passent par une station de lavage des roues obligatoire pour minimiser la propagation de la saleté sur les routes publiques et il y aura des balayeuses de rue dédiées en service chaque jour de 6 h à 18 h.

À propos du projet

- Un prolongement de près de huit kilomètres du métro qui étendra la ligne 2 plus loin dans Scarborough.

Contactez-nous :

Écrivez-nous à : scarboroughsubwayextension@metrolinx.com | Appelez-nous au 416-202-7900.

Trouvez-nous sur Twitter @scarsubwayext

Visitez le site Web et inscrivez-vous au bulletin électronique à l'adresse : www.metrolinx.com/metroscarborough

Available in English on request. If you are interested, please send an e-mail to scarboroughsubwayextension@metrolinx.com.

- Trois nouveaux arrêts seront reliés jusqu'à six autres options de transport en commun, y compris les autobus de la TTC, les trains et les autobus du réseau GO, la ligne 5 Eglinton, le Durham Region Transit et le projet de prolongement de la ligne vers Sheppard.
- Le prolongement permettra d'accueillir jusqu'à 105 000 passagers par jour et placera 34 000 emplois de plus à distance de marche à des transports en commun rapides.

Contactez-nous :

Écrivez-nous à : scarboroughsubwayextension@metrolinx.com | Appelez-nous au 416-202-7900.

Trouvez-nous sur Twitter @scarbsubwayext

Visitez le site Web et inscrivez-vous au bulletin électronique à l'adresse : www.metrolinx.com/metroscarborough

Available in English on request. If you are interested, please send an e-mail to scarboroughsubwayextension@metrolinx.com.