

Enlèvement d'arbres au site de la gare Cosburn

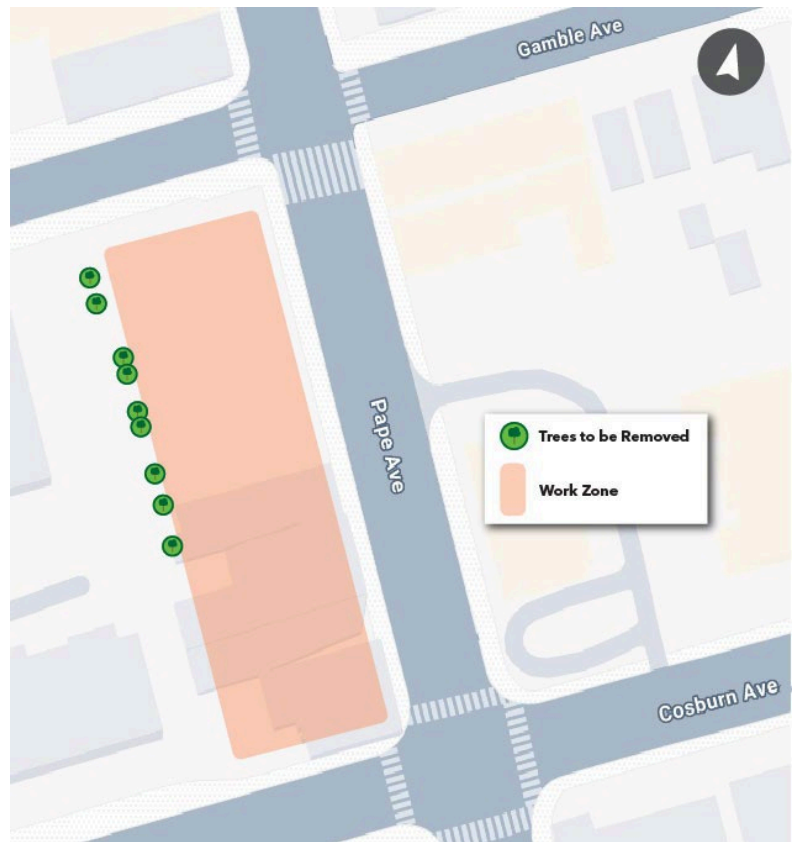
Date de début prévue : Dès la semaine du 19 février 2026

Durée prévue : Quatre jours

Heures des travaux : De 8 h à 23 h.

Qu'est-ce qui se passe?

- Le coin nord-ouest de l'avenue Pape et de l'avenue Cosburn est le site de la future gare de Cosburn, une nouvelle gare de métro sur la ligne Ontario.
- Pour permettre les prochaines activités de construction, les équipes travaillant pour le compte de Metrolinx enlèveront certains arbres et enlèveront de la végétation sur le site de la gare de Cosburn.
- Les abattages d'arbres auront lieu en dehors des périodes de reproduction et de nidification des oiseaux, conformément à la *Loi fédérale sur la convention concernant les oiseaux migrateurs*, à la Loi provinciale sur les espèces en voie de disparition et à la *Loi sur les autorités de conservation*.
- Metrolinx a élaboré des lignes directrices sur la végétation qui précisent le nombre d'arbres à planter en cas d'abattage d'un arbre. Cette ligne directrice s'appuie sur une approche scientifique de la restauration écologique. Dans l'ensemble, notre pratique consiste à planter plus d'arbres que nous n'abattons à mesure que nous construisons de nouveaux transports en commun. Pour chaque arbre abattu, nous en plantons jusqu'à 50, selon la taille, l'emplacement et la santé de l'arbre.
- Notre approche consiste à collaborer avec les communautés autochtones, les municipalités, les offices de protection de la nature et les organisations environnementales afin d'améliorer les écosystèmes locaux. Pour en savoir plus, veuillez consulter metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/gestion-des-arbres-de-la-vegetation-et-des-habitats.



À quoi s'attendre?

- Neuf arbres seront enlevés du côté nord-ouest du site de la gare de Cosburn.
- Les travaux d'enlèvement des arbres devraient prendre environ quatre jours.
- Les travaux auront lieu en semaine de 8 h à 15 h.
- On peut s'attendre à du bruit provenant de l'équipement de construction, y compris le forage, les excavatrices, les camions, les tronçonneuses et les déchiqueteuses.
- La clôture en bois qui sépare le chantier du 95, avenue Gamble sera enlevée et temporairement remplacée par une clôture en métal pour faciliter certains des enlèvements des arbres.
- L'équipement et les matériaux de construction seront correctement sécurisés dans la zone des travaux.
- Ces travaux peuvent être retardés en raison de mauvaises conditions météorologiques ou de situations imprévues.

Quelle est la prochaine étape?

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les travaux à venir, veuillez consulter [metrolinx.com/constructionligneontario](https://www.metrolinx.com/constructionligneontario) ou vous abonner au bulletin d'information à [metrolinx.com/fr/abonnez-vous-aux-courriels](https://www.metrolinx.com/fr/abonnez-vous-aux-courriels).

À propos du projet

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement à l'intérieur de Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 liaisons avec d'autres transports en commun, notamment le train GO, le métro, le transport léger sur rail (TLR), le tramway et les lignes d'autobus.
- Moins de 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps en composant le :
[416 202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à : ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur X, Facebook et Instagram :
[@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web : www.metrolinx.com/ligneontario

Visitez notre bureau communautaire de l'avenue Danforth :

810, av. Danforth, Toronto

- Du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h.

Ou visitez nos autres bureaux communautaires :

- Riverside : 770, rue Queen Est, Toronto
- Parc Thorncliffe : 45, boulevard Overlea, Toronto

Available in English on demand. If you are interested, please send an email to ontarioline@metrolinx.com.