

Expansion de GO

Quatrième voie à Kitchener et gare Bloor (Correspondance vers la TTC) Comité de liaison avec les équipes de construction

Le 10 juillet 2025



ORDRE DU JOUR

- Reconnaissance du territoire
 - Moment de sécurité
 - Aperçu de l'expansion de GO
 - Quatrième voie à Kitchener
 - Aperçu du projet
 - Calendrier du projet
 - Progression des travaux
 - À quoi s'attendre ensuite
 - Correspondance vers les réseaux de la TTC à Bloor
 - Aperçu du projet
 - Calendrier du projet
 - Progression des travaux
 - À quoi s'attendre ensuite
 - Discussion du comité
 - Engagement communautaire
-

RECONNAISSANCE TERRITORIALE

Metrolinx reconnaît que nous connectons des communautés en construisant et en exploitant le transport en commun sur les terres traditionnelles des peuples Anishinaabe, Haudenosaunee et Wendat, pour qui ces terres continuent d'avoir une grande importance.

Les traités entre les Premières Nations et les gouvernements couvrent ces terres, et les promesses contenues dans ces traités demeurent pertinentes à ce jour.

Metrolinx et ses employés s'engagent à comprendre l'histoire de ces terres et les répercussions continues de la colonisation et prennent la responsabilité des actions visant à faire progresser la réconciliation.

Metrolinx continuera de rechercher les connaissances, l'expertise et l'expérience des partenaires autochtones et s'engage à mener ses activités d'une manière qui repose sur une base de confiance, de respect et de collaboration.



Moment de sécurité

Aperçu de l'expansion de GO

Le programme d'expansion de GO fournira une série d'améliorations dans toute la RGTH :

Plus de service toute la journée



Service dans les deux directions



La capacité de trains toutes les 15 minutes ou mieux



Une flotte plus rapide et plus efficace



Des gares plus accessibles



Une gare Union plus grande



Plus de 10 000 trajets hebdomadaires à partir de 3 500 trajets hebdomadaires en 2019

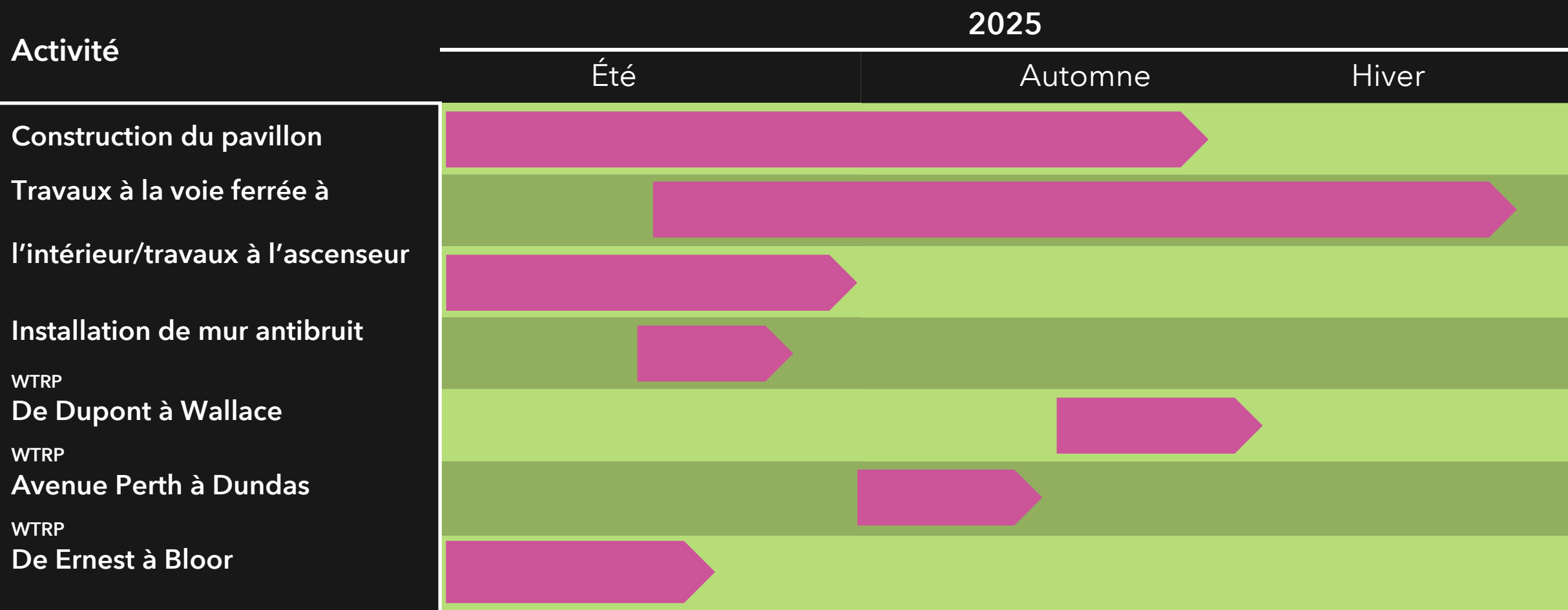
Les nouveaux trains atteindront une vitesse de 140 km/h entre les gares, ce qui rendra le train GO plus rapide que la voiture dans -presque tous les cas.

Amélioration de l'accès aux gares et de l'embarquement et du débarquement

Capacité de circulation des trains et des passagers pour le reste du siècle

Mise à jour sur le projet de quatrième voie à Kitchener

Échéancier du projet



Cet échéancier peut être assujéti à des modifications en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

TERMINÉ

Peinture des lignes

- Au sud de la rue Bloor



EN COURS

Installation de la quatrième voie

- De la rue Dupont à l'avenue Wallace
- Traverses en béton
- Rail et copeaux



EN COURS

Soutien de traverse à la gare GO de Bloor

- Installation de paliers de support pour s'assurer que la voie est à la bonne hauteur et à la bonne distance des quais
- Le travail est en cours avec des outils manuels



EN COURS

Travaux du pavillon

- Peinture
- Mur nain en béton et travaux de finition
- Travaux électriques
- Travaux mécaniques
- Conception de verre



EN COURS

Réalignement du chemin de fer (au nord de la rue Bloor)

- Installation de drain de tranchée
- Nivellement et bétonnage
- Installation de clôtures de sécurité



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

Réalignement du chemin de fer (au nord de la rue Bloor)

- Pavage de béton et d'asphalte
- Accotement agrégé stabilisé
- Installation des cailloux de rivière



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

Tunnel et pavillon de la gare GO de Bloor

- Platelage et imperméabilisation
- Canal de soutien en verre
- Ascenseur



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

Travaux de signalisation

- Du 11 au 13 juillet
- Déplacement de l'infrastructure de signalisation existante à l'avenue Wallace
- Tous les travaux auront lieu dans le corridor ferroviaire et n'auront pas d'incidence sur le service ou les panneaux de signalisation.



Mise à jour sur le projet de correspondance de la gare Bloor à la TTC

ÉCHÉANCIER DU PROJET

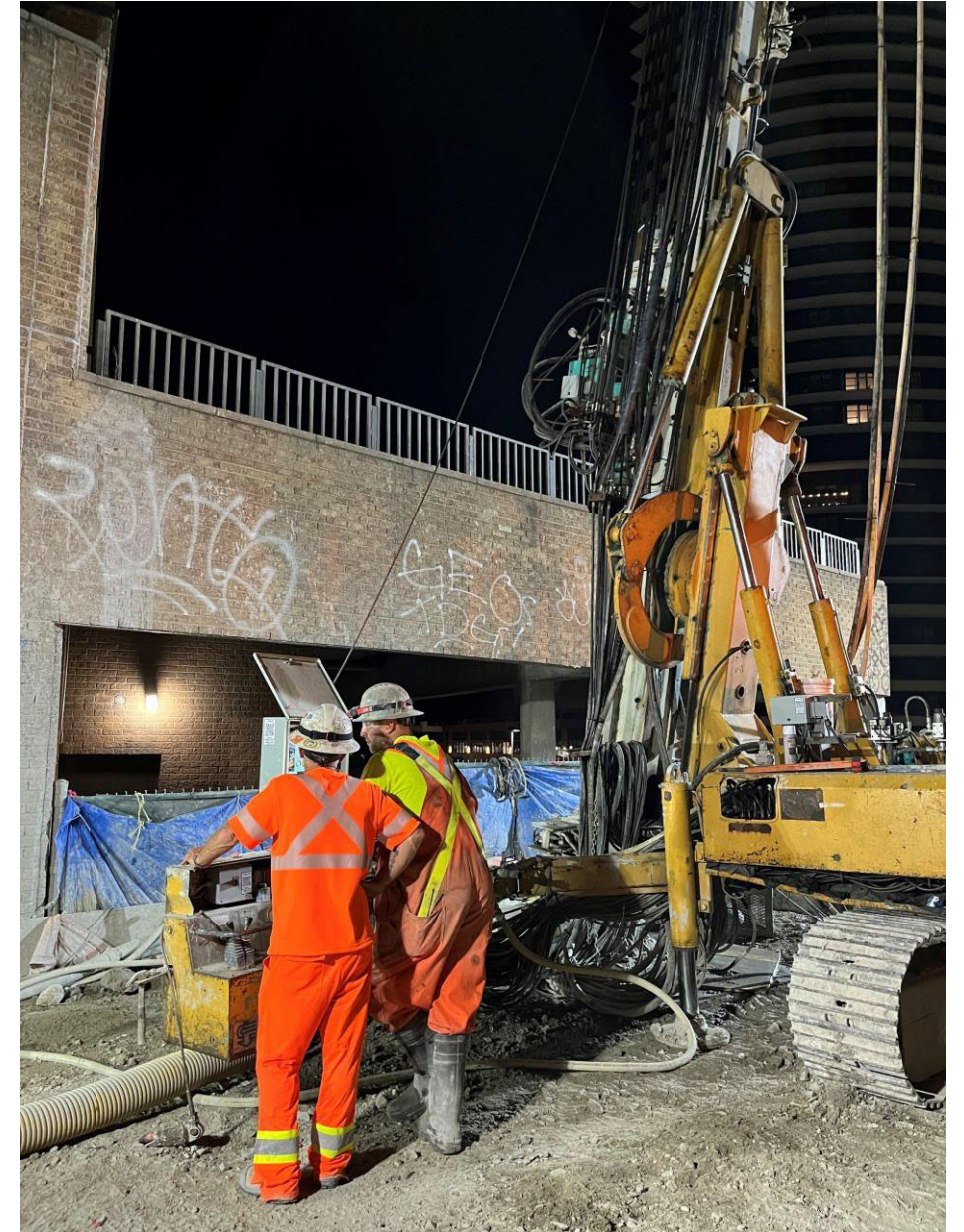
Activité	2025		2026	
	Été	Automne	Hiver	Printemps
Nouvelle structure piétonnière en boîte				
Travaux du bâtiment Crossway				
Travaux de la station de la TTC				

Cet échéancier peut être assujéti à des modifications en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

EN COURS

Injection de coulis (colonnes inclinées)

- À la structure piétonnière en boîte



EN COURS

Installation d'une zone de travail continu (ZTC)

- KCL installe la ZTC dans le corridor. Cela permet au projet d'accéder à la zone de travail sans toucher les opérations quotidiennes des trains.

Calendrier des travaux

- Le travail est prévu de nuit, du lundi au vendredi, de 20 h à 5 h.

Répercussions sur la communauté

- Aucune incidence sur la communauté n'est prévue puisque les travaux sont réalisés dans la zone de travail indiquée.



EN COURS

Réparation du béton et des barres d'armature

- Réparation du béton et des barres d'armature à l'escalier C. Ceci fait partie de l'infrastructure restante (gare Dundas Ouest); KCL veille à ce que l'intégrité structurelle et les finitions esthétiques soient respectées.

Calendrier des travaux

- Les travaux sont prévus pendant la journée, de 7 h à 16 h.

Répercussions sur la communauté

- Aucune incidence sur la communauté n'est prévue puisque les travaux sont réalisés dans la zone de travail indiquée.



EN COURS

Mur de protection du puits de ventilation et retrait des murs de la gare

- Découpe et retrait du mur de l'escalier C et du puits de ventilation à Crossways P2. Il s'agit de la partie de l'amélioration et de l'accessibilité de la future gare de la TTC.

Calendrier des travaux

- Les retraits sont prévus pendant la journée, du lundi au vendredi, de 7 h à 16 h.

Répercussions sur la communauté

- Des moniteurs de bruit et d'air ont été installés autour de la zone du projet pour s'assurer que les exigences du projet sont respectées. Tout dépassement sera signalé et atténué, dans la mesure du possible.



EN COURS

Retrait des dalles des escaliers B et C

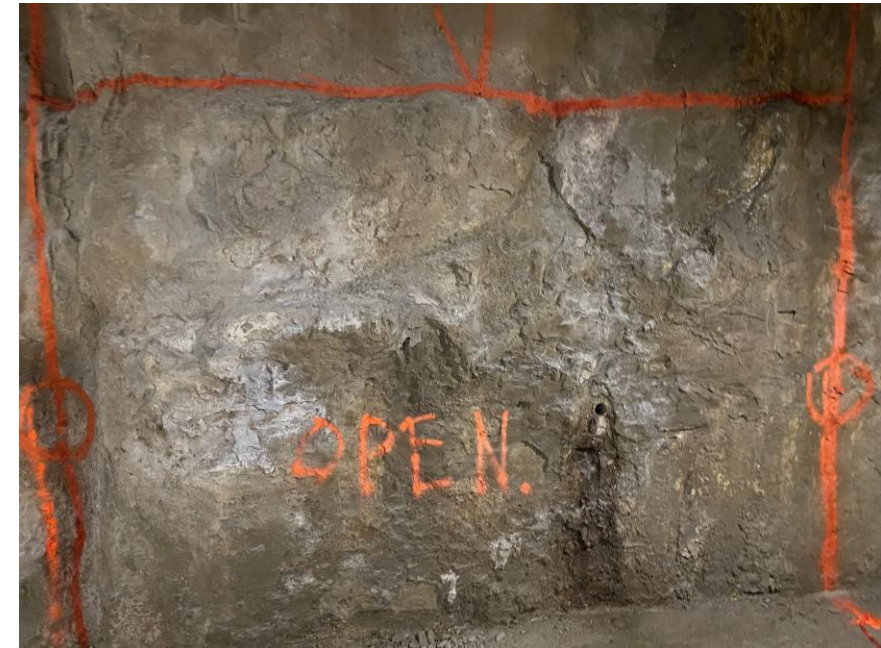
- Découpe et retrait des dalles des escaliers B et C et du puits de ventilation à Crossways P2. Ceci sera la future voie d'accès de la zone du hall à la gare Dundas Ouest de la TTC.

Calendrier des travaux

- Les retraits sont prévus pendant la journée, du lundi au vendredi, de 7 h à 16 h.

Répercussions sur la communauté

- Des moniteurs de bruit et d'air ont été installés autour de la zone du projet pour s'assurer que les exigences du projet sont respectées. Tout dépassement sera signalé et atténué, dans la mesure du possible.



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

Installation du générateur au débarcadère de la gare GO de Bloor

Calendrier des travaux

- La livraison du générateur est prévue pendant les heures non achalandées

Répercussions sur la communauté :

- Tous les travaux seront dans la zone réservée. Le contrôle de la circulation sera mis en œuvre et des signaux appropriés seront affichés pendant la durée des travaux.



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

Construction de la structure piétonnière en boîte

- Excavation
- Imperméabilisation

Calendrier des travaux

- Travail prévu pendant la nuit du dimanche au jeudi, de 20 h à 5 h. (5 nuits par semaine).

Répercussions sur la communauté : Bruit, poussière et lumière

- Des moniteurs de bruit et d'air ont été installés autour de la zone du projet pour s'assurer que les exigences du projet sont respectées. Tout dépassement sera signalé et atténué, dans la mesure du possible.



Discussion du comité

ENGAGEMENT COMMUNAUTAIRE

Des mises à jour seront communiquées à la communauté par :

- Délais de livraison de Postes Canada
- Bulletin d'information électronique bimensuel de Toronto Ouest
- Site Web du projet (metrolinx.com/kitchener)
- Réunion mensuelle du Comité de liaison avec les équipes de construction (CLEC)
- Réunions publiques virtuelles et en personne
- Kiosques d'information communautaires
- Numéro de téléphone de Toronto Ouest : 416-202-6911
- Courriel de Toronto Ouest : TorontoWest@metrolinx.com
- X : @GOExpansion
- Metrolinx Participez

This presentation is available in English upon request. If interested, please send an email to

 TorontoWest@metrolinx.com

