

Expansion de GO

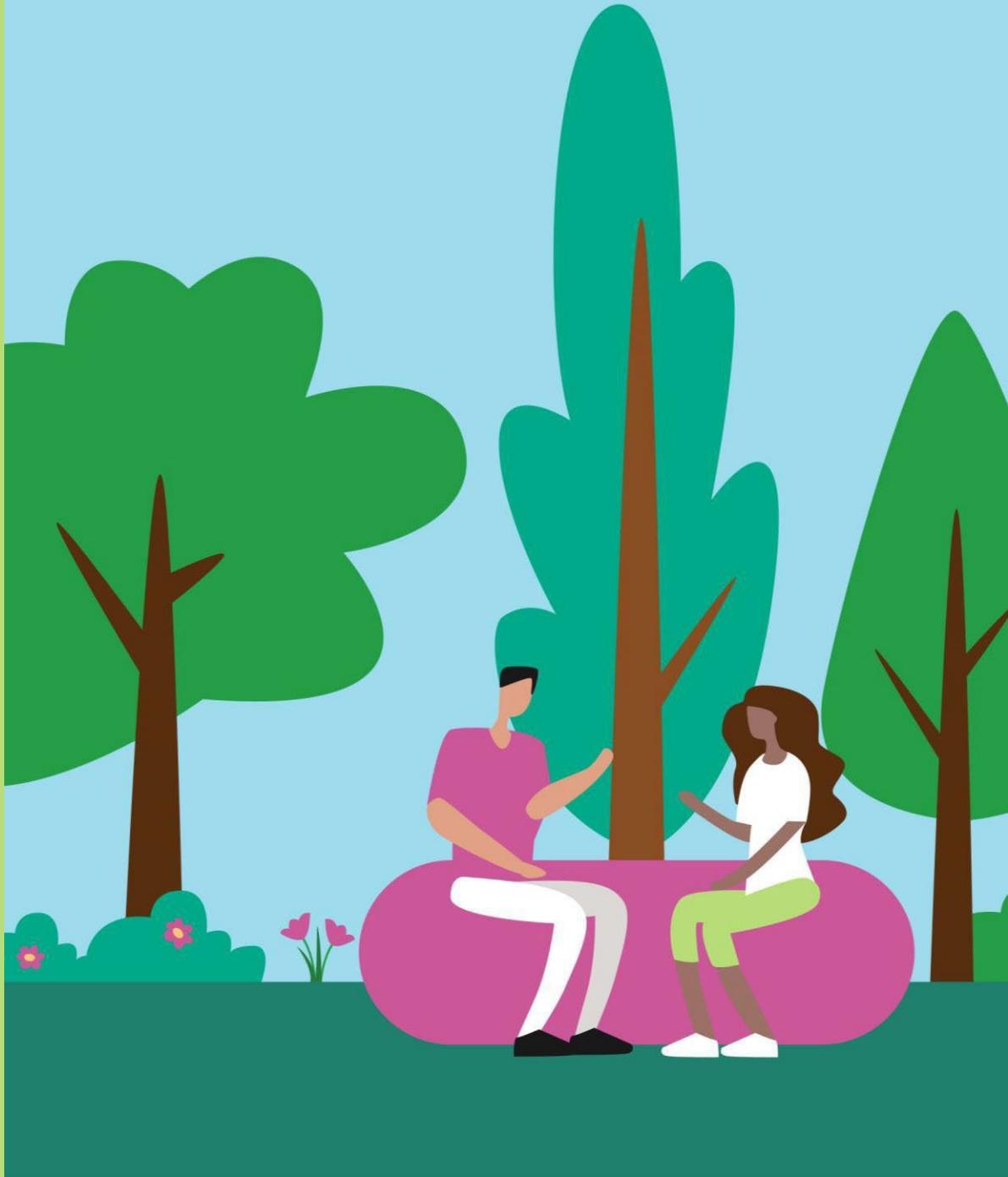
Voie verte du saut-de-mouton de Davenport

Comité de liaison avec la communauté

16 mai 2024

16 h - 17 h

This presentation is available in English on demand. Si vous êtes intéressé, veuillez envoyer un courriel à TorontoWest@metrolinx.com



ORDRE DU JOUR : 16 mai 2024

- Bienvenue
- Reconnaissance du territoire
- Moment de sécurité
- Mise à jour de la conception de la voie verte
 - **Conception détaillée de la voie verte**
 - **Mobilisation communautaire – événements à venir**
- Discussion du comité

RECONNAISSANCE TERRITORIALE

Prenons un moment pour reconnaître que nous nous trouvons sur des terres qui ont été, et continuent d'être, la demeure de nombreux peuples autochtones, notamment les Anishnabeg, les Haudenosaunee et les Hurons-Wendat.

Nous sommes tous des gens visés par les traités. Nombre d'entre nous sont arrivés ici en tant que colons, immigrants ou involontairement dans le cadre de la traite transatlantique des esclaves, dans cette génération ou dans les générations précédentes.

Nous reconnaissons les répercussions historiques et continues de la colonisation et la nécessité de travailler à une réconciliation significative avec les premiers gardiens de ces terres.

Nous reconnaissons que Metrolinx exerce ses activités sur des territoires et des terres couverts par de nombreux traités qui affirment et valorisent les droits des communautés, des Nations et des Autochtones.

Nous comprenons l'importance de travailler à la réconciliation avec les premiers gardiens de ces terres. À Metrolinx, nous mènerons nos activités en nous fondant sur la confiance, le respect et la collaboration.

MOMENT DE SÉCURITÉ

Aperçu de la conception de la voie verte

Conception détaillée de la voie verte

Au cours des derniers mois, Metrolinx a travaillé avec ses partenaires de la Ville de Toronto et avec les exploitants de services publics (Hydro One et Toronto Hydro) pour examiner en détail technique le dossier de conception afin d'identifier et de réduire les problèmes potentiels et les impacts sur les services publics et le drainage. Le processus d'examen technique est en cours et, une fois terminé, nous procéderons à l'émission des appels d'offres, suivis du début de la construction.

Lorsque ce processus d'examen technique sera terminé, nous fournirons également une mise à jour à la communauté lors de séances d'engagement virtuelles et en personne.



Conception détaillée de la voie verte

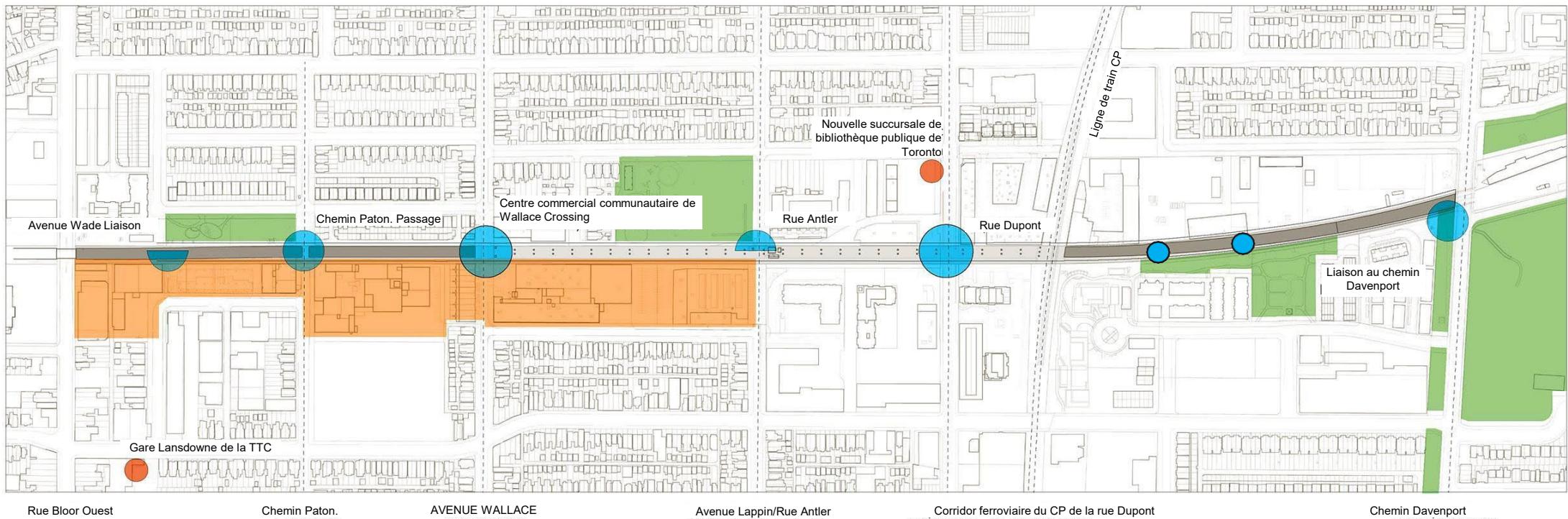
- Les documents d'appel d'offres ont été soumis et sont en cours d'examen, avec les informations sur les services publics résultant de la coordination entre THESL et HONI à ajouter.
- Continuation des discussions et de la coordination avec les services publics presque terminée.
- Réunions en cours avec la Ville de Toronto pour examiner les éléments clés – liaisons avec le parc Davenport Village.



Espace public du saut-de-mouton de Davenport – Points de liaison



- Voie de guidage du saut-de-mouton de Davenport et voie verte
- Points de liaison clés du Greenway
- Zones d'emploi
- Parcs et commodités publiques



Vues du domaine public – Regardant vers le nord à travers le parc Campbell



Vue du soir – Regardant vers le nord à travers le parc Campbell



Vues du domaine public – regardant vers le nord-est depuis le parc Campbell.



Vues – Passage inférieur de la route Paton



Chemin polyvalent au sud de l'avenue Wallace.



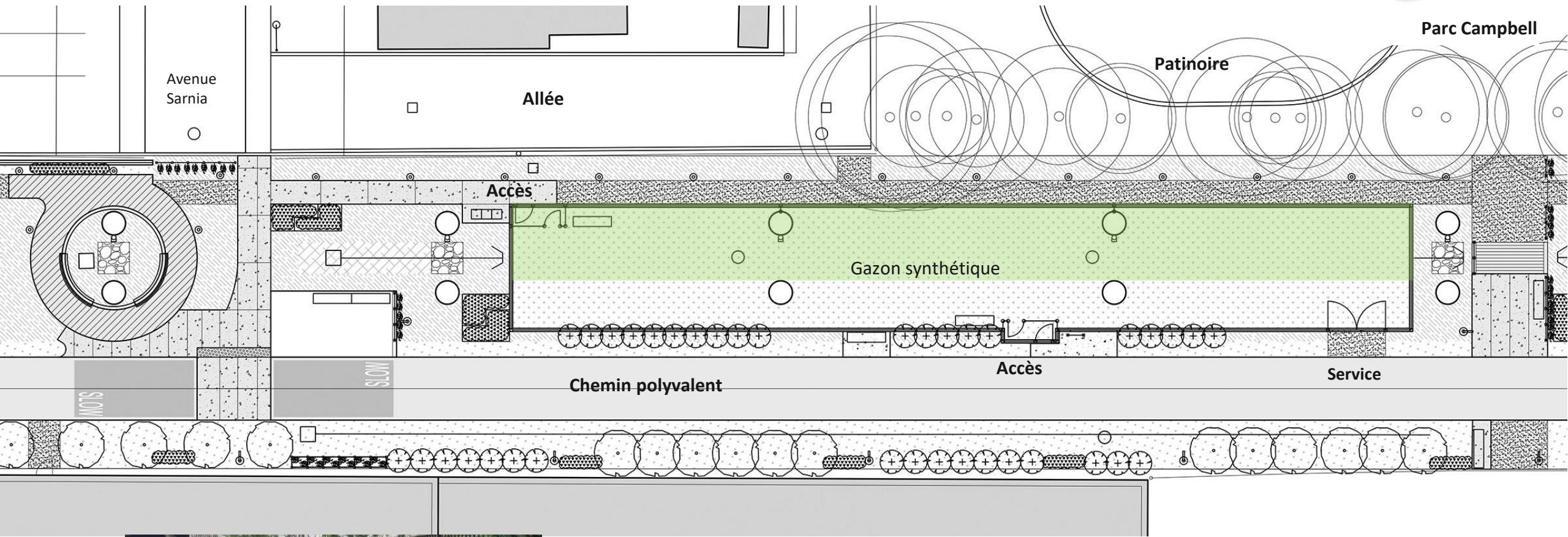
Market Square à l'avenue Wallace



Zone sans laisse pour chiens



Parc Campbell



Gazon synthétique

- Surface en gazon synthétique
- 2 points d'accès et des bancs
- Irrigation
- Panneau d'affichage communautaire
- Accès depuis le parc Campbell et la piste multifonctionnelle.

Zone sans laisse pour chiens



Zone sans laisse pour chiens



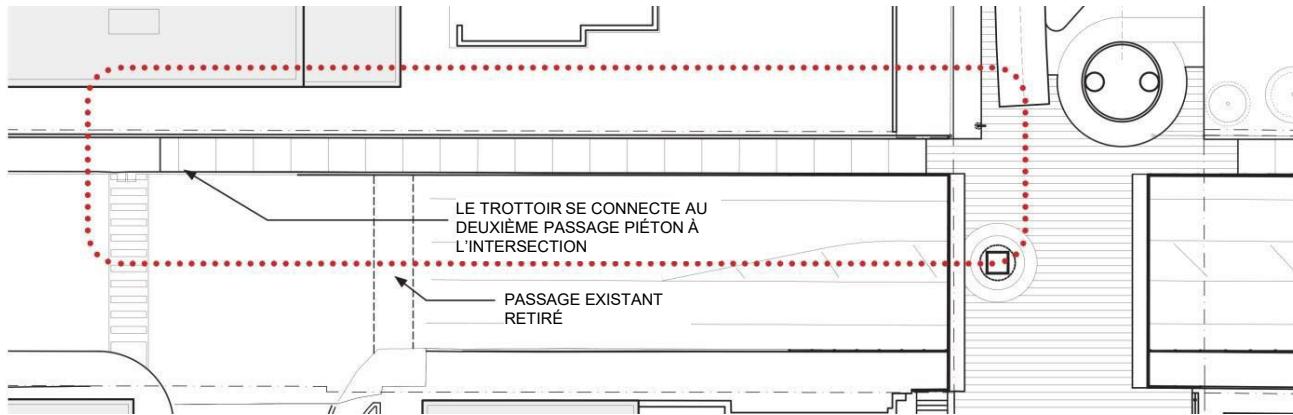
Vues du domaine public – regardant vers le nord-est depuis le parc Campbell.



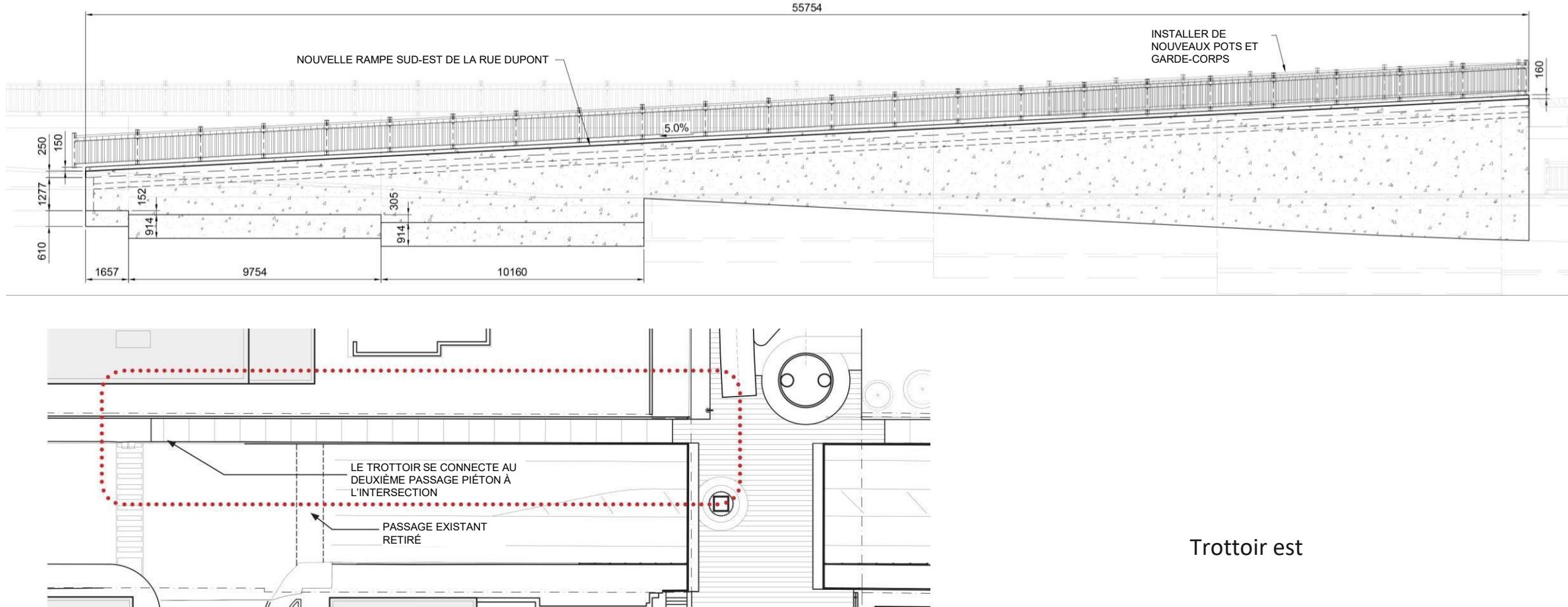
Dupont Bridge Plaza – conception proposée



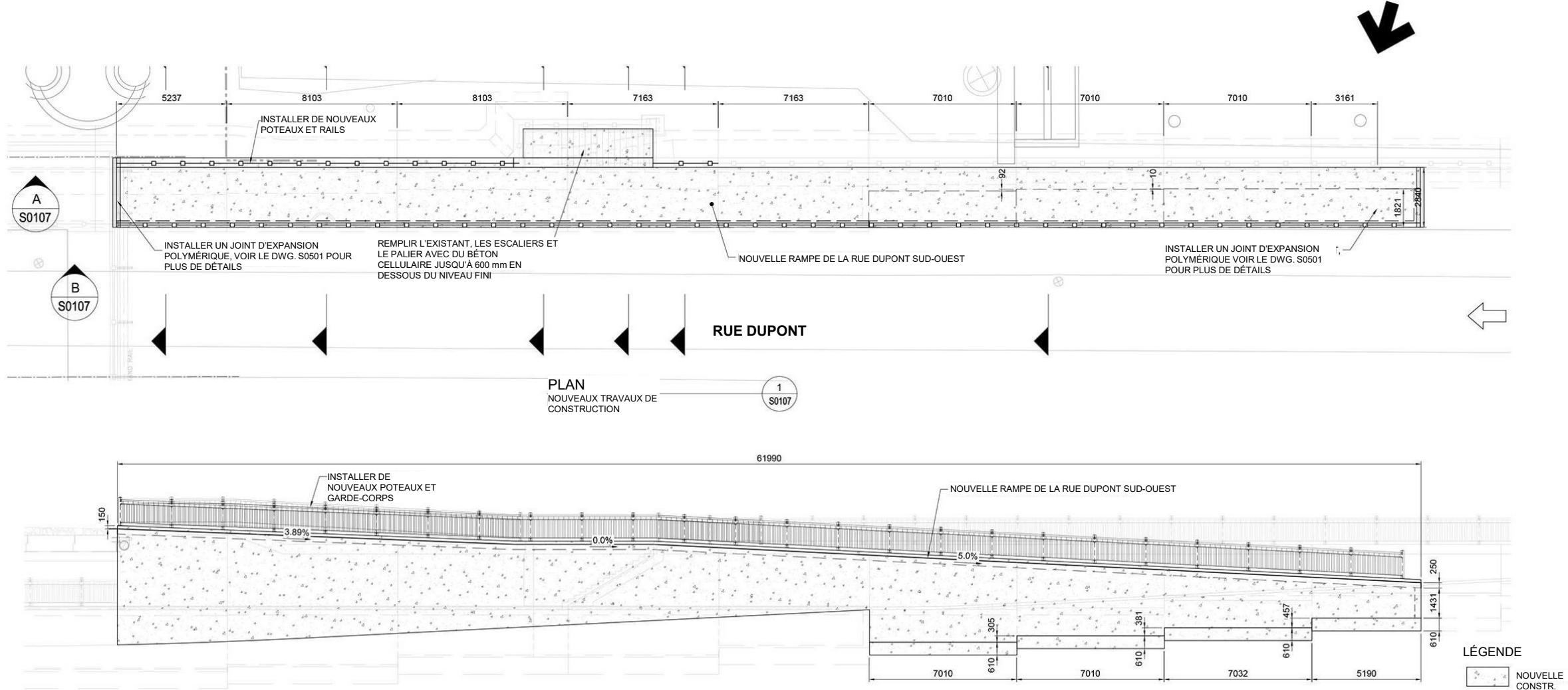
Liaisons piétonnes sur le trottoir de la rue Dupont.



Liaisons piétonnes sur le trottoir de la rue Dupont.



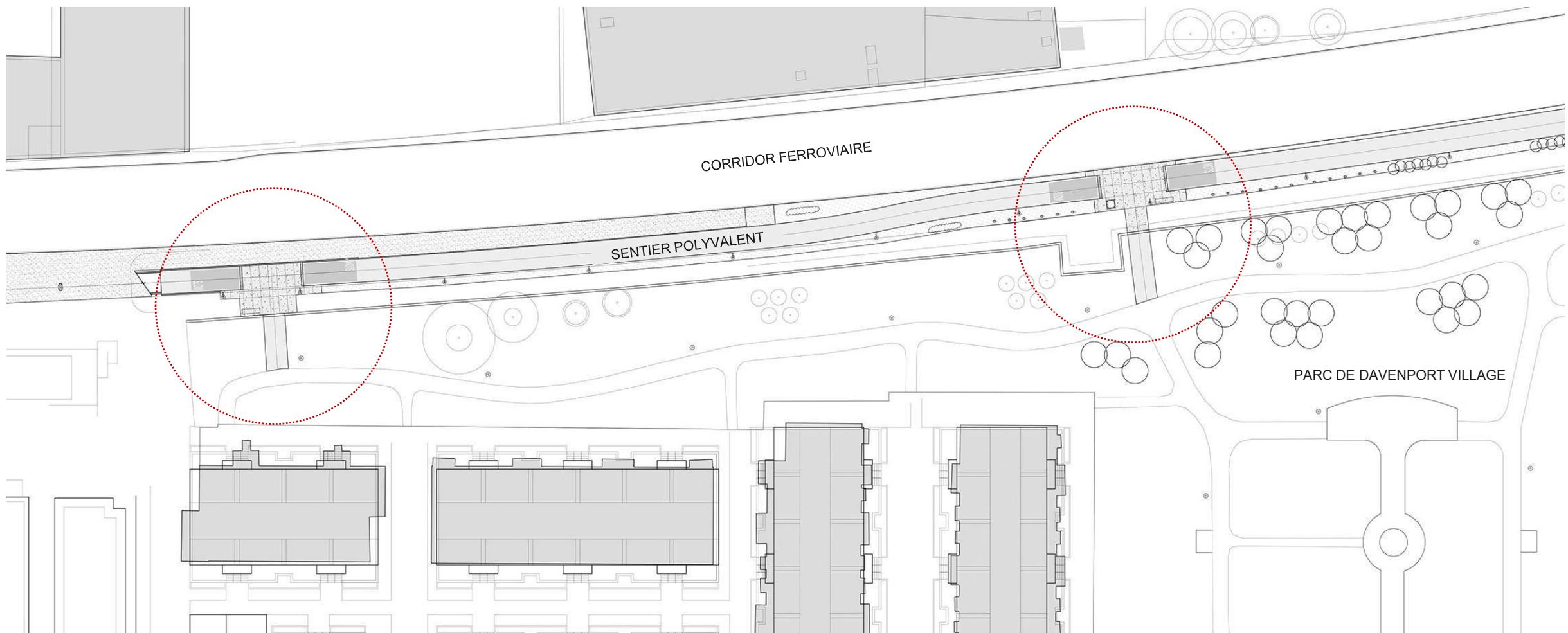
Liaisons piétonnes sur le trottoir de la rue Dupont.



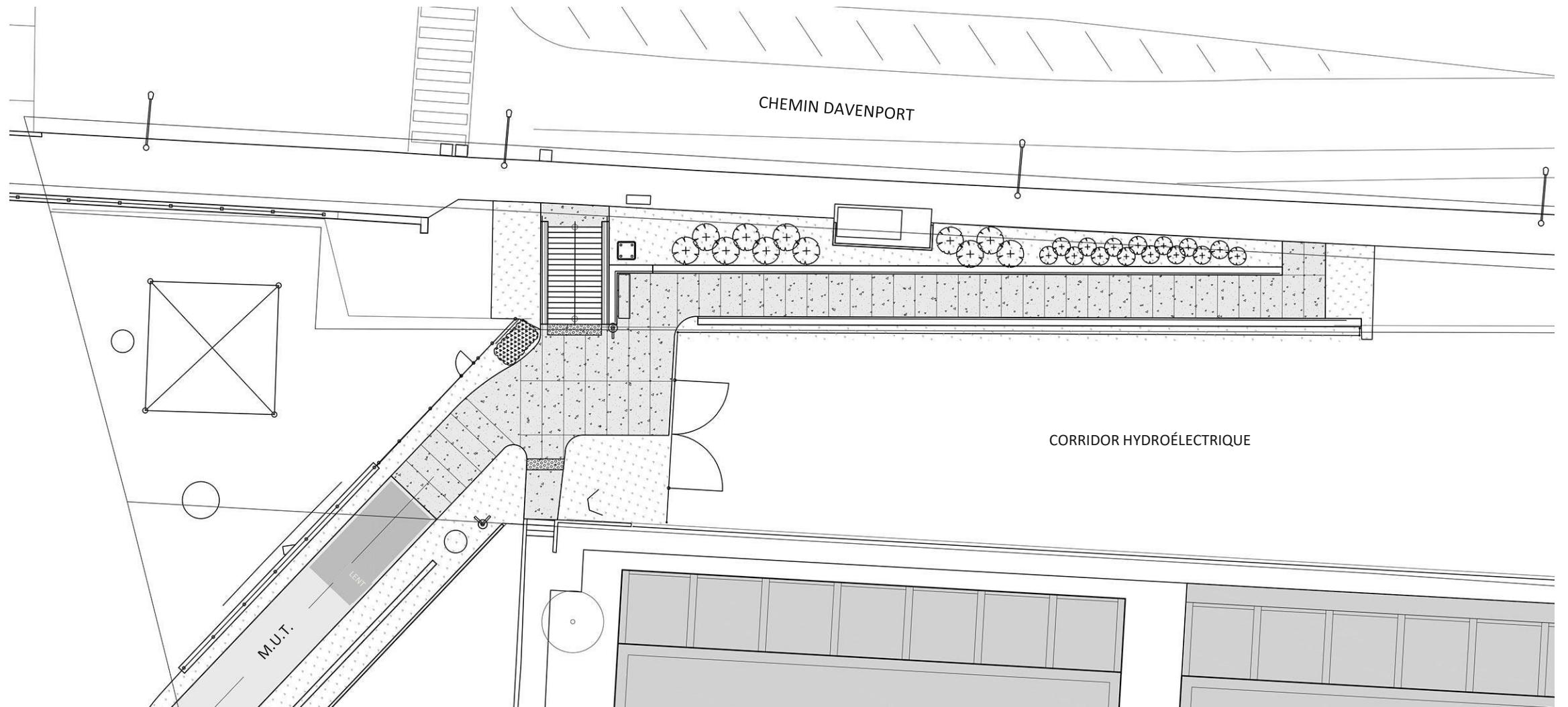
Pont piétonnier au-dessus du Canadien Pacifique



Connexions piétonnes au parc Davenport Village



Accès piétonnier au chemin Davenport



Rampe pour piétons à l'intersection de la route Davenport et du chemin Caledonia Park



Mobilisation communautaire : Prochaines étapes

1. Réunions continues du Comité de liaison avec les équipes de construction (CLEC) et mises à jour du site web du projet – prochaine réunion du CLEC prévue le 20 juin 2024.



Horaire de conception de la voie verte du saut-de-mouton de Davenport

| | | | |
|---------|-------------------------|---|--|
| Étape 1 | Conception préliminaire | 25 % | Avril – septembre 2021 – achevé |
| Étape 2 | Conception détaillée | 50 / 75 % | Septembre – mars 2022 – achevé |
| | | 95 % | Avril 2022 – février 2023 – Été Achevé |
| | | 100 % | 2023 – Soumis |
| | | | Hiver/printemps 2024 – examen + coordination des services publics |
| Étape 3 | Offre | | Suivre l'examen de conception/achèvement des services publics |
| Étape 4 | Construction | | Suivre l'attribution de l'appel d'offres |
| | | Toutes les dates sont provisoires et susceptibles d'être modifiées. | |

Discussion du comité

Restez en contact!

TorontoWest@Metrolinx.com

X.com/GOExpansion

Metrolinx.com/Subscribe

Metrolinx.com/Davenport



This presentation is available in English on demand.
Si vous êtes intéressé, veuillez envoyer un courriel à
TorontoWest@metrolinx.com