

Expansion de GO

Quatrième voie à Kitchener et la gare Bloor (Correspondance avec la TTC) Comité de liaison avec les équipes de construction

Jeudi 12 décembre 2024



ORDRE DU JOUR

- Reconnaissance du territoire
- Moment de sécurité
- Aperçu de l'expansion de GO
- Quatrième voie à Kitchener
 - Aperçu du projet
 - Calendrier du projet
 - Progression des travaux
 - À quoi s'attendre ensuite
- Correspondance vers les réseaux de la TTC à Bloor
 - Aperçu du projet
 - Calendrier du projet
 - Progression des travaux
 - À quoi s'attendre ensuite
- Discussion du comité
- Engagement communautaire

RECONNAISSANCE TERRITORIALE

Metrolinx reconnaît que nous connectons des communautés en construisant et en exploitant le transport en commun sur les terres traditionnelles des peuples Anishinaabe, Haudenosaunee et Wendat, pour qui ces terres continuent d'avoir une grande importance.

Les traités entre les Premières Nations et les gouvernements couvrent ces terres, et les promesses contenues dans ces traités demeurent pertinentes à ce jour.

Metrolinx et ses employés s'engagent à comprendre l'histoire de ces terres et les répercussions continues de la colonisation et prennent la responsabilité des actions visant à faire progresser la réconciliation.

Metrolinx continuera de rechercher les connaissances, l'expertise et l'expérience des partenaires autochtones et s'engage à mener ses activités d'une manière qui repose sur une base de confiance, de respect et de collaboration.



Moment de sécurité

Aperçu de l'expansion de GO

Le programme d'expansion de GO fournira une série d'améliorations dans toute la RGTH :

Plus de service toute la journée



Service dans les deux directions



La capacité de trains toutes les 15 minutes ou mieux



Une flotte plus rapide et plus efficace



Des gares plus accessibles



Une gare Union plus grande



Plus de 10 000 trajets hebdomadaires à partir de 3 500 trajets hebdomadaires en 2019

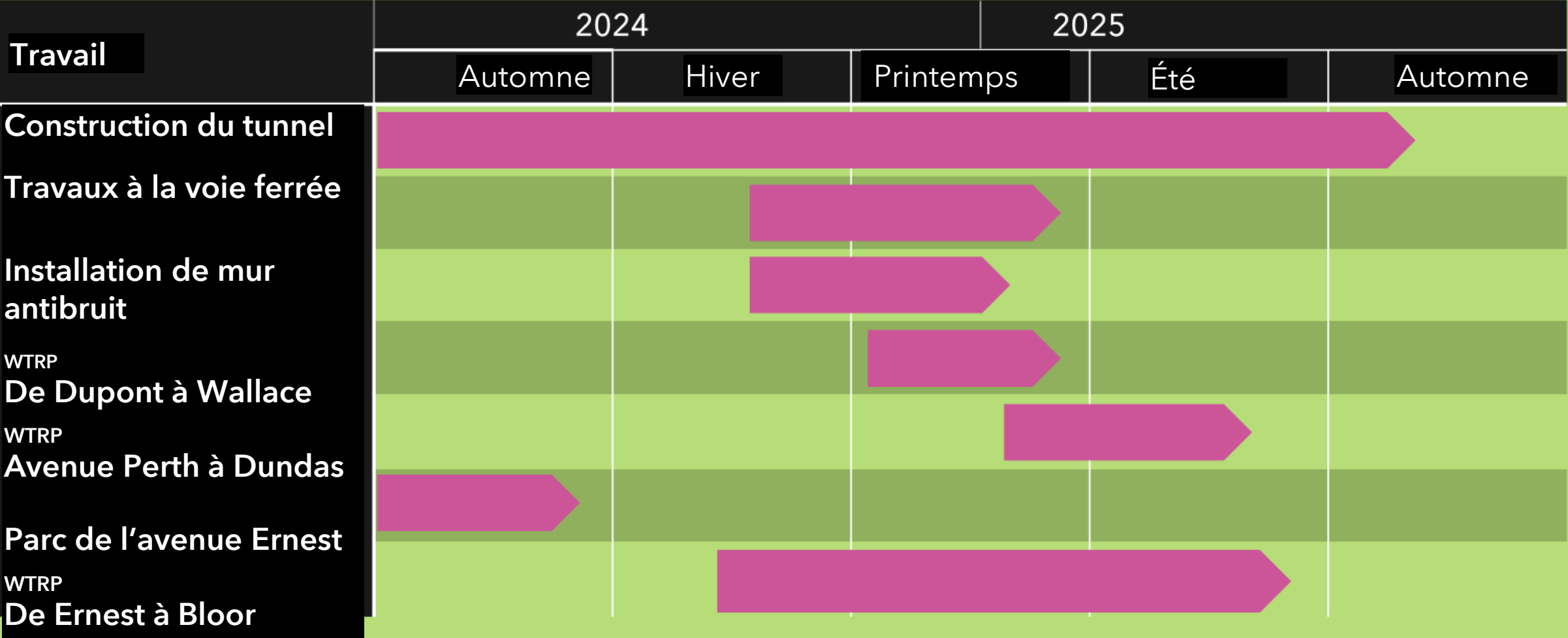
Les nouveaux trains atteindront une vitesse de 140 km/h entre les gares, ce qui rendra le train GO plus rapide que la voiture dans -presque tous les cas.

Amélioration de l'accès aux gares et de l'embarquement et du débarquement

Capacité de circulation des trains et des passagers pour le reste du siècle

Aperçu du projet de quatrième voie à Kitchener

ÉCHÉANCIER DU PROJET



Cet échéancier peut être assujéti à des modifications en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

TERMINÉ

Maille de câble pour mur de vives

- Entre l'avenue Ernest et l'avenue Wallace

Clôture métallique décorative



EN COURS

Gare GO de Bloor

- Coffrage et coulage de béton pour raccordement au tunnel existant
- Installation de micropieux pour dalles de voie



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

Gare GO de Bloor

- Raccordement au tunnel existant
- Retrait de l'étalement temporaire
- Imperméabilisation
- Acier structurel du pavillon



Aperçu du projet de correspondance de la gare Bloor à la TTC

ÉCHÉANCIER DU PROJET

Activité	2024	2025				2026	
	Automne	Hiver	Printemps	Été	Automne	Hiver	Printemps
Nouvelle structure piétonnière en boîte							
Travaux du bâtiment Crossway							
Travaux de la station de la TTC							

Cet échéancier peut être assujéti à des modifications en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

EN COURS

Injection de coulis

- Injection de coulis à la structure piétonnière en boîte



EN COURS

Préparation pour l'hiver

- Installation du traçage de chaleur le long des conduites de tuyaux dans le corridor pour éviter le gel de l'eau.

Coffrage dans l'escalier B

- Installation des coffrages dans l'escalier B en préparation du coulage de béton.



EN COURS

Installation de l'atténuateur de générateur à la gare GO de Bloor

- Tapis de boue en béton coulé et barres d'armature installées pour l'atténuateur du générateur.

Calendrier des travaux

- L'installation de l'atténuateur de générateur est prévue pendant la journée, du lundi au vendredi, de 7 h à 16 h.

Répercussions sur la communauté

- Il y aura du bruit pour les entreprises proches de la zone des travaux.
- L'accès au service Kiss & Ride ne sera pas touché, et le contrôle de la circulation sera mis en œuvre, et des panneaux de signalisation appropriés seront affichés pendant la durée des travaux.



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

Construction de la structure piétonnière en boîte

- Excavation
- Imperméabilisation

Calendrier des travaux

- Travaux prévus pendant la nuit de dimanche à jeudi, de 20 h à 5 h (Cinq nuits par semaine).

Répercussions sur la communauté : Bruit, poussière et lumière.

- Des moniteurs de bruit et d'air ont été installés autour de la zone du projet pour s'assurer que les exigences du projet sont respectées. Tout dépassement sera signalé et atténué, dans la mesure du possible.



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

Injection de coulis au niveau P2

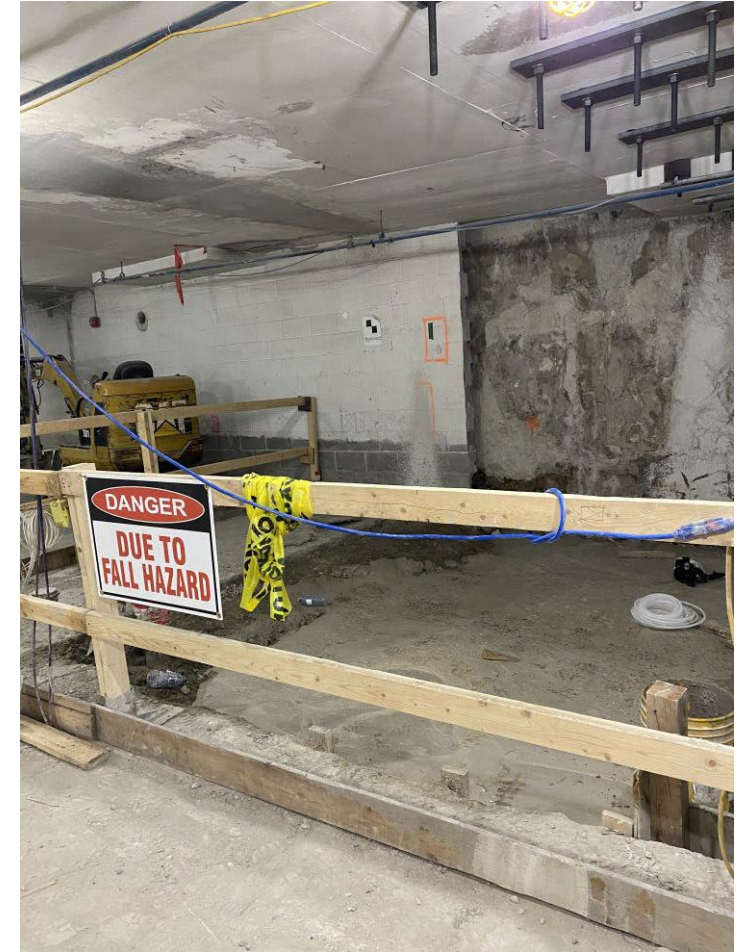
- Escaliers B et C
- Ascenseurs 1 et 2

Calendrier des travaux

- L'injection de coulis est prévue pendant la journée, du lundi au vendredi, de 7 h à 16 h.

Répercussions sur la communauté :

- Tous les travaux seront contenus dans la zone réservée.
- Il y aura des répercussions sonores dans le stationnement souterrain, près de la zone des travaux.



Discussion du comité

ENGAGEMENT COMMUNAUTAIRE

Des mises à jour seront communiquées à la communauté par :

- Délais de livraison de Postes Canada
- Bulletin d'information électronique bimensuel de Toronto Ouest
- Site Web du projet (metrolinx.com/kitchener)
- Réunion mensuelle du Comité de liaison avec les équipes de construction (CLEC)
- Réunions publiques virtuelles et en personne à venir
- Événements éphémères communautaires à venir
- Numéro de téléphone de Toronto Ouest : 416-202-6911
- Courriel de Toronto Ouest : TorontoWest@metrolinx.com
- X : @GOExpansion
- Metrolinx Participez

This presentation is available in English upon request. If interested, please send an email to TorontoWest@metrolinx.com

