

Expansion de GO

Quatrième voie à Kitchener et gare Bloor (Correspondance avec la TTC) Comité de liaison avec les équipes de construction

12 juin 2025



ORDRE DU JOUR

- Reconnaissance du territoire
 - Moment de sécurité
 - Aperçu de l'expansion de GO
 - Quatrième voie à Kitchener
 - Aperçu du projet
 - Calendrier du projet
 - Progression des travaux
 - À quoi s'attendre ensuite
 - Correspondance vers les réseaux de la TTC à Bloor
 - Aperçu du projet
 - Calendrier du projet
 - Progression des travaux
 - À quoi s'attendre ensuite
 - Discussion du comité
 - Engagement communautaire
-

RECONNAISSANCE TERRITORIALE

Metrolinx reconnaît que nous connectons des communautés en construisant et en exploitant le transport en commun sur les terres traditionnelles des peuples Anishinaabe, Haudenosaunee et Wendat, pour qui ces terres continuent d'avoir une grande importance.

Les traités entre les Premières Nations et les gouvernements couvrent ces terres, et les promesses contenues dans ces traités demeurent pertinentes à ce jour.

Metrolinx et ses employés s'engagent à comprendre l'histoire de ces terres et les répercussions continues de la colonisation et prennent la responsabilité des actions visant à faire progresser la réconciliation.

Metrolinx continuera de rechercher les connaissances, l'expertise et l'expérience des partenaires autochtones et s'engage à mener ses activités d'une manière qui repose sur une base de confiance, de respect et de collaboration.



Moment de sécurité

Aperçu de l'expansion de GO

Le programme d'expansion de GO fournira une série d'améliorations dans toute la RGTH :

Plus de service toute la journée



Service dans les deux directions



La capacité de trains toutes les 15 minutes ou mieux



Une flotte plus rapide et plus efficace



Des gares plus accessibles



Une gare Union plus grande



Plus de 10 000 trajets hebdomadaires à partir de 3 500 trajets hebdomadaires en 2019

Les nouveaux trains atteindront une vitesse de 140 km/h entre les gares, ce qui rendra le train GO plus rapide que la voiture dans -presque tous les cas.

Amélioration de l'accès aux gares et de l'embarquement et du débarquement

Capacité de circulation des trains et des passagers pour le reste du siècle

Mise à jour sur le projet de quatrième voie à Kitchener

Échéancier du projet

Activité	2025			
	Printemps	Été	Automne	Hiver
Construction du pavillon				
Travail intérieur/ascenseur				
Travaux à la voie ferrée				
Installation de mur antibruit				
WTRP De Dupont à Wallace				
WTRP Avenue Perth à Dundas				
WTRP De Ernest à Bloor				

Cet échéancier peut être assujéti à des modifications en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

TERMINÉ

Installation de mur antibruit

- Au nord de la rue Bloor



EN COURS

Installation de voies ferrées

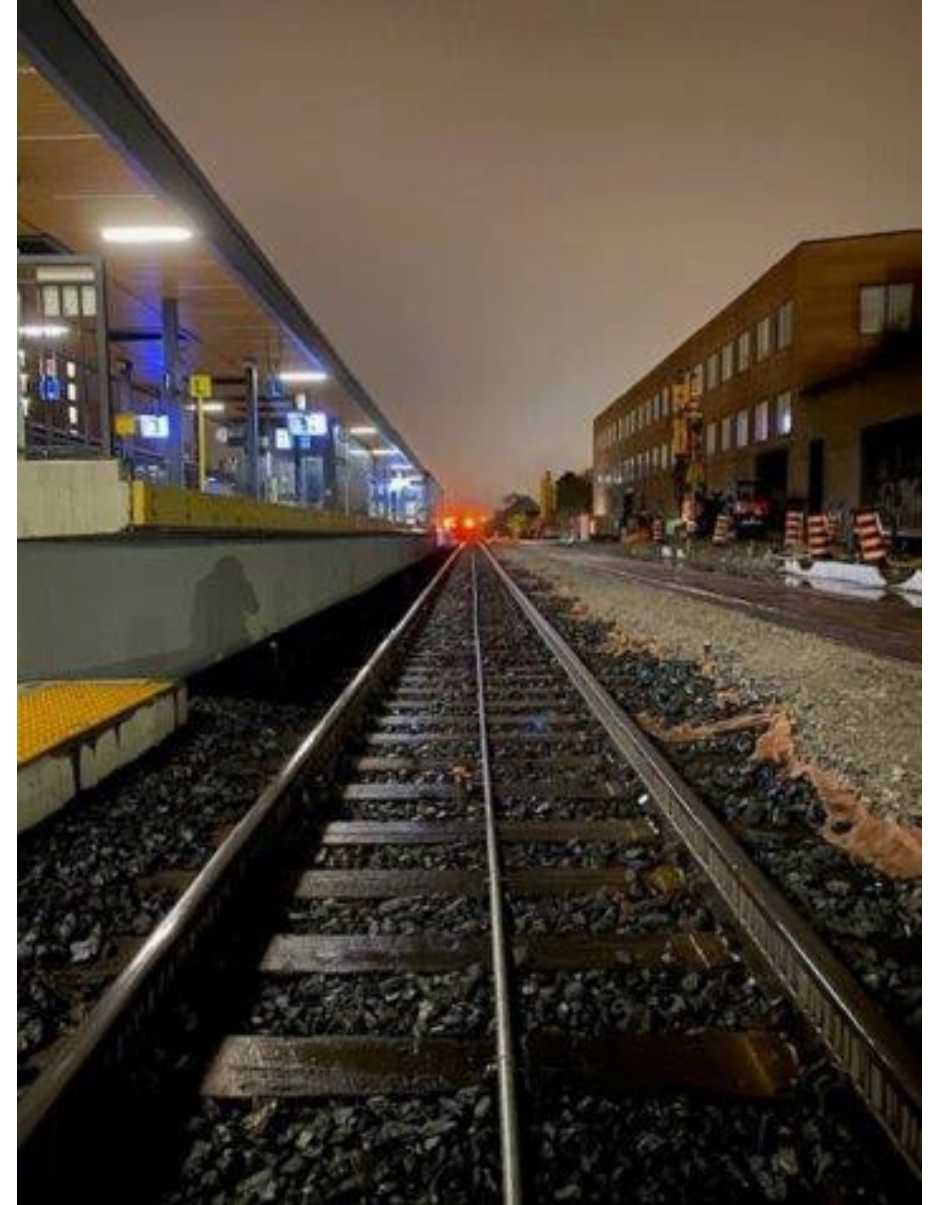
- Ballast
- Soudure
des rails



EN COURS

Soutien de traverse à la gare GO de Bloor

- Installation de paliers de support pour s'assurer que la voie est à la bonne hauteur et à la bonne distance des quais
- Le travail est en cours avec des outils manuels



EN COURS

Travaux électriques et d'intérieur du tunnel

- Portes et cadres
- Peinture
- Panneau électrique
- Cloisons sèches
- Finition en béton



EN COURS

Réalignement du chemin de fer (au nord de la rue Bloor)

- Installation de drain de tranchée
- Nivellement et bétonnage



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

Tunnel et pavillon de la gare GO de Bloor

- Peinture
- Platelage et imperméabilisation
- Installation de revêtement de mur nain
- Ascenseur



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

Travaux à la voie ferrée

- De la rue Dupont à l'avenue Wallace
- Disposition des rails et des traverses



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

Drainage et fossés

- De la rue Dundas Ouest à l'avenue Lansdowne
- Installation de puisard



Mise à jour sur le projet de correspondance de la gare Bloor à la TTC

ÉCHÉANCIER DU PROJET

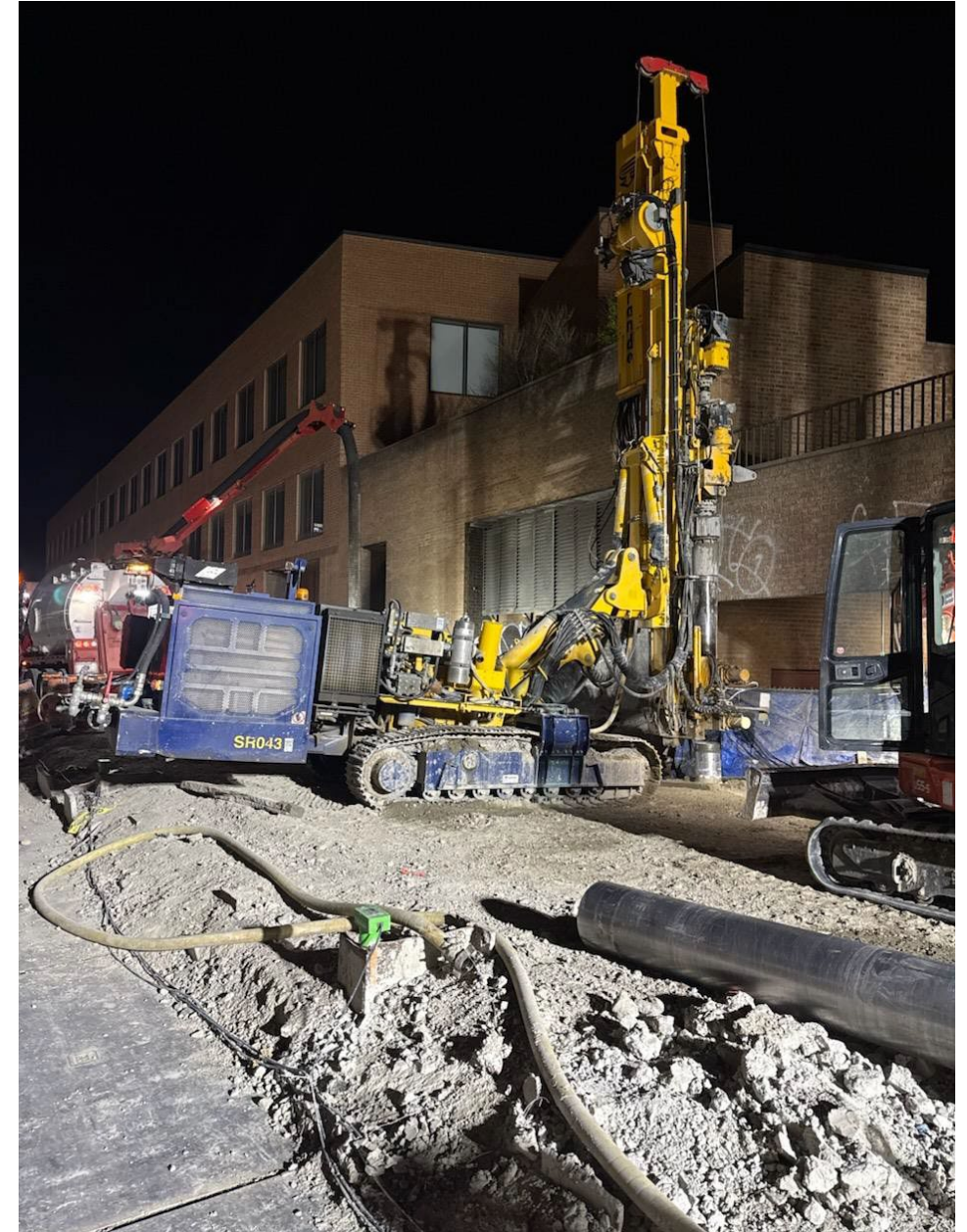
Activité	2024	2025				2026	
	Automne	Hiver	Printemps	Été	Automne	Hiver	Printemps
Nouvelle structure piétonnière en boîte							
Travaux du bâtiment Crossway							
Travaux de la station de la TTC							

Cet échéancier peut être assujéti à des modifications en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

EN COURS

Injection de coulis

- À la structure piétonnière en boîte



EN COURS

Injections de plateforme localisées

- Injections de plateforme localisées au niveau P2 du complexe Crossways

Calendrier des travaux

- Les travaux sont prévus pendant la journée, du lundi au vendredi, de 7 h à 16 h.

Répercussions sur la communauté

- Aucune incidence sur la communauté puisque les travaux sont réalisés dans la zone clôturée.



EN COURS

Puits de surveillance

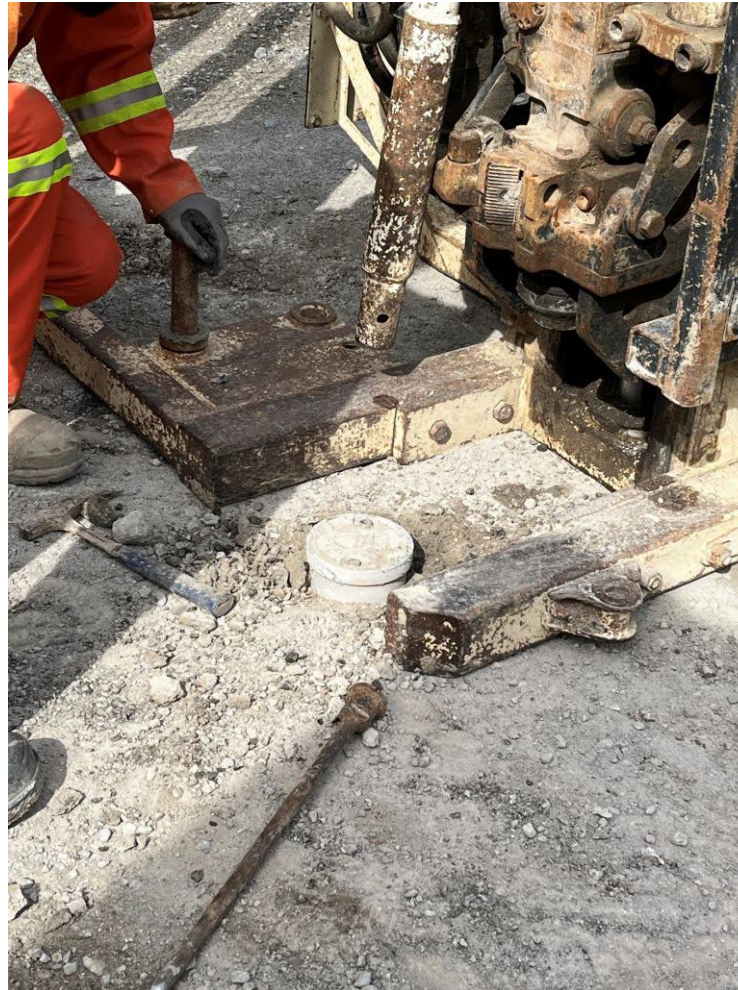
- Désaffectation des puits de surveillance dans la zone de stockage.

Calendrier des travaux

- La désaffectation est prévue pendant la journée, de 9 h à 12 h.

Répercussions sur la communauté

- Aucune incidence sur la communauté puisque les travaux sont réalisés dans la zone clôturée.



EN COURS

Déplacement de la barre sous gaine - niveau P2

- Installation de câbles de barre sous gaine dans la salle de montage et de remisage P2 de Crossways

Calendrier des travaux

- L'installation des câbles est prévue pendant la nuit, du lundi au vendredi, de 0 h à 8 h.

Répercussions sur la communauté

- Aucune incidence sur la communauté puisque les travaux sont effectués pendant les heures de pointe.



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

Installation du générateur au débarcadère de la gare GO de Bloor

Calendrier des travaux

- La livraison du générateur est prévue pendant les heures non achalandées

Répercussions sur la communauté :

- Tous les travaux seront dans la zone réservée. Le contrôle de la circulation sera mis en œuvre et des signaux appropriés seront affichés pendant la durée des travaux.



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

Retrait des escaliers B et C

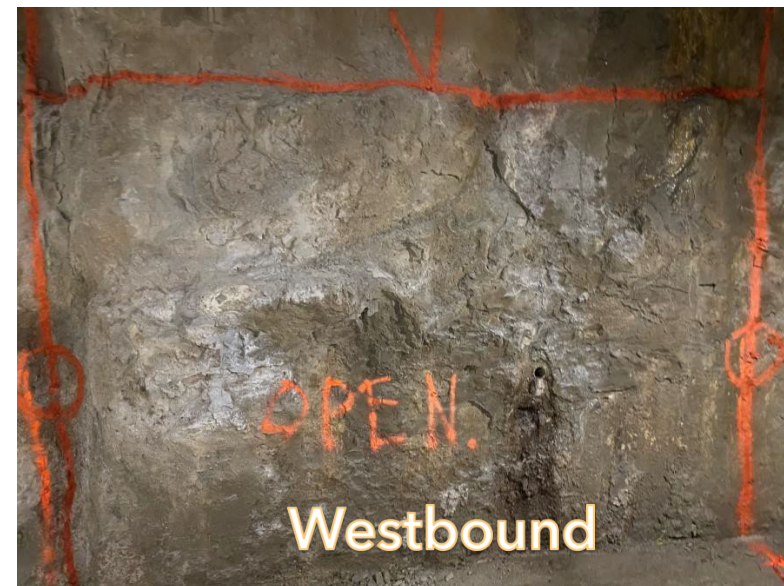
- Découpe et retrait des dalles des escaliers B et C
À Crossways P2

Calendrier des travaux

- Les retraits sont prévus du lundi au vendredi, pendant la journée, de 7 h à 16 h.

Répercussions sur la communauté :

- Des moniteurs de bruit et d'air ont été installés autour de la zone du projet pour s'assurer que les exigences du projet sont respectées.
- Tout dépassement sera signalé et atténué, dans la mesure du possible.



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

Construction de la structure piétonnière en boîte

- Excavation
- Imperméabilisation

Calendrier des travaux

- Travaux prévus pendant la nuit de dimanche à jeudi, de 20 h à 5 h (5 nuits par semaine).

Répercussions sur la communauté : Bruit, poussière et lumière

- Des moniteurs de bruit et d'air ont été installés autour de la zone du projet pour s'assurer que les exigences du projet sont respectées. Tout dépassement sera signalé et atténué, dans la mesure du possible.



Discussion du comité

ENGAGEMENT COMMUNAUTAIRE

Des mises à jour seront communiquées à la communauté par :

- Délais de livraison de Postes Canada
- Bulletin d'information électronique bimensuel de Toronto Ouest
- Site Web du projet (metrolinx.com/kitchener)
- Réunion mensuelle du Comité de liaison avec les équipes de construction (CLEC)
- Réunions publiques virtuelles et en personne
- Kiosques d'information communautaires
- Numéro de téléphone de Toronto Ouest : 416-202-6911
- Courriel de Toronto Ouest : TorontoWest@metrolinx.com
- X : @GOExpansion
- Metrolinx Participez

This presentation is available in English upon request. If interested, please send an email to

 TorontoWest@metrolinx.com

