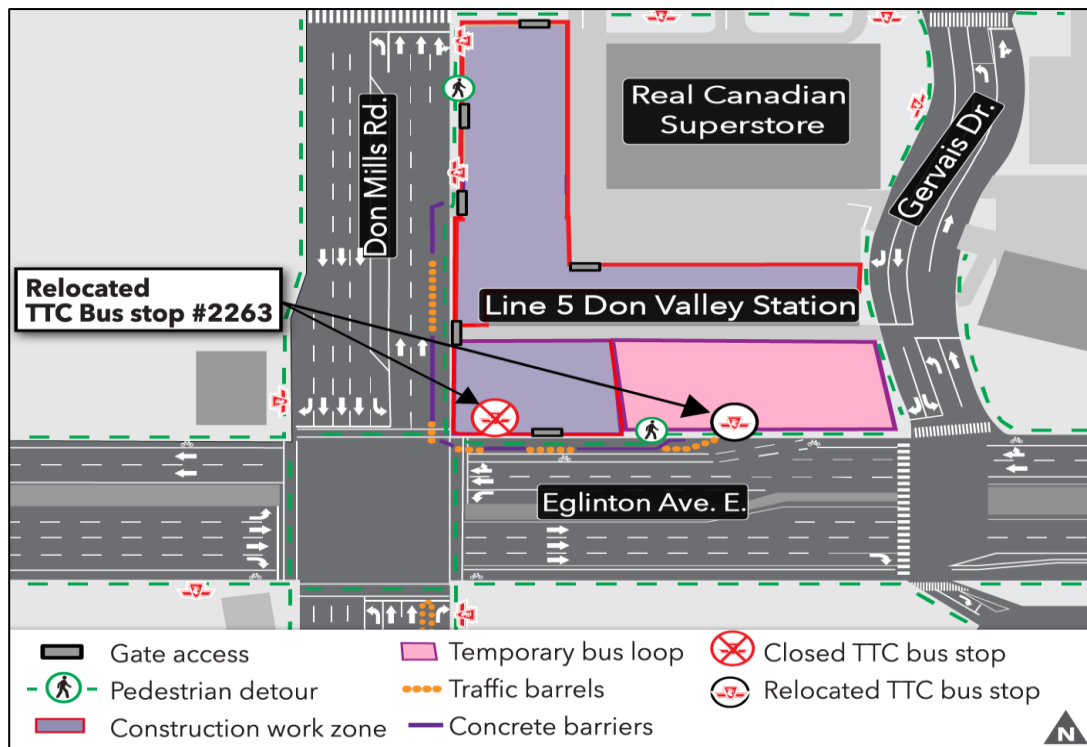


Mise à jour : Réalignement des trottoirs au chemin Don Mills et à l'avenue Eglinton Est

Date de début prévue : 2 février 2026

Durée prévue : Jusqu'en avril 2029

Heures des travaux : En semaine (du lundi au vendredi), de 10 h à 16 h.



Que se passe-t-il?

- Une nouvelle gare de la ligne Ontario et une nouvelle voie de guidage surélevée sont en construction au chemin Don Mills et à l'avenue Eglinton Est.
- Pour faciliter la construction de la nouvelle gare de métro Don Valley, des travaux de préparation du site sont en cours au 815, chemin Don Mills.
- Cette propriété sera la principale aire de dépôt et d'accueil pour la construction de la gare. L'équipement de construction, les véhicules et les matériaux seront entreposés à ce site.
- À compter du **2 février 2026**, les équipes de circulation commenceront à installer des clôtures avec des barrières en béton le long du périmètre du site, ce qui inclura le trottoir piétonnier du côté sud et du côté ouest de la propriété.
- Une déviation pour les piétons sera réalignée dans la voie réservée au virage en direction ouest sur l'avenue Eglinton Est entre le chemin Don Mills et la promenade Gervais. Cette déviation se poursuivra dans la voie de bordure en direction nord du chemin Don Mills entre l'avenue Eglinton Est et la promenade Wynford. Cette déviation permettra aux piétons d'accéder à l'intersection du chemin Don Mills et de l'avenue Eglinton Est de manière continue.
- Ces déviations resteront en place jusqu'à l'achèvement des travaux de construction de la gare en avril 2029.

Renseignements sur la circulation

- À compter du **2 février 2026**, la voie réservée au virage en direction ouest sur l'avenue Eglinton Est, de la promenade Gervais au chemin Don Mills, sera fermée.
- À compter du **9 février 2026**, la voie de bordure en direction nord sur le chemin Don Mills entre l'avenue Eglinton Est et la promenade Wynford sera fermée.
- Ces réalignements de voie sont nécessaires pour fournir de l'espace supplémentaire afin de construire des voies piétonnes temporaires. Ces voies piétonnes garantiront que l'accès piétonnier est maintenu pendant les travaux de construction et seront en place jusqu'en avril 2029.
- Des panneaux de signalisation seront installés pour informer les automobilistes des réductions de voies à l'avenue Eglinton Est et à la promenade Gervais ainsi qu'au chemin Don Mills et à la promenade Rochefort.

RENSEIGNEMENTS POUR LES PIÉTONS

- Des clôtures avec des barrières en béton seront installées le long de la chaussée pour fournir une séparation sécuritaire entre la circulation et les piétons.
- Des panneaux de signalisation seront installés pour informer les conducteurs, les cyclistes et les piétons des changements de circulation et des déviations.
- Les cyclistes sont encouragés à descendre de leur vélo et à suivre la déviation pour les piétons.
- L'arrêt d'autobus de la TTC sur l'avenue Eglinton Est, à l'est du chemin Don Mills, sera déplacé de 130 mètres vers l'est en direction de la promenade Gervais. Une rampe temporaire sera créée pour faciliter l'accès de la chaussée au trottoir.

À quoi s'attendre?

Clôtures, palissades et barrières

- Les clôtures temporaires du site le long du périmètre du chantier seront remplacées par des clôtures avec des barrières en béton.
- Ces clôtures avec des barrières en béton minimiseront la poussière des travaux de construction et fourniront une barrière de protection entre les travaux de construction et le public.
- Des clôtures temporaires seront installées dans le chantier de construction pour protéger les matériaux.
- Des barrières seront installées le long de l'avenue Eglinton Est et du chemin Don Mills pour contrôler l'accès des véhicules et de l'équipement au chantier.
- Des panneaux de construction et de sécurité seront installés sur les clôtures.

Notes de construction

- Les résidents et les entreprises peuvent s'attendre à entendre du bruit provenant de l'équipement de construction, plus précisément des camions de livraison, des chargeurs, des compacteurs, des excavatrices, des grues et des chariots automoteurs.
- Des camions livreront, déchargeront et relocaliseront des matériaux à l'intérieur de l'aire de dépôt.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les répercussions sonores dans la mesure du possible.
- Des interruptions de la circulation à court terme et des piétons sont à prévoir lorsque les camions et l'équipement entrent et sortent des aires de dépôt et d'accueil.
- Du personnel de contrôle de la circulation sera présent pour diriger en toute sécurité les véhicules et les piétons.
- Les camions et l'équipement entreront et sortiront du site par la porte d'entrée située sur le chemin Don Mills et l'avenue Eglinton Est.

À propos de la ligne Ontario

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement dans Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 liaisons avec d'autres transports en commun, notamment le train GO, le métro, le transport léger sur rail (TLR), le tramway et les lignes d'autobus.
- Moins de 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps en composant le : [416-202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à

ontarioline@metrolinx.com Retrouvez-nous sur X, Facebook, et Instagram :

[@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web :

www.metrolinx.com/ligneontario

Visitez nos bureaux communautaires :

770, rue Queen-Est (près de Queen et de Broadview)

Heures d'ouverture :

Les lundis, mardis et vendredis :
De 9 h à 17 h

Les mercredis : De 13 h à 18 h

Les jeudis : De 10 h à 18 h

Pape et Danforth :

**810, avenue Danforth
Entre Woodycrest et
Langford**

Heures d'ouverture :
Du lundi au vendredi :

De 9 h à 17 h

Parc Thorncliffe :

Centre-ville East York
45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario), M4H
1C3, unité 153 (en face du magasin Rogers)

Heures d'ouverture générales :

Du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h.